



Silvana Martínez, quien integra la Mesa Intercooperativa del barrio Lena Duarte, es la proponente de la instalación e iluminación de refugios peatonales sobre la calle Jaime Roldós y Pons. La propuesta, ganadora en el Ciclo 2011 del Presupuesto Participativo (PP), pertenece al área del Municipio D y según cuenta Martínez, era una necesidad prioritaria para el barrio.



Silvana Martínez

**¿Qué la llevó a presentar esta obra? ¿Existe algún vínculo personal con ella?**

La creación de una parada de ómnibus, de un refugio peatonal, es para todo el barrio. Lo que nos llevó a hacerla -porque somos un colectivo- es que éramos muchas personas en la Cooperativa en las horas pico y eso implicaba que la parada quedara muy chiquita; precisábamos algo más grande. Por otra parte, del lado de en frente no hay una parada fija y los ómnibus paran en cualquier lado; aparte la propia calle tiene sus riesgos.

**¿Cómo se enteró de la posibilidad de presentar un proyecto al PP?**

El PP está medianamente instalado con los años que lleva, por lo menos para quienes prestan atención a lo que pasa en el Montevideo que estamos. Además, la Intendencia de Montevideo (IM) hace mucha publicidad. Quien tiene inquietudes, conoce los lugares donde encontrar la

información. Depende de cada uno si la busca o no y si la escucha o no.

**¿Cómo fue el proceso de decisión?**

Se presentó en la mesa como una necesidad de los vecinos; siempre se supo que no había parada en buenas condiciones, pero no se había hecho nada al respecto hasta este proyecto. Algunos conocíamos la herramienta del PP y propusimos presentarnos para poder solucionar la cuestión.

**¿Recibió ayuda en la elaboración de la propuesta?**

Aquí funciona una Mesa Intercooperativa: somos cinco cooperativas, cada una con sus representantes. De ahí salieron las propuestas para el PP, el colectivo entendió que era una necesidad que tenía el barrio. No es una propuesta a título personal.

**¿Cuáles son los beneficios que presenta? ¿Y las**

**principales expectativas que se tienen a partir de su ejecución?**

Además de que no se moje todo el mundo los días de lluvia, hay una cuestión de seguridad. La parada de enfrente a las Cooperativas es muy peligrosa, es la acera de coraceros y no tiene vereda, tiene pasto. Por lo tanto, hay mucho barro; no se ha caído nadie abajo de la rueda del ómnibus de casualidad. Esperamos ante todo mayor seguridad.

**¿Es la primera vez que la obra es presentada? ¿Ya había presentado alguna propuesta en ediciones anteriores?**

Es la primera vez que se presenta esta propuesta al PP y la primera vez también que el barrio cooperativo pudo presentar una propuesta. Si surge alguna necesidad, se va a tener en cuenta de ahora en más como recurso para apelar. Nosotros en realidad presentamos tres propuestas, pero la única viable fue

la que ganó.

**¿Recuerda cómo se sintió al enterarse que la propuesta había sido electa?**

La mesa y algún otro vecino nos sentimos muy contentos, pero hay mucha gente dentro de la Cooperativa que no sabe ni siquiera que existe la mesa, cómo funciona ni para qué; mucho menos saben del PP.

**¿Qué valoración personal otorga a esta herramienta?**

Es buena y útil, pero lo que veo es que a veces se demora mucho entre que el proyecto gana con el voto del barrio y su ejecución. Además, no entiendo por qué algunas cosas van por PP cuando deberían ir por otro camino. Son las necesidades del barrio y como no llegan por otra vía, el barrio propone. Eso vale, aunque se demore en ejecutar.