

ACTA 19º. En la ciudad de Montevideo, el día 30 de agosto de 2019, en Avda. 18 de Julio 1360, piso 2, comparecen: POR PARTE PROPONENTE: Daniel _____,
C.I: 3.999.238-5. POR INTENDENCIA DE MONTEVIDEO: Gonzalo Marquez-----

A los efectos de dar cumplimiento con lo dispuesto en el reglamento de Montevideo Decide (en particular, artículos 5, 6 y 8), se procede a: a) dar lectura a la idea del proponente “Teleféricos en ciudad y Trenes de última generación desde 3 cruces - al este” **Código de la idea: MVD-2019-06-378** (resolución 1792/2019 de 8/4/2019); b) dar respuesta en cuanto a su viabilidad; c) dar cuenta del reglamento aplicable en el proceso de la iniciativa.-----

Idea: “Teleféricos en ciudad y Trenes de última generación desde 3 cruces - al este”
Código de la idea: MVD-2019-06-378

Proponente: Daniel

Fecha: 11/06/2019

Fundamentación (literal):

En Montevideo ya no entra mas nadie, tarde o temprano debemos descentralizar. ¿por qué seguir esperando?

Teleféricos, no contaminan, monteideo es chico, agregar para unir diferentes barrios y lograr disminuir el caos que se vive. También un tren que una la ciudad de la costa con monteideo sería espectacular para poder mudarse para fuera y empezar a descentralizar esta mugre amontonada. Que la ganancia de UPM sirva para construir esto o buscar financiación como lo realizado con el tren de AFE. Si el estado puede financiar esto para una empresa extranjera, más podría hacerlo para nosotros, que demoramos una y dos horas en llegar al trabajo. ¿Cuánto tiempo nos ahorraríamos? ¿cuánto disminuiría la contaminación sonora y el smoke en la ciudad? ¿Que esperamos, andar con tapa bocas?

No es preferible esto, que seguir organizando la ciudad para seguir amontonando estacionamientos?

Darían trabajo, entradas de dinero al estado y comodidad para la población. Hemos recibidos comentarios sobre la propuesta de teleféricos, si vemos la ciudad de Colombia , este tipo de transporte ha solucionado muchísimo el tema vehicular.

Respuesta de Montevideo Decide sobre su viabilidad: no viable

1. Consideraciones generales.

La propuesta presentada es muy general en su planteo e incluye una variedad de modos como teleféricos y trenes de cercanía, pero en la foto adjuntada aparece la infraestructura propia de un monorriel. La idea general de la propuesta parecería ser la construcción de un sistema de transporte masivo con algunas líneas dentro de la ciudad, y también metropolitanas.

En todos los casos mencionados, utilizarían energía eléctrica y ventajas más claras se encontrarían en la mayor capacidad de transporte que proporcionarían, la calidad percibida por el usuario, las nulas emisiones y su bajo nivel de sonoridad. En el caso de nuestro país, la matriz de generación eléctrica tiene un componente predominante (mayor al 95%) renovable, lo cual haría que tanto la generación de la energía eléctrica necesaria como su utilización en el medio de transporte generaran un círculo virtuoso casi completamente renovable.

2. Consideraciones particulares sobre la propuesta.

No hay propuesta operativa para evaluar, solo la idea de generar un sistema masivo utilizando algunos de los modos mencionados.

La utilización de teleféricos no se adapta a la topología de la ciudad ya que es una buena solución técnica para unir localidades que se encuentran a diferentes alturas y es así como el primer sistema de este tipo se ha implementado en la ciudad de Medellín (Colombia) y luego replicado regionalmente en ciudad de La Paz (Bolivia).

En el caso del resto de las alternativas mencionadas, tanto se trate de monorrieles como de trenes, se trata de proyectos de una enorme magnitud que no están siendo analizados en este momento por la Intendencia de Montevideo. Durante el año 2017 se estuvieron propuestas concretas de construcción de proyectos tranviarios, en donde los costos se ubican en el entorno de los US\$ 20 millones por kilómetro, incluyendo la infraestructura

necesaria, y el material rodante.

Los mayores retos para abordar no son de tipo técnico, sino acerca del monto de las inversiones millonarias involucradas en proyectos de esta naturaleza y la institucionalidad necesaria como para abordar el transporte metropolitano en donde está involucrado el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, la Intendencia de Canelones y la de Montevideo.

Cualquier proyecto de conformación de una red de transporte de este tipo en la ciudad tanto de tranvías como de monorrieles, se cuantificarían en cientos de millones de dólares de inversión e involucrarían subsidios muy relevantes, en donde típicamente el valor de la infraestructura es costado íntegramente por los gobiernos nacionales, provinciales o municipales de acuerdo al caso, y el costo operativo se absorbe en parte por la tarifa pagada por el usuario y en parte por subsidios de diferente fuente.

La Intendencia de Montevideo se encuentra abocada en este momento a la construcción de un nuevo Plan de Movilidad, que fijará los futuros lineamientos en la materia. Es dentro de ese marco que se abordará la pertinencia de las diferentes alternativas de transporte masivo que puedan plantearse, así como el análisis de las mejores alternativas para los principales corredores de la ciudad. Este análisis deberá comprender tanto los aspectos de calidad del servicio, técnicos, económicos, financieros, de gobernanza, etc., analizando la integralidad de las opciones, así como los costos y beneficios involucrados en cada una de ellas.