

**ACTA 24º.** En la ciudad de Montevideo, el día 30 de agosto de 2019, en Avda. 18 de Julio 1360, piso 2, comparecen: POR PARTE PROPONENTE: Pedro Franco, C.I 4 706 741- 9.  
POR INTENDENCIA DE MONTEVIDEO: Richard Delgado-----

A los efectos de dar cumplimiento con lo dispuesto en el reglamento de Montevideo Decide (en particular, artículos 5, 6 y 8), se procede a: a) dar lectura a la idea del proponente. **“Extender servicio de bicicletas públicas a todo Montevideo” Código de la idea MVD-2019-05-271** (resolución 1792/2019 de 8/4/2019) ; b) dar respuesta en cuanto a su viabilidad; c) dar cuenta del reglamento aplicable en el proceso de la iniciativa.-----

**Idea: “Extender servicio de bicicletas públicas a todo Montevideo” Código de la idea MVD-2019-05-271**

**Proponente:** Pedro Franco

**Fecha:** 6/05/2019

**Fundamentación (literal):**

Instalar nuevos puntos de recogida y devolución de bicicletas públicas en más barrios de Montevideo. Integrar a los boletos de 1 y 2 horas del STM para combinar fácilmente el uso de bicis y ómnibus.

10 razones por las que debe extenderse el servicio de bicicletas públicas a todo Montevideo:

- 1) Es un medio de transporte ecológico, no produce CO2 ni contaminación auditiva.
- 2) Mejora la salud de los usuarios, y por transitiva reduce el gasto del sistema de salud.
- 3) Descongestiona el tráfico, ya que ocupa mucho menos espacio que un automóvil.
- 4) Resuelve el problema del lugar para estacionar, al que se enfrentan los usuarios de bicicletas particulares.
- 5) Funciona como un medio de transporte "last mile", es decir, combina el transporte público con el destino del usuario, permitiendo reducir frecuencias de ómnibus en zonas saturadas.

- 6) En horas pico, es uno de los medios de transporte más rápidos y ágiles.
- 7) Ayuda a descongestionar los ómnibus en general, generando mayor confort a sus usuarios.
- 8) Es un servicio al turista, agrega a Montevideo una forma agradable y fácil de recorrer.
- 9) Es un servicio que funciona de forma casi autónoma, cuyo costo de funcionamiento es muy bajo.
- 10) Los servicios públicos deben ofrecerse de forma democrática, garantizando la accesibilidad no solo a los habitantes de centro y ciudad vieja, sino a todos los habitantes de la ciudad.

Puntos clave de la iniciativa:

- Densificación de estaciones: Incorporar nuevas estaciones de recogida y devolución de bicicletas, principalmente en las grandes paradas de omnibus donde las personas suelen cambiar de línea y en la puerta de los principales centros de estudio y zonas de oficinas.
- Integración con boletos de 1 y 2 horas: Poder utilizar las bicicletas públicas con los boletos de 1 y 2 horas de la tarjeta STM, de la misma forma que se accede al transporte colectivo.
- Más ciclovías y biciesendas: Seguir incorporando ciclovías y biciesendas a las calles de la ciudad, con el fin de ordenar el tránsito y evitar siniestros.

Es muy importante que además de apoyar la idea en la plataforma Montevideo Decide, ayudes a difundir la iniciativa en tus redes sociales o entre tus conocidos, así llegamos a la máxima cantidad de apoyos.

Para aportar ideas, sugerir cambios a la iniciativa o cualquier otro motivo de contacto: [pedroivanfranco@gmail.com](mailto:pedroivanfranco@gmail.com)

Mapa colaborativo para sugerir nuevas estaciones Movete en Montevideo: <https://drive.google.com/open?id=1QKkrnCI-zaYAYMPy1UreeYamSBMrSvFC&usp=sharing>

## Respuesta de Montevideo Decide sobre su viabilidad: No viable

Se comparten la gran mayoría de las diez razones expuestas por el proponente con la excepción de la N° 9, porque los costos de funcionamiento del sistema son elevados, dado que:

- Se requiere continuo mantenimiento de las estaciones y de las bicicletas (limpieza, puesta a punto, ajustes, reposición de elementos faltantes, reparaciones, etc.).
- Se ha registrado un crecimiento en el índice de vandalismo, tales como robos de bicicletas o de sus partes, roturas intencionales, etc.
- Se debe hacer una continua reubicación de las bicicletas entre las estaciones (llenas y vacías), por lo que se requiere personal y vehículo de traslado.
- Se necesita una oficina de atención a los usuarios en horario extendido, de lunes a sábado, con personal para resolver afiliaciones, manejo de saldos, incidencias, resolución de problemas y respuesta a consultas, etc.

Es de destacar también que, por el equipamiento sofisticado de las estaciones tienen un costo considerable que ronda los U\$S 70.000 cada una de ellas.

Se informa que actualmente está en la Junta Departamental de Montevideo, para su aprobación, el llamado a licitación para un nuevo Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) para la ciudad que deberá contar con al menos 60 estaciones y 600 bicicletas, por lo que la cobertura en el territorio de la ciudad aumentará significativamente tal cual lo solicita el proponente.

En una primera etapa se amplía el sistema, además de los barrios de Ciudad Vieja y Centro, hacia los barrios: Cordón, Aguada, Barrio Sur, Parque Rodó, Tres Cruces, Parque Batlle, Punta Carreras y Pocitos.

Es de destacar que la tendencia internacional es acercar lo más posible las estaciones (cada 200 metros una de otra), para que la oferta sea realmente atractiva y logre competir con los nuevos sistemas dockless (sin estaciones) de VMP (vehículos de movilidad personal) existentes en la ciudad (tales como monopatines).

Se planifica instalar las estaciones en zonas de usos mixtos (comercial, de recreación, administrativo, educación, deporte, salud, etc.), que funcionen en horario extendido y que sean atractoras y/o generadoras de viaje. Ello coincide con paradas de mayor uso, tal cual señala como uno de los puntos claves en la propuesta del proponente.

También se comparte la importancia de vincular el sistema con el STM para lo cual se está trabajando por parte del Dpto. de Movilidad para su implementación culminada la puesta en operación del STM 2.0.

Paralelamente a la referida licitación para la ampliación del Sistema de Bicicleta Pública "Movete", se está trabajando en la Red Ciclovía de Montevideo incorporando paulatinamente nuevas infraestructuras dedicadas a este modo.