

ACTA °. En la ciudad de Montevideo, el día 30 de agosto de 2019, en Avda. 18 de Julio 1360, piso 2, comparecen: POR PARTE PROPONENTE: Gianella Marcelli C.I 4 190. 894 - 0 . POR INTENDENCIA DE MONTEVIDEO: Richard Delgado-----

A los efectos de dar cumplimiento con lo dispuesto en el reglamento de Montevideo Decide (en particular, artículos 5, 6 y 8), se procede a: a) dar lectura a la idea del proponente. **“Bicisenda de Av. Italia” Código de la idea: MVD-2019-05-286** (resolución 1792/2019 de 8/4/2019) ; b) dar respuesta en cuanto a su viabilidad; c) dar cuenta del reglamento aplicable en el proceso de la iniciativa.-----

Idea: “Bicisenda de Av. Italia” **Código de la idea: MVD-2019-05-286**

Proponente: Gianella Marcelli

Fecha: 7/05/2019

Fundamentación (literal):

Continuación de la bicisenda de Av Italia hasta Terminal Tres Cruces y hasta Ciudad Vieja por calle Cerro Largo.

Como usuaria de la bicisenda de Av Italia (de H. Yrigoyen hasta el Hospital de Clínicas) propongo que se continúe con la misma desde el Hospital hasta la Terminal Tres Cruces, y de la Terminal hasta la Ciudad Vieja por las calles Dr.S. Ferrer Serra y Cerro Largo.

Realmente movilizarse en bicicleta por Av. Italia es muy peligroso por la cantidad de omnibus urbanos y suburbanos que circulan por allí y por la velocidad que alcanzan. Además la cantidad de ciclistas que circulan hacia y desde la Ciudad Vieja hace que sea urgente una solución.

El tramo de bicisenda construido fue un éxito tanto para los ciclistas como para los automovilistas. Por sus características, es una de las primeras que garantiza la seguridad del ciclista.

Esta de mas decir los beneficios para la sociedad completa, de incentivar el uso de la bicicleta, en cuanto a mejor movilidad en la ciudad, contar con una población más saludable, reducción de las emisiones, etc.

Respuesta de Montevideo Decide sobre su viabilidad: No viable

Es una propuesta interesante para la conformación de la Red Ciclovial que el Dpto. de Movilidad a través de la Unidad de Planificación de Movilidad se encuentra planificando para la ciudad, pero el perfil vial del tramo de Av. Italia entre Miranda y Bv. Artigas no permite desarrollar una conexión segura y económicamente viable sin afectar el espacio público existente (trazado, veredas, cancheros y ubicación de luminarias).

Esta conexión se plantea como desafío a resolver desde el nuevo Plan de Movilidad Urbano Sostenible que actualmente se está comenzando a elaborar por parte del Dpto. de Movilidad.

La propuesta complementaria de conexión "Tres Cruces - Ciudad Vieja", por Ferrer Serra y Cerro Largo, se descarta dado que se realizará por la Av. 18 de Julio, solución respaldada por los relevamientos de circulación realizados.