

**ACTA** ° En la ciudad de Montevideo, el día 30 de agosto de 2019, en Avda. 18 de Julio 1360, piso 2, comparecen: POR PARTE PROPONENTE: María José Pieri C.I. \_\_\_\_\_.  
POR INTENDENCIA DE MONTEVIDEO: Justo Onandi -----

A los efectos de dar cumplimiento con lo dispuesto en el reglamento de Montevideo Decide (en particular, artículos 5, 6 y 8), se procede a: a) dar lectura a la idea del proponente **"Crear nueva línea de transporte Barrio Sur - Ciudad Vieja"** Código de la idea: **MVD-2019-07-573** (resolución 1792/2019 de 8/4/2019) ; b) dar respuesta en cuanto a su viabilidad; c) dar cuenta del reglamento aplicable en el proceso de la iniciativa.-----

**Idea:** "Crear nueva línea de transporte Barrio Sur - Ciudad Vieja" **Código de la idea: MVD-2019-07-573**

**Proponente:** María José Pieri

**Fecha:** 04/07/2019

**Fundamentación (literal):**

Crear un circuito de transporte que haga Rambla Sur, Ejido, pase por la Terminal Río Branco y luego circunvale la Ciudad Vieja

Las vecinas y vecinos de Barrio Sur no contamos con ninguna línea de transporte que nos lleve a trabajar a la Ciudad Vieja. Tampoco las y los turistas que allí se hospedan (cada vez más).

Las ciudadanas y ciudadanos que utilizan la Terminal Río Branco de Transporte Suburbano no pueden llegar hasta allí en ómnibus porque ninguna línea se acerca lo suficiente. Y es una zona que es muy fea e insegura para transitar en líneas generales, mucho más de noche o de madrugada, que es cuando más se utiliza al ser un punto de ingreso y salida para las vecinas y vecinos de Montevideo Rural y Canelones.

Las y los trabajadores del Puerto de Montevideo no tienen ninguna línea de transporte urbana que les acerque hasta las puertas de ingreso, lo que puede ser sumamente incómodo en días de lluvia, tormenta o incluso en pleno verano por la falta de sombra.

Por último, no existe ninguna línea de transporte regular que circule por nuestra hermosa rambla y que tanto turistas como locales podamos aprovechar con fines recreativos.

Todos estos lugares podrían ser fácilmente accesibles con una línea de transporte que circule por la Rambla dentro de los límites mencionados:

Puntos de Interés para pasajeros: Terminal de Ómnibus Interdepartamentales Río Branco Terminal de Ómnibus Baltasar Brum Terminal de Ómnibus Ciudadela Espacio Cultural Las Bóvedas Entrada al Puerto Ministerio de Turismo Terminal Marítima Buquebús Mercado del Puerto Dirección Nacional de Aduanas Comando General de la Armada Nacional Museo del Carnaval – Sala del Museo

Administración Nacional de Puertos Club Neptuno Terminal del Plata Terminal de Ómnibus de la Aduana Escollera Sarandí Plaza de Deportes Nro. 1 - Guruyú Centro de Formación y Estudios INAU – CENFORES Playa del Gas Cubo del Sur Parque Lineal Sur Portón de San Juan Plaza España Biblioteca Infantil José H. Figueira Plaza República Argentina

Este nuevo recorrido podría implementarse en circuito permanente, a razón de 3 o 4 vehículos por hora de 7 a 22 hs., con una flota de minibuses eléctricos y con un boleto valor céntrico, similar al que utiliza la línea CA1.

Agradecemos el apoyo a esta iniciativa que mejorará sin dudas la vida no sólo de quienes viven en Montevideo, sino también de sus visitantes.

## Respuesta de Montevideo Decide sobre su viabilidad: no viable

La propuesta presenta una propuesta de conectividad mediante la creación de una línea de transporte colectivo que los conecte con otras zonas cercanas con alta oferta de servicios.

A su vez el recorrido presentado lograría captar viajes cortos en el centro de la ciudad y conectar la Terminal Río Branco, principal punto de ascensos del sistema suburbano de pasajeros. Actualmente dicha Terminal no cuenta con un servicio urbano de transporte que permita al usuario completar su viaje en el entorno Centro-Ciudad Vieja.

Toda modificación en el sistema que genera nuevas líneas, como sería este caso, requiere analizar posibles modificaciones en la operación de otras líneas y sus impactos, de modo de poder generar los cambios sin incurrir en costos incrementales, que terminan presionando al alza la tarifa del transporte colectivo. La propuesta resulta interesante en una primera aproximación, pero requiere de un estudio de viabilidad de la línea con un análisis en profundidad de las diferentes posibilidades de conectividad y diseño operacional.

Entre el año pasado y el presente se han generado varios cambios en los recorridos de las líneas con el objetivo de mejorar frecuencias y llevar el transporte a lugares con escasa o nula presencia de este, por lo cual una propuesta como la presentada va en el mismo sentido.

<http://montevideo.gub.uy/noticias/movilidad-y-transporte/cambios-en-el-servicio-de-transporte-desde-julio>

<http://montevideo.gub.uy/noticias/movilidad-y-transporte/nuevos-cambios-para-brindar-mejores-condiciones-de-transporte-en-zonas-de-alta-demanda>

<http://montevideo.gub.uy/noticias/movilidad-y-transporte/mas-y-mejor-servicio-de-transporte-para-cinco-barrios>

Entre los aspectos a considerar, también se encontrarían los relacionados a la seguridad vial asociados al circuito descrito. En efecto, el circuito propuesto plantea varios giros del ómnibus que se visualizan, por diferentes razones, como complejos:

- El giro a la izquierda desde la Rambla para tomar Ejido y la posible interferencia con la circulación vehicular en ambos sentidos de la Rambla.
- El giro a la izquierda desde Ejido para tomar 18 de Julio y la interacción con el enorme flujo de peatones que transitan por ese cruce.

- El giro a la derecha desde 18 de Julio para tomar Río Branco y la interacción con el enorme flujo de peatones que transitan por ese cruce.

**Todos estos aspectos, junto a los anteriormente mencionados formarán parte del estudio que se estará llevando adelante.**