

**ACTA** ° En la ciudad de Montevideo, el día 30 de agosto de 2019, en Avda. 18 de Julio 1360, piso 2, comparecen: POR PARTE PROPONENTE: Marcelo Dellapiazza C.I \_\_\_\_\_. POR INTENDENCIA DE MONTEVIDEO: Justo Onandi -----

A los efectos de dar cumplimiento con lo dispuesto en el reglamento de Montevideo Decide (en particular, artículos 5, 6 y 8), se procede a: a) dar lectura a la idea del proponente "Agregar nuevas líneas de ómnibus en Carrasco Norte y Paso Carrasco"

Código de la idea: MVD-2019-04-263 (resolución 1792/2019 de 8/4/2019) ; b) dar respuesta en cuanto a su viabilidad; c) dar cuenta del reglamento aplicable en el proceso de la iniciativa.-----

-

**Idea:** "Agregar nuevas líneas de ómnibus en Carrasco Norte y Paso Carrasco"

Código de la idea: MVD-2019-04-263

**Proponente:** Marcelo Dellapiazza

**Fecha:** 30/04/2019

**Fundamentación (literal):**

Me parece que todos los que vivimos en Carrasco Norte y Paso Carrasco sabemos lo tedioso que se vuelve tomarse un 109 a cualquier hora por lo lleno que viene (y que con suerte para por ese motivo), o un 21 que pasa cada media hora (mínimo). Lamentablemente esta es una zona bastante olvidada en materia de transporte capitalino y no hay otra línea de ómnibus que el 21 (Géant) en el caso de Avenida Italia y el 109 en Camino Carrasco. Cabe destacar que estas avenidas entre sí, tienen una distancia de más de 10 cuadras, y eso hace que el usuario tenga que optar a qué avenida ir a tomar y probar suerte si pasa en hora su ómnibus.

El 109 no tiene mala frecuencia, pero no cuenta con una suficiente como para ser la única línea urbana en llegar a este punto del área metropolitana, que por cierto es muy concurrido, no sólo por la cantidad de población que tiene, sino que también por la gente que viene día a día a trabajar a las tantas fábricas que hay en el barrio. Dicha línea está muy saturada, dado que al ser solo esa la que

llega hasta Paso Carrasco, hace que se llene siempre en cualquier horario, dejando a la gente sin poder subir y obligándola a esperar el otro que normalmente pasa cada entre 15 y 25 minutos (según la hora en la que se espere la unidad). El caso del 21 es peor aún porque un día hábil está pasando cada 28 minutos y encima hasta las 21:30 hs. Los sábados pasa cada 50 minutos, hasta las 20 hs y los domingos también hasta las 20 hs pero cada 36 minutos. Por ende, creo que ya es hora que se pongan en marcha nuevas líneas que transiten por el barrio.

Si bien está el servicio sub-urbano (interdepartamental), este mismo ahora cobra el boleto a \$ 53 (15 pesos más caro que un boleto urbano) en ir desde por ejemplo: Cno. Carrasco y Cooper hacia el centro, o Avda. Italia y Santa Mónica también hacia el centro, o viceversa. Boleto el cual no todos pueden pagar ese monto como para utilizarlo a diario, sumado que los interdepartamentales no tienen los mismos beneficios que tiene usar la tarjeta STM, como por ejemplo: los boletos de 1 y 2 horas, o también pagar el boleto más barato si se hace mediante recarga electrónica, ahí el ahorro sería mayor, de casi \$ 25.

El principal beneficio sería que estas líneas pasarían por otros lugares de la ciudad donde nos facilitaría mucho trasladarnos a los vecinos de esta zona, ya que actualmente para ir a ciertos puntos, no tenemos más remedio que tomar 2 o hasta 3 ómnibus, perdiendo mucho más tiempo y dinero de lo que tendríamos abordando un sólo ómnibus.

- **El recorrido 1** sería de vital importancia para los vecinos tanto de Servando Gómez como de Carrasco Norte (fundamentalmente en el entorno de Acosta y Lara y alrededores, donde hay cada vez más viviendas y se vienen implementando cambios muy positivos en la zona). Hoy en día hay que caminarse 10 cuadras aprox (o más en algunos casos) para tomar ya sea el 21 o el 109 (dependiendo a qué calle vaya a tomarse), que a ciertas horas se vuelve peligroso realizar ese tramo hasta las paradas. Además las líneas L20 y L21 tienen muy mala frecuencia, no cuentan con servicio nocturno, se pierde mucho tiempo tanto esperándolas, como en su recorrido y también en el trasbordo con las otras líneas de Portones.

- **Los recorridos 2 y 3**, abastecerían diversas zonas de Montevideo con Paso Carrasco, lugar que tiene más de 20 mil habitantes y es preciso que tenga más conexión.

Por otra parte también estas líneas propuestas ayudarían a descongestionar un poco las ya mencionadas que día a día se puede ver que no dan a basto por el simple hecho de ser las únicas en cada avenida.

**Mapas con los recorridos planteados:**

→ **RECORRIDO 1** → *Aduana / Plaza España - Carrasco Norte/ Servando Gómez (por Av. Italia)*

( [https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1tQkf4HPvT4\\_2MDQ3GqF9W-ykyfs&hl=en\\_US&ll=-34.88006521995431%2C-56.135584999999999&z=12](https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1tQkf4HPvT4_2MDQ3GqF9W-ykyfs&hl=en_US&ll=-34.88006521995431%2C-56.135584999999999&z=12) )

**Barrios servidos:** *Aduana, Ciudad Vieja, Centro, Cordón, Tres Cruces, Parque Batlle, La Blanqueada, La Unión, Malvín Nuevo, Punta Gorda, Carrasco, Carrasco Norte, Servando Gómez*

→ **RECORRIDO 2** → *Capurro - Paso Carrasco (Monterrey)*

( [https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1dCFQW-GNEezgkYCFXBfoXAeA\\_1E&ll=-34.849000579894486%2C-56.04773265053791&z=14](https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1dCFQW-GNEezgkYCFXBfoXAeA_1E&ll=-34.849000579894486%2C-56.04773265053791&z=14) )

**Barrios servidos:** *Capurro, Paso Molino, Prado, Paso de las Duranas, Sayago, Lavalleja, Aires*

*Puros, Brazo Oriental, Cerrito de la Victoria, Pérez Castellano, Antel Arena, Villa Española, Unión, Malvín Norte, La Cruz de Carrasco, Carrasco Norte, Paso Carrasco.*

→ RECORRIDO 3 → *Aduana / Ciudadela - Paso Carrasco / Géant (por Gral. Flores)*

( <https://www.google.com/maps/d/viewer?hl=es&mid=1uRy15xRM6q9YwPGxPuT0Bb7zra8&ll=-34.86320419063471%2C-56.11388055419923&z=12> )

**Barrios servidos:** *Aduana, Ciudad Vieja, Centro, Aguada, Goes, Jacinto Vera, Brazo Oriental, Cerrito de la Victoria, Pérez Castellanos, Ituzaingó, Villa Española, Curva de Maroñas, Parque Guaraní, Ideal, Malvín Norte, La Cruz de Carrasco, Carrasco Norte, Paso Carrasco.*

Me parece que sería un cambio muy beneficioso para todos en el barrio que salieran estas líneas nuevas, siendo algo que desde hace años se viene reclamando que se haga algo al respecto y es inadmisibile que siga habiendo una sola línea por cada avenida para la cantidad de gente que hay aquí y que encima se viaje apretado, incómodo y perdamos tiempo realizando trasbordos innecesarios.

Desde ya, muchas gracias por el espacio.

### **Respuesta de Montevideo Decide sobre su viabilidad: no viable**

La propuesta presenta la creación de 3 nuevas líneas de transporte para conectar Carrasco Norte y Paso Carrasco con Plaza Independencia, Ciudadela y Nuevo Centro Shopping -Sayago -Capurro.

Los recorridos de la propuesta presentada superponen los servicios de transporte en avenidas con alta cantidad de recorridos no siendo eficiente para el sistema. Son extensas en su longitud por lo que para lograr una frecuencia que fuera atractiva para su utilización requerirá una cantidad de coches muy importante. Por ejemplo, una de las líneas propuestas presenta un recorrido de 18 kms. que para lograr un intervalo entre servicios de 20 minutos requeriría disponer de 7 coches.

Estas conectividades actualmente se encuentran cubiertas mediante la gran oferta de servicios que cuenta la Terminal Portones, este lugar es uno de los puntos de trasbordo más importantes del STM debido a la cantidad de líneas que desde ese punto se conectan con diferentes lugares de la ciudad, incluidos los planteados en las nuevas líneas propuestas.

Recientemente se incorporó la circulación de la línea 77 que cubre parte de la zona mencionada, circulando desde la Terminal Portones por Av. Saldún de Rodríguez, Camino Carrasco hacia su destino Nuevo Centro Shopping.

Desde Paso Carrasco por Camino Carrasco circula la línea 109 con alta frecuencia (5 servicios por hora), sumándose recientemente la línea 77 (3 servicios por hora) desde Av. Saldún de Rodríguez a Av. Bolivia.

El actual servicio dentro del barrio es cubierto por las líneas L20 y L21 con un recorrido horario y antihorario cada una. Las mismas poseen un recorrido extenso con muy baja demanda principalmente al sur de Av. Italia, con una baja frecuencia (1 servicio por hora).

Se entiende que la conectividad solicitada requiere un estudio detallado del servicio local actual y una posible adecuación del mismo, en lo referente a su recorrido, conectividad y frecuencia.

De esta forma permitiría una mejor vinculación con la Terminal Portones y los ejes viales de Camino Carrasco y Av. Italia.

Entre el año pasado y el presente se han generado varios cambios en los recorridos de las líneas con el objetivo de mejorar frecuencias y llevar el transporte a lugares con escasa o nula presencia del mismo, por lo cual la solicitud de mejor servicio en la zona de Carrasco Norte y Paso Carrasco presentada podría ser analizada en el mismo sentido.

<http://montevideo.gub.uy/noticias/movilidad-y-transporte/cambios-en-el-servicio-de-transporte-desde-julio>

<http://montevideo.gub.uy/noticias/movilidad-y-transporte/nuevos-cambios-para-brindar-mejores-condiciones-de-transporte-en-zonas-de-alta-demanda>

<http://montevideo.gub.uy/noticias/movilidad-y-transporte/mas-y-mejor-servicio-de-transporte-para-cinco-barrios>