

ACTA °. En la ciudad de Montevideo, el día 30 de agosto de 2019, en Avda. 18 de Julio 1360, piso 2, comparecen: POR PARTE PROPONENTE: Lidier Hernández, CI _____ POR INTENDENCIA DE MONTEVIDEO Boris Goloubintseff

A los efectos de dar cumplimiento con lo dispuesto en el reglamento de Montevideo Decide (en particular, artículos 5, 6 y 8), se procede a: a) dar lectura a la idea del proponente **“Semáforos antiestrés con cuenta regresiva” Código de la idea: MVD-2019-06-413** (resolución 1792/2019 de 8/4/2019); b) dar respuesta en cuanto a su viabilidad; c) dar cuenta del reglamento aplicable en el proceso de la iniciativa.-----

Idea: “Instalación de semáforos sonoros, lo que sería un pequeño paso en la mejora de la accesibilidad de la ciudad.” **Código de la idea: MVD-2019-06-480**

Proponente: Lidier Hernández

Fecha: 21/06/2019

Fundamentación (literal):

Muchos accidentes suceden porque el conductor toma el riesgo de lanzarse pensando que tiene tiempo. Si los semáforos tuvieran temporizador esto no sucedería pues el conductor tendrá noción del tiempo.

Los semáforos con temporizador indican la cantidad de segundos restantes para el cambio de luz, con números del mismo color de la luz que se encuentra activada, reduciendo así el estrés de los conductores. Con estos semáforos los conductores saben que si quedan 3 segundos no tienen tiempo suficiente, por tanto no se arriesgan, no como ahora que queda a la percepción de cada conductor y muchos se lanzan en amarilla, luego cuando están cruzando ya se pone la roja... Lo mismo con la verde, muchos se lanzan pensando que van a alcanzar la verde y justo cuando están llegando cambia a amarilla, algunos se estresan y terminan maniobrando de forma peligrosa, la más común es frenar bruscamente provocando una cadena de accidentes ya que el resto de los conductores que lo siguen piensan que el que maniobró estresado iba a cruzar.

Deberían ser semáforos con tecnología LED para así reducir el consumo de energía, existen varios ejemplos implementados en muchos países y el resultado es positivo. Si bien hoy existen algunos semáforos de este tipo en la ciudad no son comunes, existen muchas avenidas con alta densidad de tráfico e intersecciones peligrosas que no cuentan con esta importante tecnología.

Respuesta de Montevideo Decide sobre su viabilidad: no viable

Consideraciones de la propuesta

Esta modalidad de conteo de tiempo con cuenta regresiva ya se realiza para algunos cruces semafóricos peatonales de la ciudad de Montevideo, con resultados satisfactorios.

La medida no es aconsejable para tránsito vehicular, por algunos motivos que se detallan:

- i. Es erróneo que se utiliza en "muchos lados con resultado positivo", no hay evidencia de ello.
- ii.
- iii. Si los conductores conducen adecuadamente y prestando atención, los semáforos están perfectamente programados para que los cambios de luces no generen maniobras violentas ni inadecuadas, dando los tiempos suficientes para finalizar el cruce en forma reglamentaria.
- iv.

Complementariamente al punto anterior, se informa que hace ya más de 5 años (2013-2014) la totalidad de los semáforos de la ciudad cuentan con tecnología LED en sus luminarias.