

ACTA °. En la ciudad de Montevideo, el día de 2019, en Avda. 18 de Julio 1360, piso 2, comparecen: POR PARTE PROPONENTE: Dario Briganti, C.I. _____ .POR INTENDENCIA DE MONTEVIDEO: Justo Onandi-----

A los efectos de dar cumplimiento con lo dispuesto en el reglamento de Montevideo Decide (en particular, artículos 5, 6 y 8), se procede a: a) dar lectura a la idea del proponente. "Unificar recorrido de línea 427" - Código de la idea: **MVD-2019-06-463** (resolución 1792/2019 de 8/4/2019) ; b) dar respuesta en cuanto a su viabilidad; c) dar cuenta del reglamento aplicable en el proceso de la iniciativa.-----

Idea: "Unificar recorrido de línea 427" - **Código de la idea MVD-2019-06-463**

Proponente: Dario Briganti

Fecha: 19/06/2019

Fundamentación (literal):

Modificar el recorrido de la línea 427, de manera que pase siempre por Facultad de Ciencias, Instituto Pasteur, CIN, ISEF, Liceo N°42, Escuelas N°317 y N°267 y Club de Baby Fútbol Belgrano.

Unificar el recorrido de la línea 427, para que siempre pase por Facultad de Ciencias, Instituto Pasteur, Centro de Investigaciones Nucleares, Instituto Superior de Educación Física, Liceo N°42, Escuelas N°317 y N°267 y Club de Baby Fútbol Belgrano. Actualmente solamente la línea 427 que llega y sale de Iguá, pasa por la mencionada zona. La frecuencia de este recorrido es muy baja, por lo que sería una buena alternativa que las líneas que llegan y salen de Portones sean modificadas para que pasen siempre por Mataojo y Rambla Euskalerría. Con esta modificación se verían beneficiados pasajeros de todas las edades que concurren a dichas instituciones, así como los que viven en la zona. Cabe aclarar que el cambio no perjudica a ningún usuario de esta línea, ya que no implica la supresión de ninguna de las paradas actuales. Además, tampoco representa un perjuicio para la empresa, ya que el incremento aproximado en el tiempo del recorrido sería solamente de dos minutos.

Respuesta de Montevideo Decide sobre su viabilidad: No viable

Consideraciones de la propuesta

La propuesta presentada implica un incremento en el tiempo de viaje por realizar el recorrido propuesto de 5 minutos, aumentando de esta forma la duración de este, y requiriendo de una mayor cantidad de unidades para poder cumplir con la actual frecuencia. A su vez a los usuarios que asciendan desde la Terminal Portones y tienen su destino posterior a la zona mencionada incrementarán su tiempo de viaje en 5 minutos.

Otras líneas como son la 407, 370, 21 y 113 brindan servicio en la zona mencionada y conexión con otras zonas de la ciudad.

La línea 21 saliendo de Terminal Portones cubre exactamente las mismas paradas que la 427 saliendo de Iguá. En conjunto ambas poseen una frecuencia aceptable (15 minutos promedio) para la demanda de usuarios que genera y atrae fundamentalmente esta zona. Es por ello por lo que en principio no se considera conveniente, en la situación actual, propiciar una modificación que extienda el recorrido de la línea 427 en su salida de Terminal Portones.

No obstante, esta zona como otras en la ciudad están siendo monitoreadas y analizadas con el fin de mejorar la oferta de servicios locales que con una mayor red horaria mejoren la conectividad hacia los principales ejes viales de la ciudad.