

Montevideo, 8 de agosto de 2018

Director General del Departamento de Movilidad de la Intendencia de Montevideo

Sr. Pablo Inthamoussu

De acuerdo con lo solicitado por la Intendencia Municipal de Montevideo, y a modo de resumen final informamos lo siguiente:

Se aprecia un descenso continuo en el número de **lesionados** siendo el menor valor registrado en los últimos 6 años (un 27% menos que en 2013, y un descenso del 6% en relación con igual semestre de 2017).

Con respecto a la población, se observa que la franja etaria comprendida entre los 20 y 29 años concentra el mayor número de lesionados.

Es importante destacar que en el grupo de personas de 70 y más años, los lesionados de sexo femenino superan al masculino en el doble.

Cabe resaltar que el 50% de los lesionados circulaban en moto (2.096) y un 15% como peatón (632).

La **tasa de mortalidad** cada 100.000 habitantes alcanzó un valor de 8,4 en el año 2017. Es la más baja desde el 2013, además es sensiblemente menor que la tasa anual a nivel nacional del 13,5.

Se debe tener en cuenta el aumento de personas fallecidas durante el primer semestre de 2018, cifra que asciende a 15 personas más que en igual período de 2017 (65 fallecidos en total durante el semestre).



Unidad Nacional de Seguridad Vial

T: 150 8801 - 8802 mail: unasev@presidencia.gub.uy
Torre Ejecutiva - Ala Sur - Primer Piso - Liniers 1324
Montevideo - Uruguay

En cuanto a las jurisdicciones, se aprecia el fallecimiento de 54 personas en ciudad y 11 en rutas nacionales.

En cuanto a fallecidos según tipo de siniestro, son significativas las colisiones (48%) y el atropello a peatones (37%).

Se observa que en lo que va del 2018, aumentó en más de 12 el número de peatones fallecidos, comparativamente con el mismo semestre del año anterior.

Abril y mayo fueron los meses con mayor cantidad de personas fallecidas.

En cuanto a las **vías** solicitadas se aprecia lo siguiente:

En **Rambla**, un repunte de los heridos graves y leves para este año 2018, y un descenso pronunciado en los fallecidos.

En **Avenida Italia**, se manifiesta un descenso firme en heridos leves y graves, y en cuanto a fallecidos dentro de los parámetros mínimos.

En **Avenidas Gral. Rivera y 8 de Octubre**, se presenta el mismo comportamiento que en Avenida Italia.

En **Bulevar Gral. Artigas**, en general, las lesiones van en descenso salvo un mínimo repunte en los fallecidos de 0 a 2.

A modo de conclusión debemos resaltar que las políticas de inclusión de tecnología tienen un beneficio notorio en lo que hace a la movilidad más segura, además en el caso de Montevideo se ve consolidado por el descenso



continuo de los lesionados en vía pública, siendo a la fecha, la tasa más baja del país.



Unidad Nacional de Seguridad Vial

T: 150 8801 – 8802 mail: unasev@presidencia.gub.uy
Torre Ejecutiva – Ala Sur – Primer Piso – Liniers 1324
Montevideo – Uruguay

Consideramos también que la función de control y fiscalización realizada por el cuerpo de inspectores de tránsito es de vital importancia, y su presencia en la vía pública es necesaria y aconsejable.

El cuerpo de inspectores y la tecnología se complementan y necesitan sinérgicamente.

Debemos observar que el aumento de los fallecidos (+15) es un 30% más que en igual período del año anterior.

Es cuanto tengo que informar.

Le saluda atentamente,

Esc. Fernando Longo
Presidente de UNASEV



Unidad Nacional de Seguridad Vial

T: 150 8801 - 8802 mail: unasev@presidencia.gub.uy
Torre Ejecutiva - Ala Sur - Primer Piso - Liniers 1324
Montevideo - Uruguay

