

**ACTA 9º.** En la ciudad de Montevideo, el día 19 de noviembre de 2018, en Avda. 18 de Julio 1360, piso 2, comparecen: POR PARTE PROPONENTE: Mathías Castiglia C.I 4.688.786-8 POR INTENDENCIA DE MONTEVIDEO: Director de la División Asesoría de Desarrollo Municipal y Participación, Jorge Buriani -----

A los efectos de dar cumplimiento con lo dispuesto en el reglamento de Montevideo Decide (en particular, artículos 5, 6 y 8), se procede a: a) dar lectura a la idea del proponente "Salvar la Estación Central, terminal de buses y trenes con STM..." Código de la idea: MVD-2018-10-250 (resolución 4188/2018 de 13/9/2018); b) dar respuesta en cuanto a su viabilidad; c) dar cuenta del reglamento aplicable en el proceso de la iniciativa.-----

**Idea:** "Salvar la Estación Central, terminal de buses y trenes con STM..."

**Proponente:** Mathías Castiglia

**Fecha:** 25/10/2018

**Fundamentación (literal):**

Usar la STM para salvar la Estación Central, terminal de buses y trenes con centro comercial y artístico.

Nuestra posición es de reparar las vías desde la Nueva Terminal de Trenes hasta la Estación Central, acercando a la población más al centro de la Ciudad en transporte ferroviario, usando la tarjeta STM para poder combinar ómnibus y trenes, sumado a propuestas que nos llegaron de hacer cambiar los destinos de los ómnibus del "Palacio de La Luz" a la "Estación Central" y sumando a los coches que pasan por Paraguay, algún tipo de desvío para los que pasan desde Libertador sin generar embotellamientos. Sin duda la alternativa del tren reducirá tiempos de viaje para los vecinos de La Paz, Colón, Peñarol, Sayago, Manga entre otros y será la principal fuente de

des-congestionamiento de Montevideo. El uso combinado de Trenes y ómnibus con la misma tarjeta no es nueva en el mundo, se aplica en todas las ciudades grandes, la infraestructura está, faltan las voluntades políticas. A su vez se pueden poner comercios y plazas de comida en la Estación Central y como más de uno dijo, crear espacios en los galpones de la calle Paraguay para el Arte y la Cultura, espacio sobra. Hicimos un sondeo en redes sociales y 9 de cada 10 montevideanos quieren que la Estación Central vuelva a ser destino de trenes de pasajeros (587 votos) y no solamente un Centro Cultural como la propuesta del Alcalde Varela.

La gente quiere que vuelvan los trenes a Central, incentivamos a las encuestadoras a sondear sobre el tema. Antes de hacer algo en Central pregunten a la gente!! Vecinos del Municipio G

### **Respuesta de Montevideo Decide sobre su viabilidad: no viable**

Como es de público conocimiento, luego de 15 años, la Justicia otorgó la custodia del predio al Estado.

Si bien la Intendencia es un actor clave en el destino del este edificio, de 1897, ícono de nuestro país, no tiene competencia para disponer por sí y ante sí qué proyectos implementar en el inmueble. Sí, puede asegurar el compromiso institucional en la coordinación con los demás organismo de competencia nacional, a saber: Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (MTSS), Ministerio de Educación y Cultura (MEC), Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE).

En este momento, el gobierno nacional está analizando si se hace un llamado a iniciativas para proyectos.

En consecuencia, esta Administración se compromete a incorporar al diálogo entre los distintos niveles de gobierno la propuesta presentada, que considera legítima y de sumo interés para los ciudadanos.

En los términos planteados, conforme reglamento, la propuesta no es viable, por lo que viene de decirse. Sin embargo, interesa sumar este planteo como posible al gobierno nacional.

