

ACTA ° En la ciudad de Montevideo, el día 30 de agosto de 2019, en Avda. 18 de Julio 1360, piso 2, comparecen: POR PARTE PROPONENTE: Marcelo Benoyt C.I. _____ .
POR INTENDENCIA DE MONTEVIDEO: Jorge Buriani -----

A los efectos de dar cumplimiento con lo dispuesto en el reglamento de Montevideo Decide (en particular, artículos 5, 6 y 8), se procede a: a) dar lectura a la idea del proponente "Reapertura de la Estación Central como terminal de trenes" Código de la idea: MVD-2019-07-644 (resolución 1792/2019 de 8/4/2019) ; b) dar respuesta en cuanto a su viabilidad; c) dar cuenta del reglamento aplicable en el proceso de la iniciativa.-----

Idea: "Reapertura de la Estación Central como terminal de trenes" **Código de la idea:**
MVD-2019-07-644

Proponente: Marcelo Benoyt

Fecha: 15/07/2019

Fundamentación (literal):

La gente quiere que se reabra como terminal de trenes.

Desde el 1º de marzo de 2003 la Estación Central está abandonada. Los trenes de pasajeros de la línea Montevideo-Progreso-25 de Agosto perdieron más de 100.000 usuarios al año al alejarse la terminal de trenes 500 metros del centro. Desde ese entonces los pasajeros y ex pasajeros reclaman que los trenes vuelvan a llegar a su antiguo punto terminal (promoviendo además la reutilización para otros fines de todo el espacio que el ferrocarril NO necesita). El año pasado, una propuesta de vecinos del Municipio G en este sitio fue considerada por la IM pero se explicó que no era competencia de la misma aunque se iba a promover. No obstante, meses después, sale la misma IM a promocionar "La Estación del futuro" para hacer cualquier cosa (que ni siquiera está claro si es rentable) en el edificio sin considerar el transporte ferroviario y posteriormente el actual intendente Christian Di Candia se reunió con Tabaré Vázquez para declarar que hay que hacer un

proyecto conjunto para el edificio. Entonces, ¿por qué no considerar también los trenes? SIN la Estación Central, los trenes de pasajeros quedan condenados PARA SIEMPRE a ser un medio de transporte marginal en el área metropolitana ya que la "nueva terminal de trenes" está en un lugar alejado del centro. En febrero 2019 el "Grupo de Pasajeros en defensa de la Estación Central" presentó tanto al Intendente de Montevideo como al Ministro de Transporte más de 15.000 firmas de ciudadanos a favor de la reapertura como terminal de trenes. La Estación Central es un lugar ideal para transformarla en un centro de transbordo entre trenes y ómnibus urbanos para captar más pasajeros con boleto combinado. El futuro requiere más y mejor transporte ferroviario ante el congestionamiento de calles y carreteras y para eso se necesita tener una terminal bien ubicada en la ciudad. Además, la playa de maniobras es imprescindible para los trenes de carga al puerto y más aún tomando en cuenta las mejoras en las vías gracias al proyecto Ferrocarril Central y a las renovaciones al norte y oeste de Paso de los Toros.

Respuesta de Montevideo Decide sobre su viabilidad: no viable

La Estación del Futuro tiene el objetivo de diseñar un espacio de innovación tecnológica en un área urbana cuyo eje central es el edificio patrimonial Estación General Artigas.

El proyecto integra tres aspectos sustantivos: el desarrollo urbano, el transporte con mirada metropolitana, la generación de empleo y la promoción del desarrollo tecnológico e innovador.

La vieja Estación de AFE, edificio patrimonial fundado en 1897 y parte de nuestra identidad, tiene la vocación de convertirse en un espacio de participación ciudadana, donde desarrollar los sueños y las oportunidades para el país del futuro. Así lo ha entendido París con la estación F, antigua estación de trenes reconvertida en un centro tecnológico.

La Estación está situada en un área central de la ciudad, lindera al casco antiguo, cuenta con excelentes accesos, pero con un tejido urbano a reconstruir.

Es un proyecto viable, con múltiples interesados de la academia, del Estado, de las empresas y emprendedores nacionales, así como empresas extranjeras para instalar centros de innovación e investigación en el país. Una oportunidad única para el crecimiento con equidad, compatible con otros usos y otros proyectos.

La estación de AFE lleva casi dos décadas abandonada, y eso ha tenido un enorme impacto en todo el entorno de esta.

En estos años en la IM y también en otros ámbitos de gobierno se han presentado numerosas iniciativas para el uso del espacio, entre ellos el de los usuarios de trenes que buscan rehabilitar la estación para su uso original. También hemos identificado una multitud de otros interesados en el desarrollo de proyecto.

La situación actual es que, si bien hay múltiples iniciativas, se está a la espera de que se resuelvan los aspectos legales para poder avanzar en el diseño de soluciones para el uso del espacio, las cuales buscarán contemplar la máxima cantidad de intereses y necesidades de la población de Montevideo y de aquella que, por razones de trabajo,

estudio o diversión ingresan periódicamente a la capital.

Por el momento, no es posible avanzar en firme con esta idea, ni con ninguna de las otras que se han planteado al respecto.

De todas formas, agradecemos y es de recibo toda la información brindada y sin duda será tomada en cuenta como un valioso insumo dentro del proyecto futuro.