



Montevideo, 7 de marzo de 2014

### **INFORME RELEVAMIENTO SONORO MONTEVIDEO 2013**

Con motivo de la realización del relevamiento sonoro de algunos barrios de Montevideo, se procedió a realizar mediciones en determinados puntos cuyo nivel de ruido se considera representativa de los máximos de la zona. No se aporta datos de los promedios ni de los mínimos de la zona.

Las mediciones fueron realizadas entre las 10 y las 14 horas y tuvieron una duración de 15 minutos. Se utilizaron sonómetros Bruel & Kjaer Tipo 2250, con pantalla anti viento, ubicándolos a aproximadamente 1,5 m de altura, y con el micrófono en dirección a la calle. Simultáneamente se llevó un conteo minuto a minuto de las principales fuentes del ruido generado, como ser: motos, autos, ómnibus y camiones transitando.

A continuación se muestra una tabla con los niveles de ruido en cada punto así como también un mapa ubicándolos e indicando a su vez mediante un código arbitrario de colores su nivel sonoro aproximado. Para éste código de colores se tomó como nivel inferior 65 dB, valor de ruido considerado intrusivo según la OMS.

**VER TABLA I y MAPA I (documentos adjuntos)**



Se muestra también a continuación una tabla comparativa con el relevamiento sonoro de Montevideo realizado en el año 2010. Aquí se tomaron 11 puntos de comparación. Se puede apreciar claramente que a pesar del aumento en los últimos años del parque automotor, los niveles de ruido se mantuvieron relativamente constantes.

	LA eq [dB]		
	2010	2013	2013 – 2010
Rambla O'Higgins esq. 18 de Diciembre	73,4	75,8	2,4
Rambla República del Perú esq. Miguel Barreiro	74,3	72,1	-2,2
Av. Gral. Rivera esq. Buxareo	75,4	72,2	-3,2
AV. Gral. Rivera esq. Asturias	75,7	74,8	-0,9
Av. Italia esq. Estivao	75,1	77,5	2,4
Av. Italia esq. Spickerman	77,1	75,8	-1,3
Av. Italia esq. Monzón	76,6	75	-1,6
Av. L. A. de Herrera esq. Plácido Ellauri	72,6	72,3	-0,3
Américo Ricaldoni (Reloj de la T. Olímpica)	73,6	67,5	-6,1
Bvar. Artigas esq. Nueva Palmira	72,3	72,3	0
Bvar. Artigas esq. Caribes	74,3	73,8	-0,5

En función de las mediciones expuestas realizaremos ciertas estimaciones. Dado que las mediciones fueron realizadas en horario pico, los resultados de nivel equivalente obtenidos en este estudio representan aproximadamente el nivel máximo de ruido generado. Durante la noche los niveles de ruido disminuyen considerablemente - véase el ejemplo del punto 18, Libertad esq. Av. Francisco Soca, donde se obtienen niveles sonoros de 68,3 dB para el día y 54,3 dB para la noche -. Esta disminución, aplicando un cálculo de ponderación, resulta en una disminución también del nivel de ruido equivalente durante las 24 horas para cada punto obteniendo como resultado niveles menores a 70 dB (valor de ruido equivalente durante 24 hs que puede provocar deterioro auditivo según la OMS). Esto resulta más evidente en algunos puntos que en otros.

---

Bruno Rivas  
Brio. Ing. Eléctrica

---

Ignacio Abadie  
Brio. Ing. Eléctrica

*El presente estudio contó con la participación de los becarios: Ana Carreras, Jimena Vanoli, Gustavo Misa, Ignacio Abadie, Bruno Rivas, Pablo Gallo, Gonzalo Frevenza y Gabriel Vasco.*