



Intendencia
Montevideo

*REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
PROGRAMA DE SANEAMIENTO DE MONTEVIDEO - VI ETAPA (PSU VI)
PRÉSTAMO BID 5410/OC-UR*

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL N°541006/24

CONTRATACIÓN DE OBRAS

ESTACIÓN DE BOMBEO BATLLE BERRES Y OBRAS ACCESORIAS

Respuestas a preguntas presentadas hasta:

19 DE FEBRERO DE 2025

PREGUNTAS 27 A 35

PREGUNTA N°27

Con respecto a los ítems OBRAS ESPECIALES-Cruce peatonal sobre Ruta 5 se hace la siguiente consulta:

Se consulta cuáles son los parámetros lumínicos mínimos a ser cumplidos para el cruce peatonal.

RESPUESTA N°27

En base a la Norma EN 12464-2 se consideran los siguientes requisitos de iluminación:

- Em (lux): 20 iluminancia mantenida
- Uo: 0,40 uniformidad
- Se deberá evitar el deslumbramiento de los conductores de vehículos.

PREGUNTA N°28

Con respecto a los ítems OBRAS ESPECIALES-Cruce peatonal sobre Ruta 5 se hace la siguiente consulta:

Dentro de la información enviada se indican distintos tipos de baranda, desde una altura mínima de 1.37 m, hasta un corte con 1.5m y 3 m de alto en el anexo B y una altura promedio de 2 m en el plano PA-01. Se consulta, ¿cuál es el correcto a ser considerado?

RESPUESTA N°28

Se considerará una baranda de 2m de altura.

PREGUNTA N°29

Con respecto a los ítems OBRAS ESPECIALES-Cruce peatonal sobre Ruta 5 se hace la siguiente consulta:

En el plano LI_HI-05 se indica que la longitud del cruce peatonal está determinada por las progresivas 530.51 hasta la 610.57, llegando a una longitud de aproximadamente 80,06 m.



Por otro lado, en el plano PA-01 que se obtiene del anteproyecto generado por EnginLabs donde se detalla que la longitud del cruce peatonales de 75,50 m con un tramo de 8,30 m que es peatonal pero no forma parte del puente. Se consulta, ¿cuál es la longitud a considerar de este elemento?

RESPUESTA N°29

La longitud correcta es la del plano LI_HI-05, con los ajustes que puedan surgir del Proyecto Ejecutivo.

PREGUNTA N°30

Con respecto a los ítems OBRAS ESPECIALES-Cruce peatonal sobre Ruta 5 se hace la siguiente consulta:

Se consulta si las cotas propuestas en el trazado del puente se pueden tomar válidas para la ejecución del proyecto o se debe ser corroborado por la contratista/oferente.

RESPUESTA N°30

El Contratista deberá realizar el replanteo planialtimétrico, verificando las cotas propuestas y con esos datos diseñar el Proyecto Ejecutivo.

PREGUNTA N°31

Con respecto a los ítems OBRAS ESPECIALES-Cruce peatonal sobre Ruta 5 se hace la siguiente consulta:

En el plano LI_HI-D05 se coloca por debajo de las tuberías una chapa galvanizada de 2 mm de espesor y ancho 3.10 m que terminan en gancho. Se consulta si se debe considerar amarres de algún tipo para esta y si se debe considerar tránsito de operarios para mantenimientos.

RESPUESTA N°31

El fin de la chapa galvanizada es para que ante alguna rotura el agua no fluya a la ruta; pero en el diseño el proyectista deberá considerar además de ese posible flujo el escurrimiento pluvial y la acción del viento. Ello puede llevar a modificaciones del espesor o agregar vigas de sustentación.

PREGUNTA N°32

Con respecto a los ítems OBRAS ESPECIALES-Cruce peatonal sobre Ruta 5 se hace la siguiente consulta:

Con respecto a la chapa galvanizada del plano LI_HI-D05, ¿cuál es la carga de diseño a utilizar? ¿Se debe considera uniforme o puntual? ¿De qué magnitud?

RESPUESTA N°32

Ver Respuesta N°31

PREGUNTA N°33

Con respecto a los ítems OBRAS ESPECIALES-Cruce peatonal sobre Ruta 5 se hace la siguiente consulta:

Con respecto a la chapa galvanizada del plano LI_HI-D05, ¿cuáles son las características a considerar para el diseño?



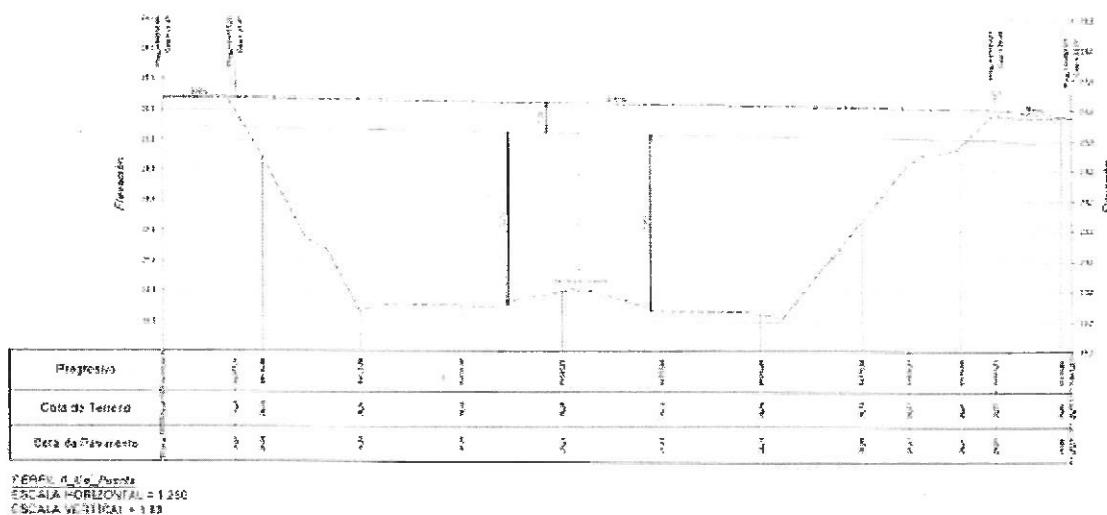
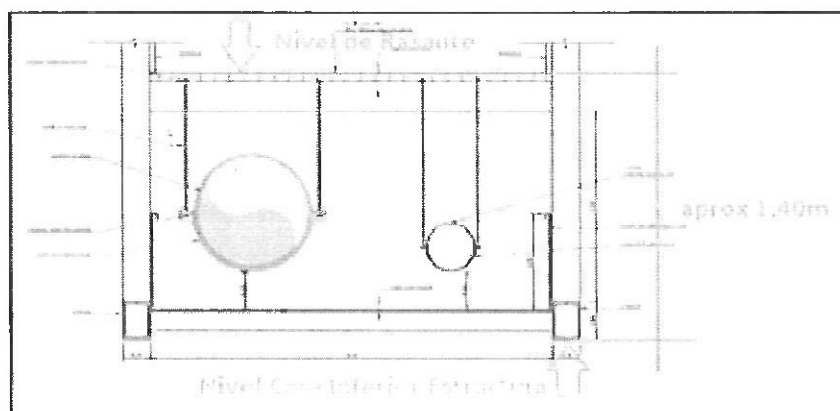
RESPUESTA Nº33

El espesor mínimo será de 2mm y deberá ser verificado por el proyectista, de acuerdo a lo expresado en la Respuesta Nº31.

PREGUNTA Nº34

Con respecto a los ítems OBRAS ESPECIALES-Cruce peatonal sobre Ruta 5 se hace la siguiente consulta:

Se pido confirmar que la altura prevista entre nivel de rasante y cara inferior de la estructura de 1.40 m aproximadamente como se indica en los planos enviados. La duda se genera ya que, teniendo en cuenta el corte mostrado más abajo, el nivel de fondo de estructura con el nivel de rasante es de 1 m.



RESPUESTA Nº34

Los niveles validos son los del plano de detalle LI_HI-D05.

PREGUNTA Nº35



**Intendencia
Montevideo**

Solicitamos amablemente una prórroga de 30 días.

RESPUESTA N°35

Ver Addenda N°5 que se notificará a la brevedad.
