



**Intendencia
Montevideo**

An aerial night photograph of a city, likely São Paulo, Brazil. The image shows a dense urban landscape with numerous buildings, many of which are illuminated. A prominent feature is a tall, slender skyscraper in the center, which is brightly lit and stands out against the dark sky. A major road runs vertically through the center of the image, with light trails from vehicles creating a bright, glowing path. The overall scene is a vibrant display of city lights at night.

Sistema de Transporte Metropolitano

Punto de partida

- Enlentecimiento de los tiempos de traslado
- Incremento del uso de vehículos particulares
- Necesidad de adecuación de las líneas del transporte colectivo a los cambios en la fisonomía del departamento

Vehículos empadronados en Montevideo			
Comparativa por categorías			
Categoría	Hasta 28/2/2021	Hasta 28/2/2026	Diferencia
Autos y camionetas	375012	421260	46248
Camiones	17126	19557	2431
Motos	220786	271530	50744
Zorras y remolques	13977	15169	1192
Otros	39	11	28
Total	626940	727527	100643

Una oportunidad inédita para transformar el transporte público

- Una nueva forma de transitar el área metropolitana
- Transporte colectivo como vertebrador de la movilidad
- Potenciar atributos deseables que lo conviertan en una opción más atractiva: frecuencia, puntualidad, confort y velocidad

Las transformaciones no se agotan en 2029, sino que implican disponer un nuevo esquema de movilidad para el futuro

Desafío asumido ante la ciudadanía

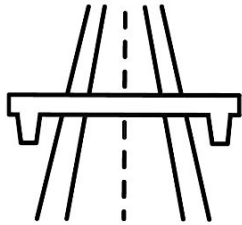
Alineamiento sobre necesidad de proyecto:

- Gobierno nacional
- Intendencias metropolitanas

Cuenta con el involucramiento de:

- Empresas, trabajadores y trabajadoras del transporte
- Usuarios y usuarias del sistema
- Academia
- Colectivos interesados
- Comerciantes y empresariado

Componentes del proyecto



Infraestructura

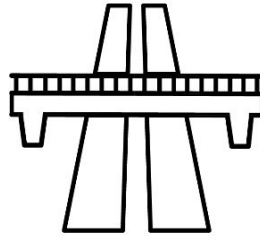
50 km de troncales de circulación exclusiva

2 ejes troncales

Zonamérica - Plaza

Independencia

El Pinar - Plaza

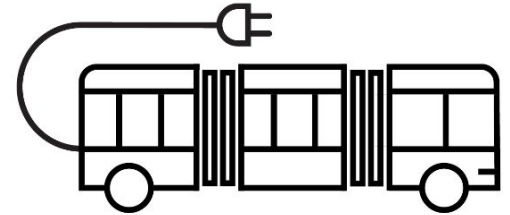


Ingeniería vial

5 pasos a desnivel

Av. Italia (Luis A. De Herrera, Bv. Batlle y Ordóñez, Av. Bolivia)

8 de Octubre (Luis A. de Herrera, Bv. Batlle y Ordóñez).



Tecnología y flota
Buses biarticulados

100% eléctricos

Paradas inteligentes:

cerradas y con validación previa

Semaforización adaptativa

Adaptaciones del entorno

- Cambio de sentido de calles en zona Av. 18 de Julio (Soriano, Martín C. Martínez) y Av. 8 de Octubre (Rousseau). Generación del par vial Rousseau-Joanicó-Urquiza
- Carriles discontinuos en sentido ingreso para el transporte particular en Av. 18 de Julio y Av. 8 de Octubre. Carriles continuos en sentido salida
- Derivación del transporte particular a calles paralelas
- Dársenas de estacionamiento temporal
- Obras viales para mejorar la red de Av. 18 de Julio y Av. 8 de Octubre
- Ciclovía en toda la extensión de la Av. 18 de Julio y Av. Italia

Esquema general de circulación

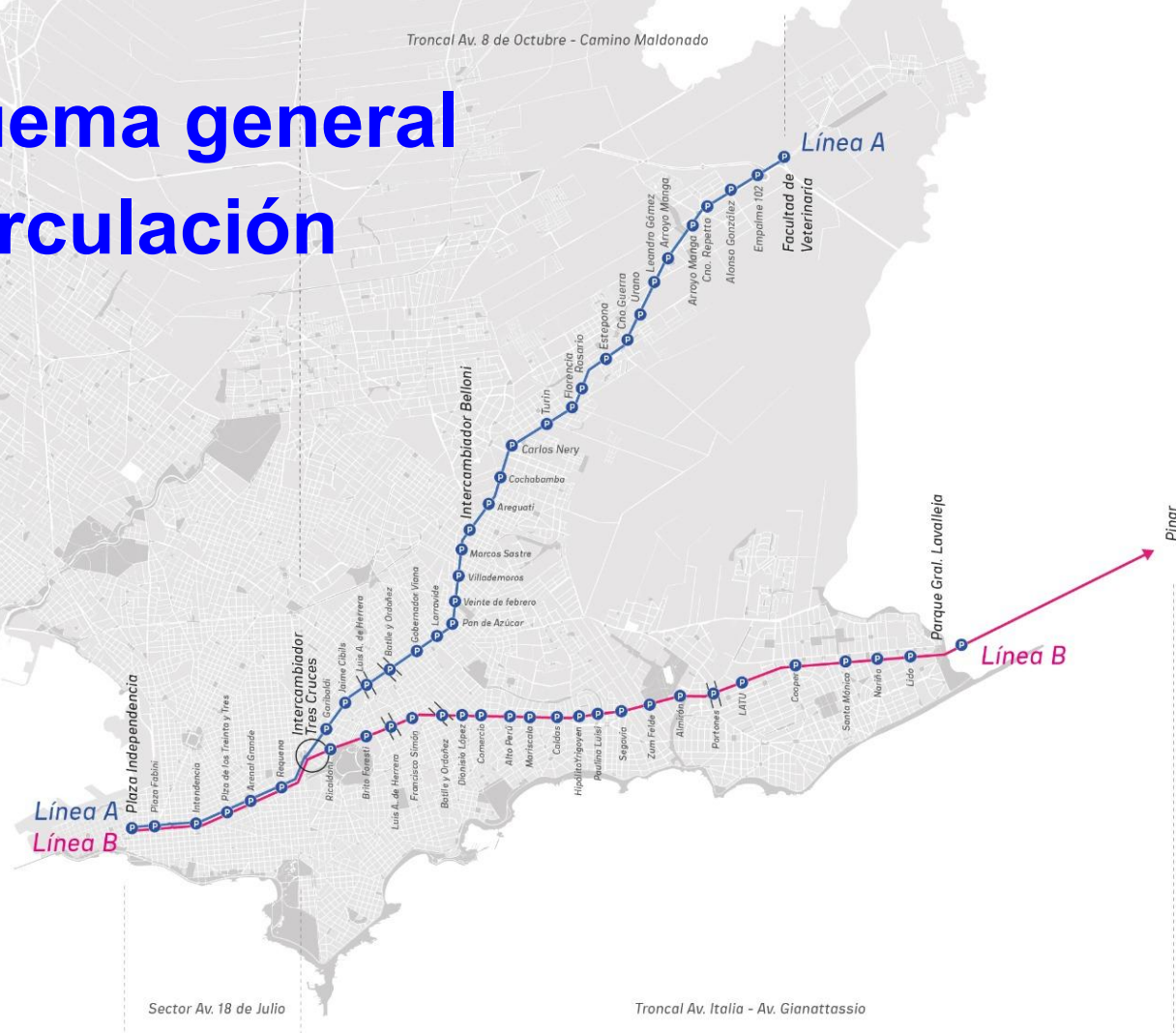
- Línea A
- Línea B
- Paso a desnivel
- Ⓟ Parada

Línea A
Línea B

Sector Av. 18 de Julio

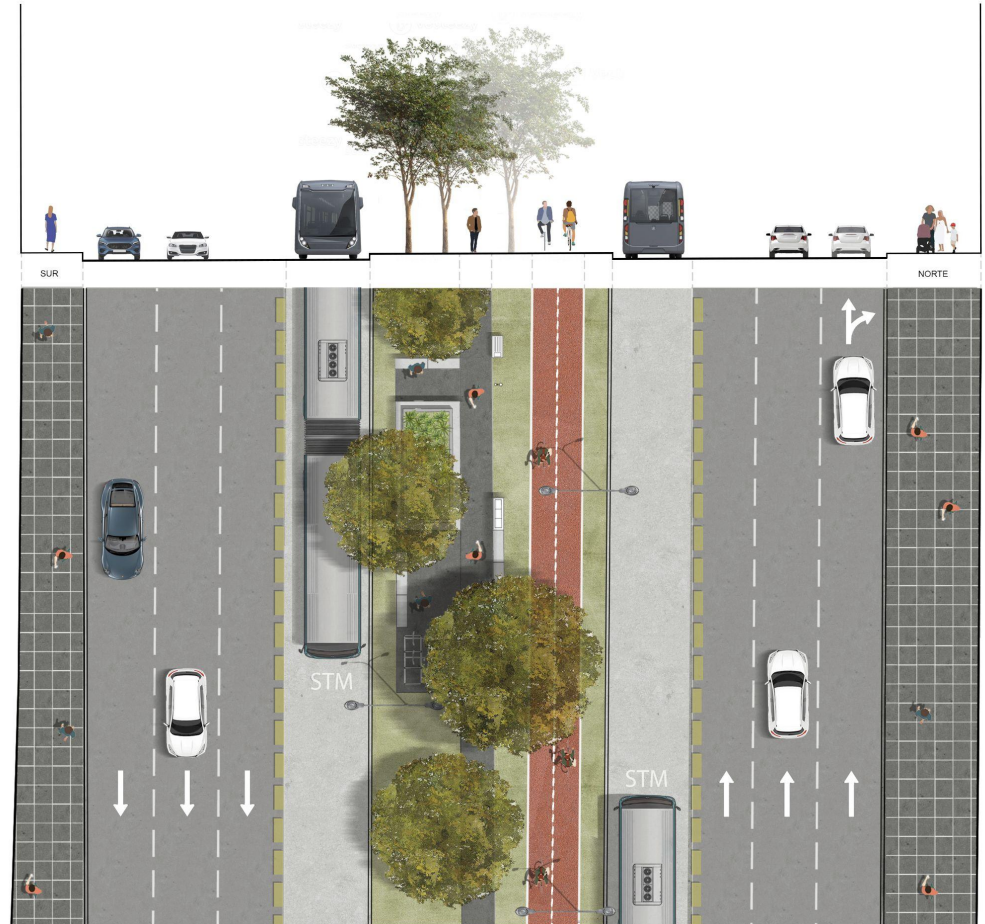
Troncal Av. 8 de Octubre - Camino Maldonado

Troncal Av. Italia - Av. Gianattassio



Eje troncal

Av. Italia





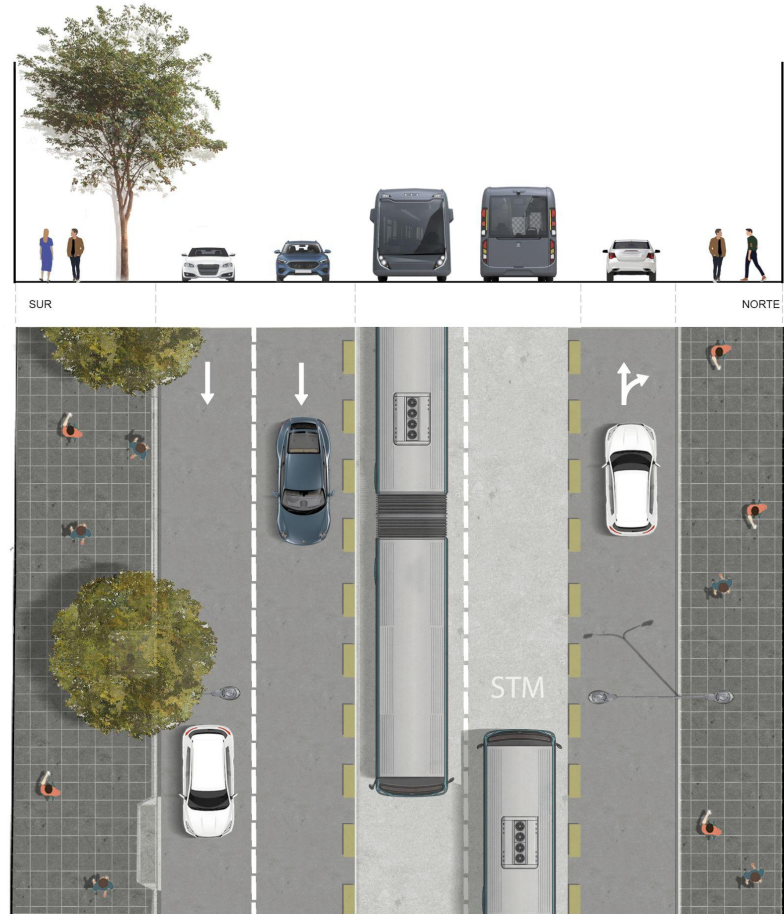


Av. Italia

Vista desde Francisco Simón hacia Bv. José Batlle y Ordóñez

Eje troncal

8 de Octubre





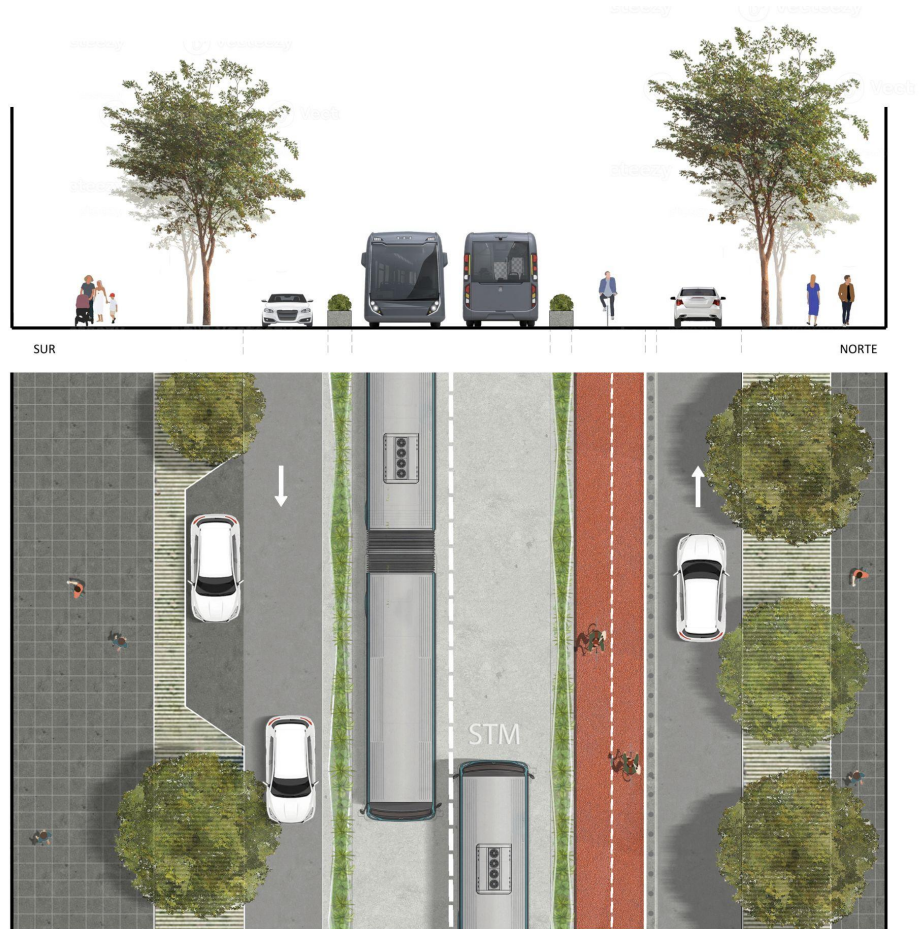


8 de Octubre

Vista de Jaime Cibils hacia 18 de Julio

Eje 18 de Julio

Tramo 8 de Octubre
hasta Ejido







18 de Julio

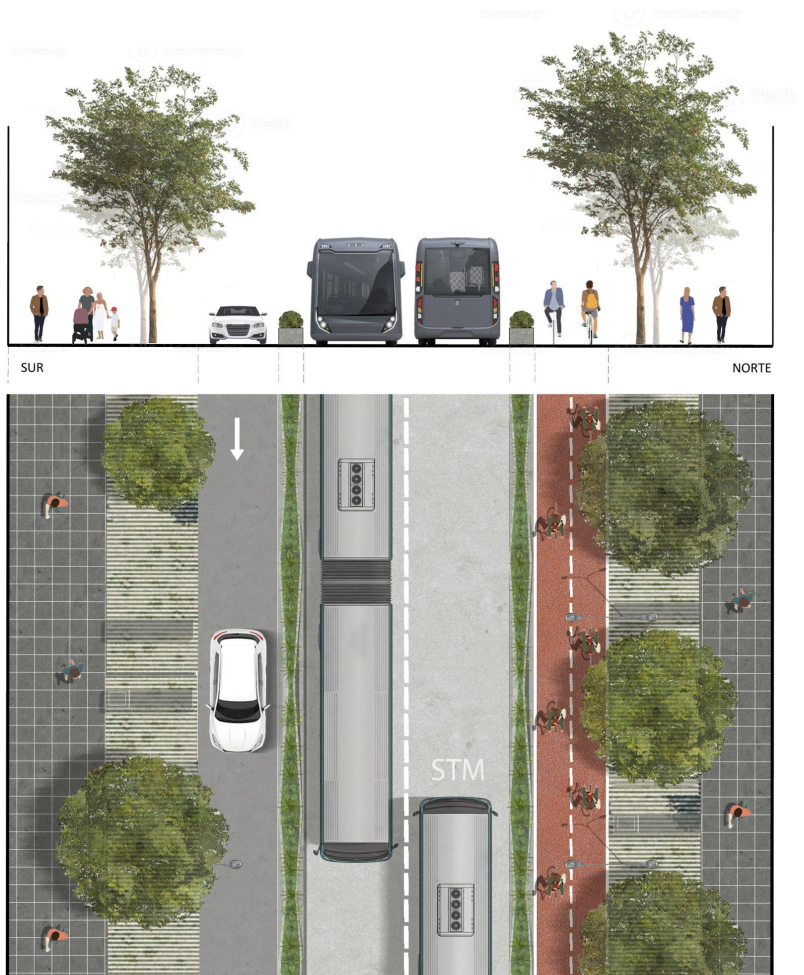
Vista desde Gaboto hacia Magallanes

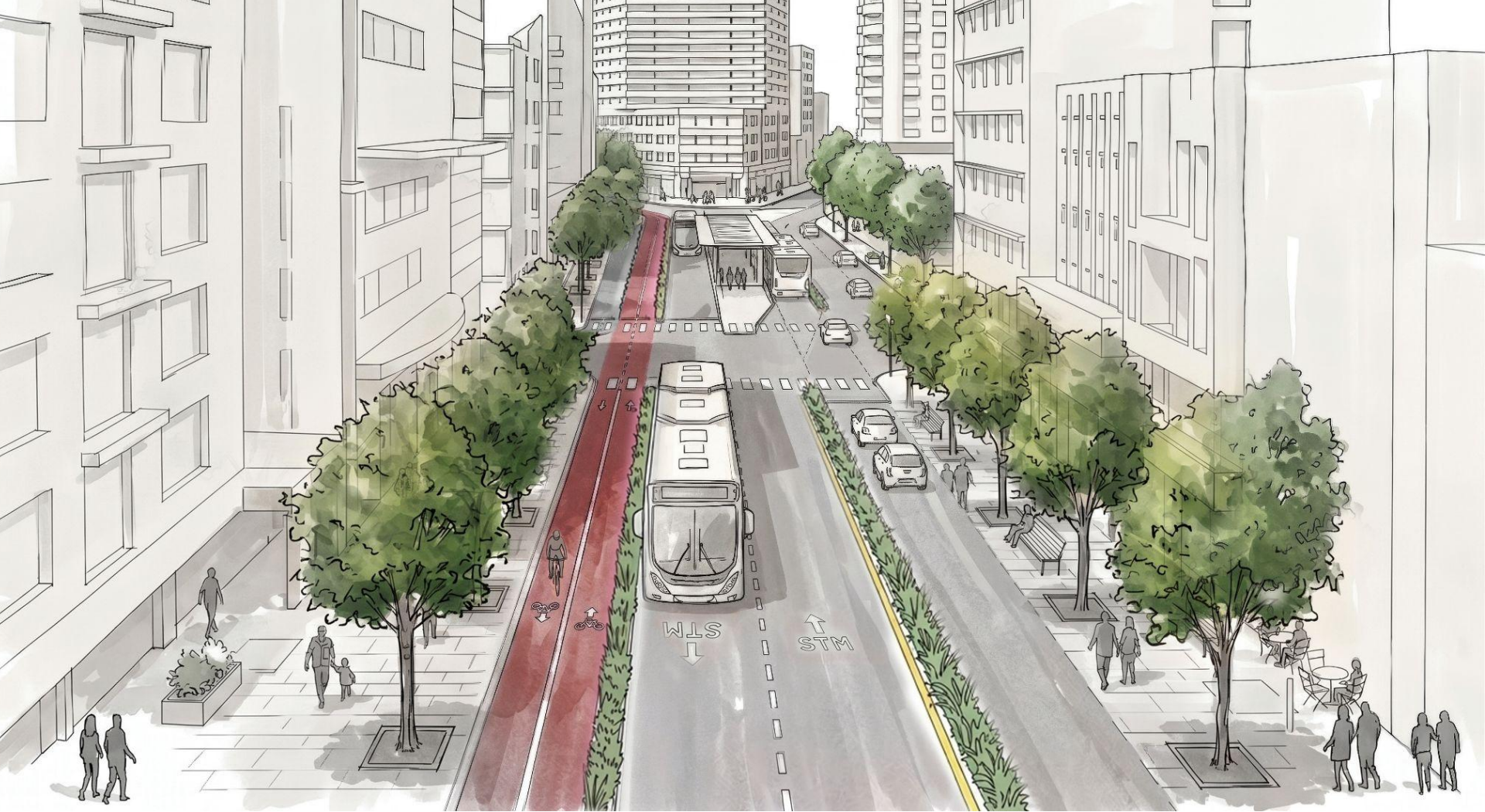
Eje 18 de Julio

Tramo Ejido

hasta Plaza

Independencia







18 de Julio

Vista desde Zelmar Michelini hacia Yi



18 de Julio

Plaza Fabini vista desde Río Negro hacia Julio Herrera y Obes

Gobernanza

Creación de la Agencia del Sistema de Transporte Metropolitano (arts 327-331 de Ley 20.446 de 2025), con integración de IM en su Consejo Directivo y en los equipos técnicos de contraparte

- Definición, contratación y seguimiento de consultorías pendientes
- Emisión de documentos licitatorios
- Definición de competencias vinculadas a contratación y dirección de obras

Consultorías realizadas

Publicadas en:

www.gub.uy/ministerio-transporte-obras-publicas/comunicacion/publicaciones/sistema-transporte-metropolitano

- Proyecto de Movilidad Metropolitana. Derecho a la movilidad/Derecho al espacio público
- UR-T1279-P003_BID_BRT Obras de infraestructura soterrada
- Consultoría para la realización de estudios de simulación de transporte público y saturación de paradas
- Microsimulación BRT - Corredor Metropolitano Av. 8 de Octubre
- Alternativas de priorización del transporte público en el área céntrica de Montevideo
- Relevamiento comercial en zona centro de Montevideo
- Informe geotécnico
- Análisis comparativo de alternativas modales para Montevideo

Consultorías pendientes y en ejecución

Consultoría	Etapa
Diseño conceptual	LISTA CORTA
Diseño operacional	ELABORACIÓN DE TDR
Semaforización	PROPUESTA
Simulación de tránsito y desvíos	INICIADA
Impacto territorial	ELABORACIÓN TDR
Impacto ambiental y social	INICIADA

Consultorías pendientes y en ejecución

Consultoría	Etapa
Evaluación económica	LISTA CORTA
Modelo de gestión de infraestructuras	PARA INICIAR
Diseño comunicacional	PROPUESTA
Conformación Agencia	INICIADA
Tren de pasajeros	INICIADA
Tránsito San José	ELABORACIÓN DE TDR

Futuras líneas de trabajo

Definiciones pendientes

- Circuito Ciudad Vieja
- Recalificación urbana: diseño de espacios públicos
- Definición de la operación del sistema
- Mejora en la frecuencia de líneas que no tendrán intervenciones en infraestructura
- Disposición de zonas de carga y descarga genéricas sobre transversales

An aerial night photograph of a city, likely São Paulo, Brazil. The image shows a dense urban landscape with numerous buildings, many of which are illuminated. A prominent feature is a tall, slender tower in the center, brightly lit and standing out against the dark sky. A major road runs vertically through the center of the frame, showing light trails from traffic, indicating a busy thoroughfare. The overall scene is a vibrant display of city lights at night.

Sistema de Transporte Metropolitano