



Señalización Segura

En el Colegio Juana de América (Grito de Asencio 1136), al igual que en todo el barrio Bella Vista, se consideró necesario solicitar una mejora en la señalización vial.

Fue así que Virginia Guzmán -directora del colegio- presentó al Ciclo 2011 de Presupuesto Participativo (PP) un proyecto de construcción de rampas y señalización de la zona, que mejoren la accesibilidad y la seguridad vial. Esta obra no solo beneficiará a niñas y niños que asisten al colegio, sino que aportará a la calidad de vida del Municipio C.



María Virginia Guzmán

¿Qué los llevó a presentar esta obra? ¿Existe algún vínculo personal con ella?

El vínculo es personal porque trabajo en el colegio hace veinte años; además viví en el barrio mucho tiempo. Comenzamos siendo un centro de educación inicial. A partir del 2007 ingresamos en la propuesta de primaria y nos mudamos a este local. Siempre hubo flujo de vehículos interesante, pero nunca como en estos últimos tres años. Además se está perdiendo el respeto a los peatones y las reglas de tránsito. A consecuencia, tuvimos varias situaciones de peligro para el alumnado y la gente del barrio. Nosotros realizamos educación física en el Club Urunday y si bien es muy cerca, tenemos que cruzar la calle Grito de Asencio. Para que ésto sea posible, son necesarias seis personas. La mejora en la señalización ya es una

inquietud del barrio.

¿Cómo se enteraron de la posibilidad de presentar un proyecto al Presupuesto Participativo?

Casualmente, una familia que está vinculada al colegio también lo está a la Intendencia de Montevideo (IM), y nos comentó que sería bueno presentar una propuesta. La redactamos, la entregamos y ganó con el apoyo de mucha gente.

¿Cómo fue el proceso de decisión?

Una vez que tomamos conocimiento de la herramienta, comenzamos a trabajar. Una mamá redactó la propuesta y fue apoyada por muchas firmas para presentarla, acompañada de la voluntad de varias personas del barrio.

¿Recibieron ayuda en la elaboración de la propuesta?

Sí, la propuesta es una necesidad del barrio. Fue elaborada por una madre y apoyada por mucha gente.

¿Cuáles son los beneficios que presenta? ¿Y las principales expectativas que se tienen a partir de su ejecución?

Que mejore la seguridad vial es el beneficio más grande. No tenemos un cruce bueno ni seguro; apelamos a poder tenerlo a partir de la ejecución de la propuesta. No es sólo para quienes estudian en este colegio, sino para toda la gente que transita estas calles.

¿Es la primera vez que la obra es presentada? ¿Ya habían presentado alguna propuesta en ediciones anteriores?

Sí, es nuestra primera experiencia. No sé porqué, pero teníamos mucha confianza en que iba a salir votada y así sucedió.

¿Recuerda cómo se sintieron al enterarse que su propuesta había sido electa?

Contentos, obviamente. Hace mucho tiempo que queremos mejorar la vialidad de estas calles y lo sentimos como un compromiso con vecinos y vecinas que rodean la manzana del colegio, que entienden que esta propuesta tiene que realizarse urgentemente.

¿Qué valoración personal otorga a esta herramienta?

Yo quiero aferrarme a la convicción de que va a ser realmente la respuesta que hace tanto tiempo necesitábamos. Como modalidad de participación me parece muy interesante porque permite a cualquier vecino/a la posibilidad de opinar, de dar un aporte a su barrio y ser escuchado/a.