

ABC

Apoyo Básico a la Ciudadanía



Intendencia
Montevideo



UN FIN DE AÑO A PURO CAMPO

Actividad Campo sobre ruedas en el Mercado Modelo, 25 de octubre del 2021.
Foto: Artigas Pessio/ IM

2021

UN AÑO DE TRABAJO

- "La gente se sintió parte de todo este proceso, y por eso está contenta", aseguró al Semanario ABC el director de la Asesoría de Desarrollo Municipal y Participación, Federico Graña.
- El jerarca comentó que, en esta etapa, a un año de iniciado el Plan ABC, se está visitando de nuevo los barrios donde se hicieron obras y "se puede sentir el reconocimiento de la gente".



Recorrida de la Intendencia por el barrio Antares, 19 de febrero del 2021. Foto: Agustín Fernández/IM

Movilidad saludable: defender la vida y ordenar el tránsito

- Se busca mantener y profundizar los buenos resultados alcanzados en los últimos años en materia de accidentes de tránsito. Se pondrá foco en los motociclistas, peatones y conductores de vehículos livianos.

Fuerte aumento de postulantes para elección de los Concejos vecinales

Montevideo inteligente:

Montevideo API abre las puertas a ideas innovadoras para servicios digitales y prototipos de aplicaciones.

Barrido inclusivo: 105 mujeres se suman a esta alternativa laboral

"Los vecinos se sintieron parte del trabajo realizado, y por eso están contentos"

"La gente se sintió parte de todo este proceso, y por eso está contenta", aseguró al Semanario ABC el director de la Asesoría de Desarrollo Municipal y Participación, Federico Graña.



Recorrida por barrio El Tobogán en el marco del Plan ABC, 27 de noviembre del 2021. Foto: Agustín Fernández/IM

El jerarca comentó que, en esta etapa, a un año de iniciado el Plan ABC, se está visitando de nuevo los barrios donde se hicieron obras y "se puede sentir el reconocimiento de la gente".

"Personas que al principio estaban muy enojadas por falta de respuestas, hoy se sienten bien porque ven que su barrio mejoró con el apoyo y la participación de ellos. El cariño que expresan es increíble", agregó.

El director consideró fundamental el aporte de los vecinos para determinar, junto con los técnicos, las verdaderas prioridades de cada barrio, y adelantó que actualmente "ya se está trabajando conjuntamente en la planificación de las obras para el año que viene".

"Hay una estrategia clara de esta administración, que viene establecido en el programa de la fuerza política, y que considera más que necesaria la participación de los vecinos y vecinas de Montevideo en la elaboración de las propuestas y las políticas públicas, como una herramienta para la construcción de ciudadanía", observó Graña.

Resaltó la importancia del trabajo articulado entre diferentes

“

"Uno no está para que lo aplaudan, sino para transformar la realidad, generar que las herramientas o instituciones que tienen la capacidad de hacerlo se transformen para poder lograrlo, con la convicción de que los verdaderos protagonistas son las vecinas y vecinos de Montevideo".

áreas que llevó adelante la IM para poder dar respuestas rápidas a los vecinos.

"Es un equipo que trabaja muy coordinado y el rol de la División de Participación y Desarrollo Municipal es lograr que los vecinos participen en la elaboración de las políticas públicas. Es una tarea de construcción y contralor, para estar seguros de que cuando hacemos algunas acciones, la gente tenga un espacio en el que puedan opinar, participar y criticar".

"Uno no está para que lo aplaudan sino para transformar la realidad, generar que las herramientas o instituciones que tienen la capacidad de hacerlo se transformen para poder lograrlo, con la convicción de que los verdaderos protagonistas son las vecinas y vecinos de Montevideo", subrayó.

"Se hizo un encuentro final con los vecinos para analizar lo que se ha venido haciendo y se comprobó que cada vez que la comunidad ve la posibilidad de construir o cambiar su entorno se acerca a participar. Esta es una manera diferente de encarar la sociedad, distinta a los que piensan que la salida de los problemas es individual y no colectiva", indicó.

Recordó que el relacionamiento con vecinas y vecinos en el Modelo ha sido muy bueno, y también la articulación con los barrios del ABC Territorio: "Donde el cariño de los vecinos y vecinas ha sido increíble".

Mencionó también otras instancias de integración en las que se está trabajando.

"He acompañado al Departamento de Cultura, particularmente a la Gerencia de Eventos, para el relacionamiento con la Red de Escenarios Populares, que es una política pública de mucho impacto que acerca el carnaval a miles de montevideanos y montevideanas. Se trata una práctica de cogestión de la política pública en la que hay una inversión de la IM y un apoyo muy grande en horas de trabajo y voluntario de parte de los vecinos y vecinas de los distintos tablados".

"También venimos trabajando con el área de descentralización cultural, afinando criterios de participación en el desarrollo de programas, como el Esquina de Murga. Otro trabajo que se viene haciendo con Espacios Públicos y la División de Comunicación ha sido el proyecto del Mercado Modelo, en conjunto con la

Facultad de Arquitectura. Allí se articuló para el acercamiento a los vecinos y vecinas a los que, desde un comienzo, se fue mostrando cómo iba a ser ese proceso. Se diseñó con ellos un espacio público cercano y existe también una serie de compromisos con políticas vinculadas a viviendas sociales y de otro tipo de inversión", concluyó.

“

"No existe una política con perspectiva de derechos humanos si no hay una participación real de las personas".

Elección de concejos vecinales: fuerte aumento de postulantes

"La pandemia provocó una revalorización de los espacios públicos y de la participación". expresó Federico Graña.

Federico Graña destacó la importancia de la participación de los vecinos en la elección de los Concejos Vecinales que se realizará este domingo 12.

"Un escenario muy importante es el aumento de personas inscriptas. Hubo un crecimiento notorio. En 2018 se inscribieron 810 personas para ser concejales vecinales; en esta ocasión fueron 1.173, un 40% más", explicó.

Graña recordó además que las primeras elecciones fueron en 1993, con aproximadamente 1.800 inscriptos, en 2005 se llegó al pico más alto con 2.054 personas, y desde allí comienza un proceso descendente muy fuerte. En 2006 fueron 1.376 candidatos y desde allí vino bajando hasta llegar a los 810 en 2018. "Hoy estamos superando en número a muchas elecciones anteriores", agregó.

El director de la Asesoría de Desarrollo Municipal y Participación consideró que el Concejo Vecinal es una pata social para vecinas y vecinos donde no importa su pertenencia ideológica ni partidaria, solo importa su interés en trabajar en pos de un mejor barrio.

Interpretó que este crecimiento en la cantidad de postulantes puede deberse a que "la pandemia provocó una revalorización de los espacios públicos".

"Cuando uno pierde algo lo valora, y esa sensación de duda, incertidumbre, inestabilidad que generó la pandemia y el encierro, provocó una revalorización muy fuerte del encuentro con la gen-

te y con el espacio público. Esta necesidad de reencontrarse que se fue dando en la práctica, generó una mayor necesidad de participación", indicó.

Para Graña, el interés de la gente por participar en los Concejos Vecinales significa una validación de este espacio como la representación de la pata social de la descentralización, en donde no juega tanto lo político partidario.

Propuestas participativas

Las propuestas participativas también aumentaron, aunque no fue tanto el impacto: se pasó de casi 800 a 910 propuestas y finalmente se estarán votando en el entorno de 400 en todo Montevideo.

"En esas propuestas hay de todo, realidades y prioridades distintas. Algunas están centradas en generar más espacios públicos, otras apuntan a proyectos socioculturales, también hay iniciativas para la reconstrucción de la memoria histórica, o que solicitan el reconocimiento de personas o temáticas. También hay algunas sobre obras de infraestructura muy concreta, como la solicitud de semáforos, y muchas propuestas vinculadas a lo deportivo. Otro aspecto para destacar son las propuestas sobre la utilización de los espacios públicos por parte de las nuevas generaciones, para que no estemos pensando siempre desde el mundo adulto. Las propuestas son tan diversas como Montevideo", concluyó.



Lanzamiento de la 20ª edición del Barrido Inclusivo 2021-2022, 29 de noviembre del 2021. Foto: Santiago Mazzarovich / IM

Barrido Inclusivo: 105 mujeres se suman a esta alternativa laboral

Este año se inscribieron 15.249 personas, de las que se seleccionaron 105 (95 titulares y 10 suplentes).

Un total de 105 mujeres participarán en la vigésima edición del programa Barrido Inclusivo. Se trata de un programa educativo laboral que la Intendencia de Montevideo desarrolla desde el año 2002. El objetivo es apoyar el empoderamiento y autonomía económica de las mujeres.

Se pretende que, en un proceso, las participantes encuentren una alternativa laboral, para lo que son acompañadas por técnicos de las organizaciones que gestionan el programa de acuerdo a la selección realizada a partir de un llamado público.

La directora del Departamento Social, Mercedes Clara; y la directora de la Asesoría para la Igualdad de Género, Solana Quesada, fueron las encargadas de darles la bienvenida.

El período de trabajo será de nueve meses, hasta el 21 de agosto 2022, con 30 horas semanales que se distribuyen en 20 horas de trabajo operativo y el resto de capacitación.

TAREA OPERATIVA

Se realizará barrido de veredas, entorno de los árboles y contenedores, limpieza de cordones y papeleras de diferentes zonas de la ciudad.

Recorridos: Av. Agraciada desde el Viaducto hasta San

Quintín. Av. Garzón entre Lezica y A. Saravia. Av. Agraciada, desde Av. Gral Flores hasta el Viaducto. Av. San Martín desde Palacio Legislativo hasta Bv. Batlle y Ordóñez. Av. 8 de Octubre desde Garibaldi hasta José Belloni.

Av. Rivera entre Bv. Gral. Artigas y Presidente Oribe. Av. Luis A. de Herrera entre Demóstenes y Echevarriarza. Av Carlos Ma. Ramírez desde Vigo hasta Portugal. Grecia desde Av. Carlos Ma. Ramírez hasta Rambla Suiza. Rambla Suiza desde Grecia hasta Río de Janeiro. San Martín desde Av. Agraciada hasta Bv. José Batlle y Ordóñez.

CAPACITACIÓN

Las participantes recibirán capacitación específica para facilitar su acceso al mercado laboral, con cursos de: ayudante en panadería y rotisería, cocina íntegra, ventas, e-commerce y atención al cliente, auxiliar de logística y atención de cliente y venta, auxiliar de belleza e introducción a la atención al cliente.

También habrá una capacitación transversal, dirigida desde una perspectiva de género, que incluirá: seguridad y salud ocupacional, mundo del trabajo, normativa laboral: derechos y obligaciones, economía doméstica y administración de

recursos financieros, proyecto ocupacional vocacional, desarrollo de competencias laborales y habilidades para la vida, técnicas para la búsqueda de empleo, talleres sobre género, diversidad, violencia basada en género, salud sexual y reproductiva, talleres sobre uso de drogas desde el enfoque de gestión de riesgos y daños, uso y apropiación de la ciudad, circulación social y participación ciudadana.

SALARIOS

El salario nominal será de \$ 19.018 al 31 de julio de 2021, de acuerdo al Consejo de Salarios del sector y de la categoría correspondiente.

Las organizaciones de la sociedad civil que estarán en la ejecución de esta edición son Ciedur, La Bonne Garde, El Abrojo y Casa de la Mujer de La Unión.



"Se trata de una tarea muy importante para Montevideo, para mantener la ciudad limpia y para ir enseñando a las vecinas y vecinos cómo cuidar el lugar donde vivimos".

Movilidad saludable: un plan para defender la vida y ordenar

Se busca mantener y profundizar los buenos resultados alcanzados en los últimos años en materia de accidentes de tránsito. Se pondrá foco en los motociclistas, peatones y conductores de vehículos livianos.

La Intendencia de Montevideo persigue el objetivo de alcanzar una movilidad saludable con un considerable descenso de la mortalidad y la lesividad en el tránsito.

Para ello se estableció el Plan de Seguridad Vial 2021 - 2025, comprendido en las resoluciones adoptadas por la reunión de alto nivel mundial y de las Naciones Unidas que nuestro país integra.

El objetivo general para esta primera fase (2021 - 2025) es el descenso de la mortalidad en un 25%, lo que sería equivalente a continuar reduciendo los indicadores para llegar a una tasa de 4,5 fallecidos cada 100.000 habitantes del departamento.

El Plan de Seguridad Vial consta de dos fases delimitadas temporalmente de 2021 a 2025 y de 2026 a 2030. Las metas corresponden a los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030.

El objetivo final es lograr una disminución de la mortalidad del 50%, tomando como referencia el año 2020, es decir, continuar reduciendo los indicadores para llegar a una tasa de mortalidad de 3 / 100.000 habitantes.

OBJETIVOS

El Plan de Seguridad Vial 2021 - 2025 apunta a mantener y profundizar los buenos resultados alcanzados en los últimos años en materia de siniestralidad.

Dentro del objetivo general del plan, las usuarias y usuarios más vulnerables de la vía pública en los que se deberá hacer foco son los motociclistas, peatones y conductores de vehículos livianos.

Se apunta especialmente a la disminución de los heridos graves y fallecidos que se transporten en motocicletas al momento del siniestro, dentro de la ciudad de Montevideo.



Vista aérea de Montevideo, 18 de agosto del 2020. Foto: Artigas Pessio/ IM

La meta consiste en la reducción del 30%, al año 2025, de la cantidad de motociclistas que resultaron heridos graves o fallecidos como consecuencia de un siniestro de tránsito registrado en 2021 en Montevideo.

También se proyecta la disminución de los peatones lesionados como consecuencia de siniestros de tránsito. En este caso se procurará alcanzar la reducción del 30%, al año 2025, respecto a lo registrado en 2021.

Por último, se apuesta a la disminución de los heridos graves y fallecidos que circulan en un auto o camioneta (vehículo liviano) al momento del siniestro. Se procura lograr también la reducción del 30% al 2025.

Para lograr esos objetivos se plantean acciones en las áreas de gestión, usuarios seguros, fiscalización y vigilancia, salud y seguridad vial, comunicación, investigación e infraestructura.

Límites de velocidad

Se trabajará en la adecuación de los límites de velocidad y colocación de nueva señalización de preferencia (carteles de ceda el paso y pare); se implementarán sendas peatonales seguras en zonas periféricas donde hoy no existen; se procurará disminuir la velocidad en los entornos escolares para hacerlos más seguros; se retomará el control del uso de los cinturones de seguridad, así como del uso del casco y la vestimenta de alta visibilidad para motociclistas, entre

otras múltiples acciones.

Además, en el marco de la revisión anual de la operación y localización de los equipos de fiscalización electrónica y a partir del análisis de los datos históricos de los últimos tres años sobre arterias y tramos con siniestralidad grave y fatal elaborado por el Observatorio de Movilidad, se evaluó la necesidad de reubicar e incorporar nuevos equipos de control de exceso de velocidad y no respeto de luz roja semafórica.

Se incorporarán 10 nuevos equipos adquiridos en la fase III del Centro de Gestión de Movilidad y también se reubicarán algunos equipos existentes. Los tramos y puntos a incorporar serán los que registran

mayor cantidad de siniestros graves y fatales, sin perjuicio de la implementación complementaria de la fiscalización electrónica portátil por tramos o la fiscalización presencial cuando las causas de los siniestros no están vinculadas a los excesos de velocidad.

Se definió un ranking de puntos críticos en materia de siniestralidad y se elaboró otro de siniestros graves y fatales por arterias o vías, tanto en Montevideo ciudad (competencia de la Intendencia) como en rutas nacionales (competencia del MTOP y la Policía de Tránsito).

El ranking fue elaborado con base en el criterio de mayor cantidad de siniestros graves y fatales en el período 2018 - 2020.

an para el tránsito



Rambla y Costa Rica, 23 de marzo del 2017. Foto: IM

Montevideo tiene la menor tasa de mortalidad en siniestros de tránsito de todo el país

La tasa de mortalidad de Montevideo en 2020 registró un valor de seis fallecidos cada 100.000 habitantes, alcanzándose la meta establecida en el Plan Departamental de Seguridad Vial 2019 - 2020 elaborado por la Unidad.

Fue el tercer año consecutivo en que la ciudad tuvo la menor tasa de mortalidad en siniestros de tránsito de todo el país.

Se consiguió de esta manera la tasa histórica departamental de mortalidad más baja, equivalente a la mitad de la nacional.

Este logro alcanza más relevancia si se considera que se trata de la capital del país, con el principal puerto y altos flujos de personas y cargas desde el interior y exterior. En Montevideo, donde vive casi la mitad de la población, se registra menos de

un tercio de la cantidad de lesionados de todo el país.

Más de la mitad del descenso del pasado año 2020 a nivel nacional se explica por lo sucedido en la capital.

Lo que viene

El objetivo es continuar con la reducción de siniestralidad en la capital. Para ello, este mes se presentó el Plan Departamental de Seguridad Vial, con el objetivo de disminuir de forma sostenida la mortalidad y la lesividad por siniestros de tránsito.

Se apunta a la disminución de velocidad en entornos escolares, implementación de sendas peatonales seguras en zonas periféricas donde no existen, instalación de 500 señales de preferencias (pare y ceda el paso) por año, actualización de la normativa vigente respecto a los límites de velocidad en la ciudad y relocalización de equipos de fiscalización electrónica. Estas son algunas de las acciones que la Intendencia implementará en los próximos cinco años.

El Plan de Seguridad Vial consta de dos fases delimitadas temporalmente, de 2021 a 2025 y de 2026 a 2030. Las metas corresponden a los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030.

Dentro del lineamiento estratégico institucional de una movilidad conectada, fluida, inclusiva y saludable, la elaboración del plan se circunscribe al objetivo general de la actual administración departamental: movilidad saludable.

“Este plan es una forma muy concreta de defender la vida y la salud de montevideanas y montevideanos. Para seguir adelante hay que pararse en los buenos resultados, y estos parten de una planificación, de una intención política, pero sobre todo de un trabajo en equipo constante y sistemático”.
Carolina Cosse

Reunión del Consejo Departamental de Seguridad Vial

El miércoles 24 de noviembre tuvo lugar la primera reunión presencial del Consejo Departamental de Seguridad Vial, tras la elaboración del Plan Departamental de Seguridad Vial 2021 - 2025.

Este Consejo está compuesto por el equipo de la Unidad de Siniestralidad y Lesividad del Departamento de Movilidad de la Intendencia y representantes

de cada uno de los ocho Municipios.

El Consejo busca destacar la importancia de la territorialización de las políticas públicas, lo que implica que el Plan se tiene que adaptar a la realidad de cada municipio en materia de siniestralidad, a través del cual se pretende descender la mortalidad en un 25%.

En la primera reunión presencial participaron Enrique Soria (municipio A), Jorge Cossani (municipio B), Roberto Fontes (municipio C), Enrique Otero, Bernardo Iturralde y Gonzalo Vázquez (municipio D), Federica Senese (municipio E), Sandra Martínez (municipio F), Daniel Gil y Mario Gutiérrez (municipio G).

Montevideo inteligente: se entregaron premios a ideas innovadoras



Encuentro de Ciudades Inteligentes 2021, 1 de diciembre del 2021. Foto Santiago Mazzarovich / IM

Montevideo API abre las puertas a ideas innovadoras para servicios digitales y prototipos de aplicaciones. Esta semana se entregaron los premios a los proyectos que resultaron ganadores de este desafío a la creatividad.

Con el objetivo de incentivar a la comunidad a participar con propuestas, la Intendencia de Montevideo realizó una convocatoria a proyectos de innovación a través de Montevideo API.

Se trató de una convocatoria a proyectos de innovación, mediante la utilización del catálogo de datos abiertos que la Intendencia puso a disposición de la ciudadanía.

A través de esta iniciativa la comuna buscó conocer cuál es la información de la ciudad que podía transformarse en bien público y quedar disponible en línea.

Se inscribieron 70 equipos, que agruparon a 92 personas. Finalmente fueron presentadas 20 propuestas.

Esta semana se entregaron los premios a los proyectos que resultaron ganadores por sus ideas innovadoras para servicios digitales y prototipos de aplicaciones.

Soluciones tecnológicas

La IM utiliza soluciones tecnológicas en diferentes áreas, como por ejemplo en el cuidado del ambiente, a través de la implementación del servicio "Montevideo más verde en línea" (número de WhatsApp). O mediante Fiware y visualizaciones de distinto tipo de sensores: calidad del aire, pluviales, calidad del agua, sonómetros.

En el área de Movilidad, mediante el circuito cerrado de cámaras en el interior de los buses para prevenir situaciones de

acoso, maltrato y violencia.

También para la modificación del ciclo semafórico para priorizar el transporte público, y para la priorización del carril "Solo bus". Del mismo modo en la analítica para regular el transporte: monitoreo en tiempo real, aplicación Cómo Ir.

Alimentación

Apoyo a ollas populares: se cruza información con el sistema integrado a nivel nacional, lo que permite establecer a qué lugares se debe trasladar alimentos e insumos para cocinar. Esas ollas fueron georreferenciadas para que la gente pueda ubicarlas y concurrir. La información está disponible en formato de datos abiertos.

Salud

Instalación de puntos de conectividad en 11 policlínicas para mejorar el acceso a la agenda web de vacunación contra el covid - 19.

Publicación en formato de datos abiertos de información vinculada a vacunación (contra la gripe y el covid - 19) en las policlínicas departamentales y atenciones realizadas a la ciudadanía en estos centros de salud.

Trabajo

Plan Laboral ABC: se utilizó tecnología para el diseño del formulario de inscripción al sorteo que adjudicó más de 4.000 puestos laborales. También en la gestión y logística de la entrega de boletos y la organización de las per-

sonas en los lugares donde iban a trabajar.

Igualdad

Wifi ABC: se desplegó un proyecto de wifi libre y gratis, con infraestructura propia, con 50 puntos de conexión. Cuando los centros educativos estaban cerrados y las clases se dictaban de forma virtual, las y los estudiantes pudieron acercarse a ese entorno y tomar las clases de sus profesores.

Por varias de estas iniciativas este año Montevideo fue finalista de los Latam Smart City Awards y también participó en el I Foro Metropolitano de Ciudades Inteligentes.

¿Qué es Montevideo API?

Montevideo API es el portal de desarrollo de la Intendencia de Montevideo, el punto de entrada para poder utilizar los servicios en tiempo real que la ciudad ofrece a través de las interfaces de aplicación y ese es el significado de API, por sus siglas en inglés.

Usando los servicios de Montevideo API y los datos que la IM dispone públicamente, la ciudadanía, las empresas, las y los estudiantes pueden generar sus propias ideas.

Esta iniciativa es un mecanismo de innovación participativa que busca identificar cuál

es la información de la ciudad que podría transformarse en un bien público. Los equipos que se postularon debieron presentar el planteamiento de un problema, la solución y el impacto que tendría a favor de los ciudadanos.

En este momento Montevideo API cuenta con más de 70 conjuntos de datos distintos y con dos servicios disponibles: el primero de ellos es la aplicación Cómo Ir y el segundo el estado sanitario de las playas.

Estos son los proyectos ganadores

CATEGORÍA IDEAS INNOVADORAS

1er. premio:

Rodrigo Laguna, Guillermo Giorgi y Diego Silveira.

Idea: MVD Accesible.

Servicio de datos en línea que permita distinguir los recorridos y horarios en que personas en situación de discapacidad utilizan el STM para mejorar la planificación de los recorridos de los buses adaptados con sistema de calificación en línea.

2o. premio:

Matías Gatti González y Amado Franco Rabito.

Idea: Montevideo Comestible.

Plataforma actualizada y georeferenciada que reúne, en un mismo lugar, toda la información sobre la agricultura urbana en la ciudad, su producción y venta directa de productos y subproductos de base natural, desde alimentos hasta productos de cosmética e higiene.

3er. premio:

Valentina Kunze, Stephanie Mendonça y Victoria Tejera.

Idea: Movilidad asistida.

Aplicación móvil para facilitar la movilidad de personas con diferentes discapacidades en el transporte público, con un enfoque hacia las personas con ceguera o analfabetas. El objetivo principal es poder dar y pedir indicaciones de direcciones y de paradas de ómnibus mediante comandos de voz.

MENCIÓN ESPECIAL

El jurado destacó una mención especial en la categoría de idea innovadora al Club de Ciencias Cuidadores del Arroyo Pantanoso, de la Escuela 307 «Margarita Xirgú», por estar integrado por los y las participantes más jóvenes del desafío -niños y niñas de segundo año escolar y su maestra- lo que muestra su compromiso con la comunidad, empoderamiento y la búsqueda proactiva de soluciones para su barrio con una idea muy interesante.

CATEGORÍA PROTOTIPO

1er. premio:

Equipo: Sebastián Garciarena y Joaquín Segovia

ContenedoresUY

Una App móvil, llamada "ContenedoresUY", que permite al vecino generar un reclamo sobre problemas con un contenedor a través de un código QR, geolocalización y categorías que ayudan al sistema a clasificar la información validado mediante un algoritmo inteligente.

2o. premio:

Equipo: Pablo Gancharov,

Montevideo Versión Digital

El prototipo propone la creación de un juego de exploración de la ciudad, basado en completar listas preestablecidas de ubicaciones geográficas a través de celulares con GPS con el objetivo consiste en recorrer la ciudad y completar todos los puntos del mapa, coleccionando fotografías y notas. Prem de los lugares visitados.

3er premio:

Equipo: DATA Uruguay

Prototipo: Estado y reporte de contenedores de residuos reciclables.

El prototipo propone la creación de una API para el estado de contenedores y la ampliación del servicio de recepción de reclamos a los contenedores de residuos reciclables.

POR LOS MUNICIPIOS

MUNICIPIO A

Cumbre Municipal en México: el oeste presente

El Alcalde Jorge Meroni recibió en México, representando al Municipio A, la vicepresidencia internacional de la "Cumbre Mundial de Municipalistas 2021".

Dicha cumbre es un espacio que reúne a lo mejor de los Municipalistas de Iberoamérica y genera jornadas para compartir experiencias exitosas de gobierno.

Nuestro Alcalde aprovechará esta instancia para generar acuerdos y hermandades con otros municipios del mundo, además de fomentar turísticamente la zona oeste de Montevideo.

MUNICIPIO D

Día Mundial de la Lucha contra el SIDA

El jueves 1 de diciembre se realizó una actividad informativa y de sensibilización, en el marco del Día Mundial de Lucha contra el SIDA (Síndrome de Inmunodeficiencia Adquirida).

La instancia se desarrolló en la Plaza del Ombú (Av. Gral. San Martín y Bruno Méndez), donde las/os interesadas/os en la temática accedieron a un test rápido y gratuito de VIH (Virus de Inmunodeficiencia Humana).

Este fue un trabajo coordinado entre el Centro de Salud Giordano, la Red de Atención Primaria (RAP), la Administración de Servicios de Salud del Estado (ASSE) y el Municipio D.

Cada 1 de diciembre, nuestra sociedad tiene la oportunidad de apoyar a quienes luchan contra esta enfermedad, reflexionar y contemplar la enfermedad como un problema de salud pública mundial.

MUNICIPIO E

Nos une el medio ambiente

En la mañana del martes 7 de diciembre celebramos el primer Encuentro Huertero del Municipio E en la explanada del Estadio Charrúa.

Participaron cerca de 150 niños de distintas escuelas del territorio y emprendimientos huerteros del CEDEL Carrasco. También contamos con la participación de Abito, quienes realizaron actividades lúdicas para enseñar a los alumnos a reciclar jugando, y de Beatriz Bordano del Ministerio de Ambiente quien brindó una charla sobre el impacto del Cambio Climático y qué podemos hacer para disminuirlo.

Fue un encuentro de disfrute, intercambio de nuestro trabajo, experiencias y fortalecimiento de la comunidad huertera.



Actividades en el Mercado Modelo, 12 de octubre del 2021. Foto: Valentín Río / IM

FIN DE AÑO A PURO CAMPO

El cierre del año se viene con todo en Espacio Campo, con actividades especiales los fines de semana y un cierre a toda orquesta el 18 para despedir el año.

Espacio Campo forma parte del plan "El modelo está cambiando" que lleva adelante la Intendencia de Montevideo con la Usina de Innovación Colectiva de la Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo (FADU) de la Universidad de la República.

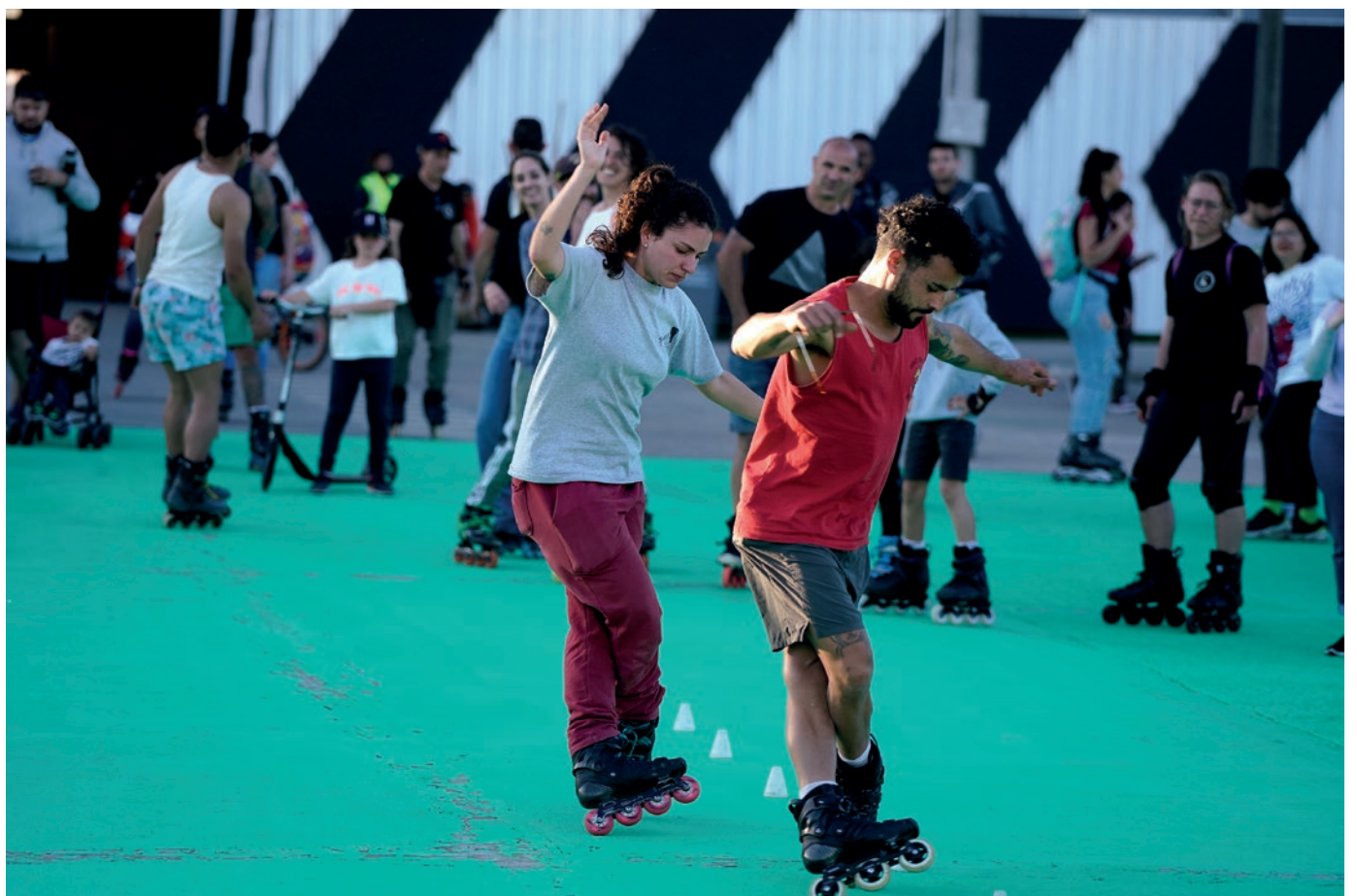
Es un nuevo espacio público creado junto al edificio histórico del Mercado Modelo (Av. Dámaso A. Larrañaga esquina Thompson), que integra las antiguas estructuras metálicas a un nuevo ámbito horizontal y lúdico. Cuenta además con una fotogalería del Centro de Fotografía de la IM y está abierto de lunes a viernes en el horario de 9 a 23.

Desde su inauguración ha desarrollado diferentes actividades para el entretenimiento de quienes masivamente acuden.

El 11 de diciembre habrá zumba y actividades deportivas para niños y niñas.

El 17 de diciembre habrá dos presentaciones en el marco del FIDCU (Festival Internacional de Danza Contemporánea del Uruguay), en el interior del mercado. Desde las 16 hasta las 22.

El 18 habrá una celebración de cierre de año con música, pre-



Actividad Campo sobre ruedas en el Mercado Modelo, 25 de octubre del 2021. Foto: Artigas Pessio/ IM

sentaciones en vivo y clase de zumba.

Cocina Móvil

Hasta el 2 de diciembre la Unidad Móvil Itinerante "Cocina Móvil" del Programa Cocina Uruguay brindó un curso teórico práctico.

Cocina Uruguay busca promover la educación en pro de una me-

jora de los hábitos alimentarios que favorezcan el mejor estado de salud en todos los grupos etarios.

Estuvo a cargo de la Unidad Móvil Itinerante "Cocina Móvil", que dictó una capacitación en educación alimentaria.

El curso se realizó en modalidad teórico - práctico, a cargo de técnicas/os y licenciadas/os en

Nutrición y auxiliares de Cocina Uruguay, con aforo de 35 participantes.

Durante los tres días de duración se entregó un "kit de materiales" y certificado de asistencia al finalizar.

Esta semana también se desarrolló la actividad "Campo digital", además de espectáculos musicales y propuestas

artísticas los días sábado 27 y domingo 28, con entrada libre a todo público.