



CONGRESO DE INTENDENTES



CIRCULAR 31/2021

Montevideo, 6 de agosto de 2021.

INTENDENTES DEPARTAMENTALES DIRECCIONES DE HACIENDA, TRÁNSITO Y JURÍDICA

ASUNTO: plan de regularización de adeudos 2021

La Comisión de Seguimiento del SUCIVE instrumentó y resolvió por resolución del Congreso de Intendentes (Acta de la 7ª Sesión Plenaria, Resolución N° 9), un Plan de Regularización de adeudos que empezará a ejecutarse a partir del próximo 1º de setiembre.

Durante el mes de agosto se realizarán reuniones de coordinación con las Direcciones de Hacienda y Recursos Financieros de las Intendencias, y con los referentes que cada gobierno departamental tiene asignados para el sistema SUCIVE.

En el archivo adjunto se remiten las bases formales del plan con sus rangos fiscales y régimen de tributación, y un informe esquemático elaborado por los desarrolladores informáticos.

Saluda atentamente.

Tcs. César García Acosta
Consejero del Congreso de Intendentes
Coordinador de Secretaría de la Comisión del SUCIVE
(artículo 3º de la ley 18860)

PLAN DE REGULARIZACIÓN 2021 Y REFINANCIACIÓN PANDEMIA

ARTÍCULO 1 Monto a Convenir

Los contribuyentes que mantengan adeudos por patente de rodados, sanciones por mora y demás cobros conexos generados hasta el 31/07/2021, podrán cancelar los mismos, reliquidando las deudas de acuerdo al siguiente procedimiento:

a) aplicando sobre sus montos, sin considerar las sanciones por mora, una actualización equivalente a la evolución del Índice de Precios al Consumo operada desde el mes de sus vencimientos hasta julio de 2021.

b) teniendo en cuenta el año del vehículo, tomándose como tal el que corresponde a su código de revalor cuando dicho código identifica el año o el de su escala en los demás casos, al mencionado importe actualizado se le adicionará el 50% de las sanciones por moras al 31 de julio de 2021 si dicho año se ubica entre 2012 y 2016 o el 75% de las mencionadas sanciones por mora al 31 de julio de 2021 si dicho año es mayor a 2016.

c) de existir créditos a favor en la cuenta corriente correspondiente al vehículo, estos se le restarán al monto determinado según los literales anteriores y de ser superiores a dicho monto, el saldo se considerará cancelado.

d) si el año del vehículo, tomado según se expresa en el literal b) es anterior al 2012 al monto resultante en este caso por aplicación de los literales a) y c) se le aplicará un tope equivalente al 30% del aforo del mismo.

El importe resultante del proceso a que se refiere los incisos anteriores se transformará en UI a su valor del 31/07/2021.

ARTÍCULO 2 Formas de Pago

El monto en UI resultante del artículo anterior será abonado en cuotas iguales, pagaderas mensualmente venciendo la primera el último día hábil del mes siguiente al de la suscripción del plan y la segunda y siguientes en los últimos días hábiles de los meses subsiguientes. Los contribuyentes fijarán la cantidad de cuotas teniendo en cuenta que la última no podrá ir más allá del mes de noviembre de 2024.

La cuota resultante no podrá ser inferior a 130 UI.

ARTÍCULO 3 Formalidades y requisitos del Plan

Para la adhesión al plan el contribuyente suscribirá documento reconociendo los adeudos y asumiendo las obligaciones emergentes del mismo.

La firma de dicho documento producirá la caducidad automática de todos los convenios y planes de regularización de adeudos de patentes y conexos que posea el vehículo.

La tramitación del plan de regularización podrá realizarse en cualquier departamento, creándose el mismo en el departamento donde el vehículo se encuentre activo.

Será condición para la realización del plan de regularización que al día de su suscripción no se mantengan multas de tránsito de cualquier Gobierno Departamental vencidas e ingresadas al sistema, ni convenio de facilidades por multas de tránsito con más de una cuota de atraso, adeudos que se podrán convenir de acuerdo al artículo 23 – Convenios Interdepartamentales del Texto Ordenado Sucive 2021.

ARTÍCULO 4 Caducidad Automática

Los planes de regularización de adeudos que se suscriban al amparo de este régimen, caducarán en forma automática en cualquiera de las siguientes situaciones:

A - Si hubieran adeudos vencidos por patentes y cobros conexos que se hayan generado desde el 31/07/2021 y hasta el día de su suscripción y no se encuentren cancelados al tercer día hábil de la misma.

B -Si se produce el atraso de cuatro (4) de sus cuotas consecutivas o de dos (2) cuotas normales de los vencimientos del tributo corriente de patente.

También operará la caducidad si se produce un atraso mayor a cuatro (4) meses en el pago de cualquiera de las cuatro últimas cuotas del plan.

En cualquiera de las situaciones enumeradas en el presente artículo, la caducidad se producirá de pleno derecho sin necesidad de interpelación judicial o extrajudicial alguna.

En todos los casos de incumplimiento, se procederá a reactivar las deudas y créditos originales, agregándose a dichos créditos lo abonado por el presente plan de regularización.

ARTÍCULO 5 Destino de los Fondos

En caso de convenios que comprendan adeudos de más de una Intendencia, a más tardar trimestralmente se distribuirán los mismos a prorrata de los respectivos montos totales de adeudos.

ARTÍCULO 6 Registro de Titular Fiscal. Reempadronamiento

Para el cambio del titular del vehículo o reempadronamiento, será condición necesaria estar al día con el pago de las cuotas del presente plan de regularización de adeudos.

ARTÍCULO 7 Vigencia del Plan

Los interesados podrán acogerse al presente plan de regularización de adeudos, a partir del 4 de octubre de 2021 y hasta el 30 de noviembre de 2021.

ARTÍCULO 8 Créditos Fiscales

La presente disposición no importará renuncia a los créditos fiscales.

ARTÍCULO 9 Financiación Pandemia

Aplica a los vehículos empadronados al 13 de marzo de 2020, que no tenían pendientes de pago cuotas de patentes de rodados cuyos plazos de pago fueran hasta dicha fecha, ni tenían convenios o planes de regularización de patentes.

El monto de las cuotas de patentes de rodados sin considerar sanciones por mora, con plazos para su pago entre el 14 de marzo de 2020 y el 31 de julio de 2021, impagas al 31 de julio de 2021, se convertirá en UI a su valor del 31/07/2021 y se refinanciará en 19 cuotas iguales pagaderas en oportunidades de los vencimientos de las 19 cuotas de patentes corriente desde la sexta del 2021 hasta la sexta del 2024, dejándose sin efecto las mencionadas sanciones por mora.

Esta operación se realizará en forma automática por el sistema y el pago de la quinta cuota del 2021 por el contribuyente se entenderá como su adhesión y consentimiento de la misma.

Estas 19 cuotas se identificarán con el concepto "patente pandemia" y no le serán aplicables las bonificaciones por pago contado o en fecha a que se refiere el artículo 30 del Texto Ordenado Sucive 2021. Al quedar determinado en unidades indexadas tampoco aplican a este concepto las sanciones por mora del artículo 28 del Texto Ordenado de Sucive 2021.

Los importes de las multas por circular sin patente al día, a que se refiere el artículo 10 del Texto Ordenado Sucive 2021, aplicadas a los vehículos a que se refiere el inciso primero del presente artículo, ingresados al sistema y que se encuentren pendientes de cancelación al momento de realizarse la Financiación Pandemia serán dados de baja.

ARTÍCULO 10 Determinación del Aforo

El aforo a que se refiere el literal d) del artículo 1 se determinará de la siguiente manera:

- a) Para los vehículos cuyo monto de patente 2021 se haya determinado aplicando una alícuota sobre el valor de mercado, el aforo será este valor de mercado.
- b) Para los demás vehículos se considerará como aforo el monto que resulte de multiplicar por 25 el importe de la patente 2021. Dicho aforo resultante no podrá ser inferior a \$ 54.261.

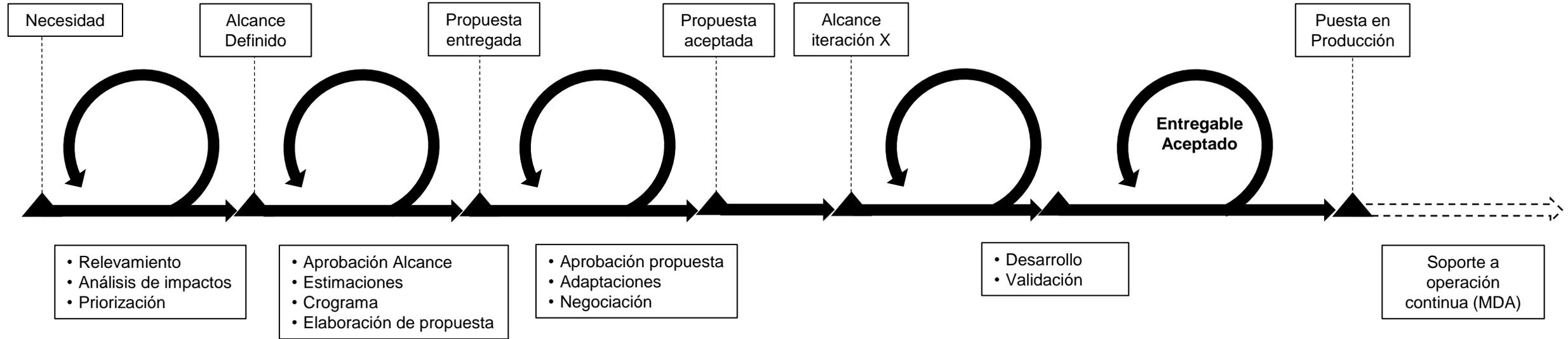


Plan de Refinanciación

Adeudos 2021



Ciclo de Entregables



ANTECEDENTES

Plan de Refinación de Adeudos (PRA) - 2018

ALCANCE

Objetivo: Plan de refinanciación de adeudos de Patente y Multas de tránsito.

IMPLEMENTACIÓN

Tiempo total:

3 meses

ANTECEDENTES

Plan de Refinación de Adeudos (PRA) - 2018

ETAPA 1

PRA de Patente y Multas de tránsito, Caducidad de Convenios PRA.

Tiempo: **2 meses** *(no incluye vehículos con PRA 2016 vigente).*

ETAPA 2

Consultas de convenios PRA, Matriz de distribución de pagos de convenio PRA, Habilitación convenios PRA entre gobiernos departamentales.

Tiempo: **1,5 meses** *(no incluye vehículos con PRA 2016 vigente).*

Resumen de Propuesta

Plan de Refinación de Adeudos (PRA) - 2021

ALCANCE

OBJETIVO 1:

Plan de refinanciación de adeudos (PRA) de Patente con estratos por año de vehículo y topes por valor de mercado.
Incluye quita de multas y recargos en función del estrato.

OBJETIVO 2:

Refinanciación Patente Pandemia

IMPLEMENTACIÓN

Tiempo total:
2,5 meses

PRECIO

HG: 748.747 pesos*
GEOCOM: 3.380.136 pesos*
TOTAL: 4.128.883 pesos*

(*) mas impuestos

Cronograma de Entregables

Las fechas de finalización de las etapas están supeditadas a la aprobación de la propuesta.
Bajo supuesto de aprobación propuesta el 03/08, las fechas de finalización de cada etapa son:

ETAPA 1

Formulario de Solicitud PRA (Web y presencial) y Refinanciación Patente Pandemia: **01/09**

ETAPA 2

PRA de Patente : **4/10**

(incluye PRA de Patente a vehículos con PRA anteriores o convenio nacional y efectivización)

ETAPA 3

Caducidad y consultas de convenios PRA, matriz de distribución de pagos de convenio PRA,: **11/10**