

LA CIUDAD VIEJA QUE QUEREMOS

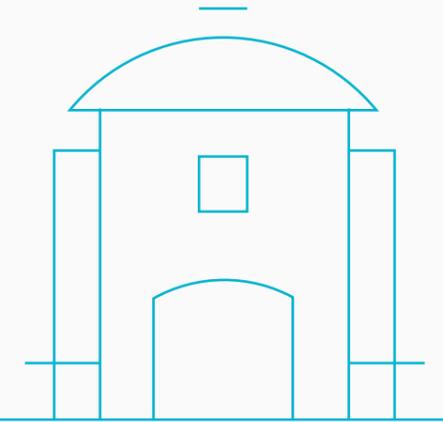
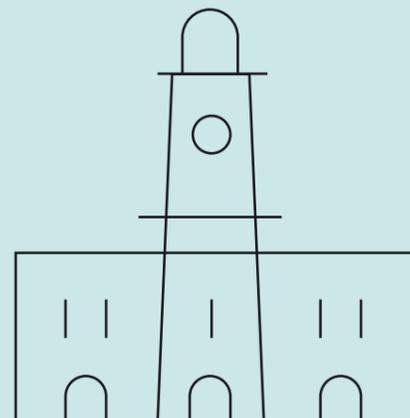
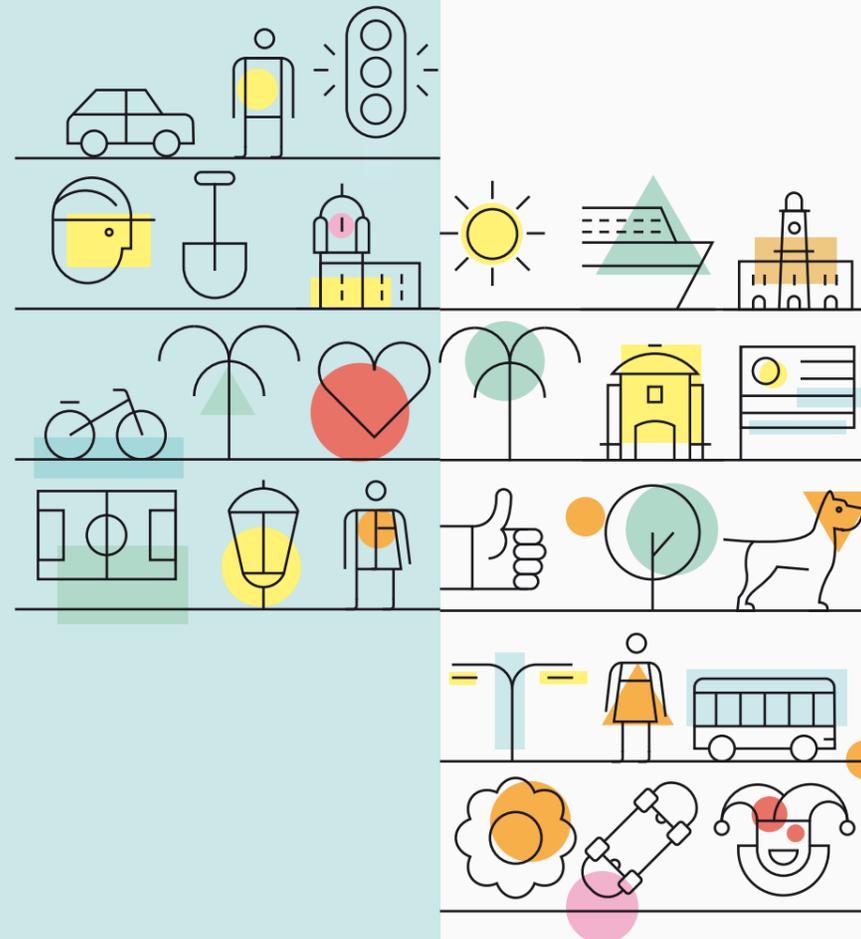
Este plan fue diseñado para seguir construyendo junto a vecinas y vecinos la Ciudad Vieja que queremos, esa conjunción única de casco histórico, barrio, puerto y centro cultural y financiero de la ciudad. Con él buscamos promover el uso, el encuentro y el disfrute de cada uno de sus espacios, brindando más opciones para la movilidad, la convivencia, el tiempo libre y las actividades urbanas, fomentando una vida vecinal, cultural y económica, activa, integrada y vibrante. Para su creación nos basamos en 4 pilares:

MOVILIDAD SOSTENIBLE. Queremos una Ciudad Vieja a escala humana, donde la accesibilidad sea la base de las decisiones y en ella coexistan las diferentes formas de movilidad -peatonal, ciclovías, transporte público, autos-, promoviendo aquellas más sostenibles.

ACCESIBILIDAD UNIVERSAL. Por sus características, Ciudad Vieja debe ser una referencia en materia de servicios urbanos para el resto de los barrios. Con equipamiento accesible, inclusivo, funcional y eficiente, a nivel de movilidad, señalización, gestión de residuos y tecnología aplicada.

ESPACIO PÚBLICO COMO LUGAR DE ENCUENTRO Y DEMOCRATIZACIÓN. Fiel a su esencia multicultural y cosmopolita, imaginamos Ciudad Vieja como el espacio en el que todas y todos nos sintamos representados y bienvenidos: vecinos, visitantes, turistas, trabajadores. Un lugar de encuentro y promoción de los derechos ciudadanos, pleno de vida pública y democrática, una referencia en innovación y participación ciudadana.

GESTIÓN INTEGRADA. Este programa se enmarca dentro de la nueva política de transversalidad y calidad de la Intendencia de Montevideo. Además del Municipio, para su desarrollo participaron 16 áreas, tanto en proyectos físicos como de gestión, que aportaron su perspectiva. Además, se llevaron adelante presentaciones e instancias de diálogo con organizaciones vecinales, comerciales y referentes de la zona.



A QUÉ DESAFÍOS NOS ENFRENTAMOS

La preservación vs. el ritmo de vida actual.

El dinamismo de más de 40.000 personas diarias representa un desafío a la preservación del casco histórico. Con 12.000 habitantes y 30.000 personas que la visitan a diario el tránsito vehicular y peatonal es intenso y congestionado. Los vehículos particulares limitan el espacio de las personas, impactan en la sostenibilidad y las veredas resultan angostas para tal densidad de población, que conjuntamente con el estado en que se encontraban al comenzar este plan, dificultaban la movilidad, la accesibilidad y el disfrute de la ciudad.

La convivencia.

Ante una realidad tan dinámica y espacios urbanos de características históricas, muchos de los espacios públicos se visualizan hoy como lugares de paso, no de convivencia. La naturaleza de sus construcciones y servicios implica que luego de cierto horario la zona pierda intensidad y actividad urbana.

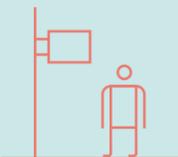
La gestión transversal y la visión de futuro.

Múltiples grupos de acción conviven en Ciudad Vieja. Espacios como el Cabildo, ligados a la democracia, organizaciones culturales, comerciales, educativas, deportivas, devecinos, y grupos de diversos intereses, ligados a la participación ciudadana y la comunidad la convierte en un articulado de intereses que debemos respetar y promover.

4

EQUIPAMIENTO URBANO

Renovaremos gran parte del equipamiento urbano procurando eliminar la mayor cantidad de obstáculos en las veredas. En su mayoría, las señales de tránsito pasarán a estar amuradas sobre las fachadas y el nuevo sistema de iluminación será sobre lingas.



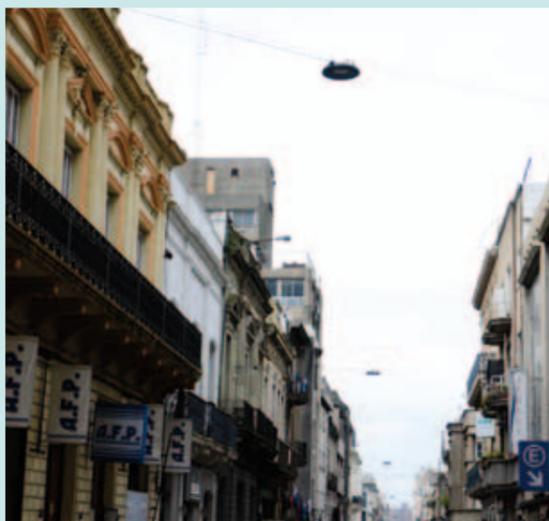
Colocaremos papeleras más adecuadas para el ancho de las veredas, uniformizaremos bolardos y nomenclator y colocaremos tótems informativos en las paradas del sistema de transporte público.



5

ALUMBRADO

Renovaremos gran parte del alumbrado con tecnología LED, incrementando su capacidad lumínica, lo que redundará en mayor seguridad y apropiación de los espacios. La nueva iluminación será un factor clave para las cámaras de seguridad instaladas. Además realizaremos iluminaciones especiales en los principales edificios patrimoniales, como el Cabildo, la Iglesia Matriz, Puerta de la Ciudadela, la Chimenea de Arteaga y otros, recuperando su valor.



6

GESTIÓN AMBIENTAL

Los programas que llevaremos adelante serán supervisados por profesionales del área de Calidad de la Intendencia de Montevideo. Todos los proyectos están realizados teniendo en cuenta criterios sostenibles en el diseño, ejecución y mantenimiento, ajustándose a la Certificación ISO 14000.



7

LABORATORIO DE INNOVACIÓN CIUDADANA

El Cabildo será resignificado para el Siglo XXI y alojará el Laboratorio de Montevideo, un espacio de innovación ciudadana, donde se darán los debates de la ciudadanía y donde se podrá trabajar en innovación de políticas públicas aplicadas a lo ciudadano.

CIUDAD VIEJA WIFI

En el marco de la nueva iniciativa Montevideo Inteligente, cuatro zonas claves de Ciudad Vieja (Peatonal Sarandí, Peatonal Pérez Castellanos, Plaza Zabala y Plaza Independencia) pasarán a disponer de conexión wifi gratuita brindando a transeúntes y visitantes la posibilidad de acceder a servicios y compartir sus experiencias.



PROGRAMA REVITALIZACIÓN CIUDAD VIEJA.

A

PLAZA DE LA DIVERSIDAD.
Con el fin de revalorizar un espacio tan simbólico, recuperaremos y recalificaremos este espacio colocando un plano inclinado para el desarrollo de actividades de encuentro.



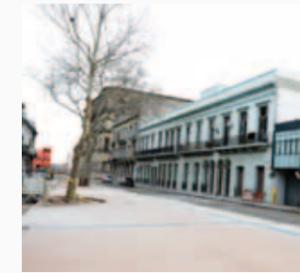
B

CIRCUNVALACIÓN DURANGO.
El perímetro de Plaza Zabala hoy es ocupado por un circuito vehicular y sitios de estacionamiento. A partir de la intervención ampliaremos el espacio peatonal e instalaremos nueva iluminación, para brindarle más espacio a la convivencia.



C

PROYECTO ESCOLLERA.
Procuraremos revertir el proceso de degradación existente en el área comprendida por las calles Piedras, Rambla Monteverde y Rambla Francia hasta Lindolfo Cuestas a través de la generación de nuevos espacios públicos y la promoción para la incorporación de viviendas, oficinas y estacionamientos.



D

PLAZA GRADIN.
Recuperaremos este espacio promoviendo la apropiación y la convivencia. Se realizará una intervención integral de infraestructura y luminaria, entre otras tareas de recalificación.



E

ESTACIÓN BUS TURÍSTICO.
Renovaremos el espacio destinado a la espera del Bus Turístico, y se cuidará la integración del espacio incorporando la parada de taxis y el local comercial.



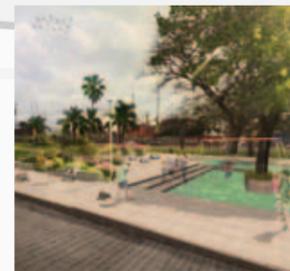
F

PLAZOLETAS EN CERRITO Y ZABALA Y CERRITO Y SOLÍS.
Realizaremos un mejor aprovechamiento del espacio, y reacondicionaremos los sectores para la espera de ómnibus.



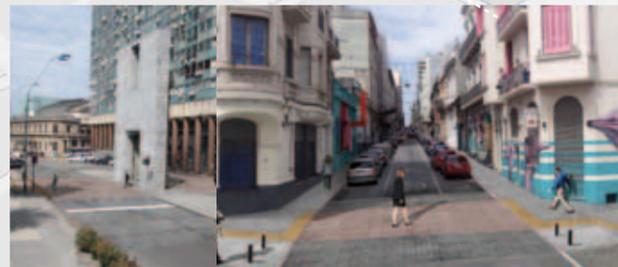
G

PLAZA LARROCCA.
En Plaza Larocca incorporaremos jardines, un sector de juegos integradores y comunes, bancos, papeleras y luminarias. El Municipio colocará allí una fotogalería, que podrá ser utilizada por los niños, niñas y adolescentes de la zona, priorizando sus intereses.



H

PROGRAMA COEXISTENCIA DE TRÁNSITO



I

AREAS DE DESCANSO
Respondiendo a las demandas de vecinos y vecinas generaremos nuevas zonas de descanso, donde se pueda hacer una pausa y recuperarse del dinamismo propio de la zona. En conjunto con la ciudadanía definiremos el lugar y la forma de estos espacios, puntos donde convivirán el descanso y la naturaleza.



UNA GESTIÓN INTEGRAL Este programa se enmarca en la nueva política de transversalidad de la Intendencia de Montevideo. Para su desarrollo participaron 16 áreas, Espacios Públicos, Movilidad, Servicio Áreas Verdes, Alumbrado Público, Unidad de Estadística y Gestión Estratégica, Unidad de Calidad, Municipio B, Desarrollo Económico e Integración Regional, Planificación Estratégica, Unidad de Calidad.

Laboratorio de la Innovación, Cultura, Recursos Financieros, Comisión Especial Permanente C, Prensa y Comunicación y Secretaría de la Gestión Social para la Discapacidad. A su vez, el programa está abierto a la participación de nuevas unidades que lo deseen.





Intendencia
de Montevideo

Tel.: 1950 |  FB: /montevideoIM |  TW: @montevideoIM

Más información sobre este programa en montevideo.gub.uy/planciudadvieja