

Dispositivos de fiscalización en el tránsito de Montevideo.

Impacto en siniestralidad y fluidez

Noviembre 2022



Intendencia
Montevideo



Observatorio
de Movilidad

Tramos analizados

Se comparan datos sobre 52 tramos de vías en torno a la presencia de todo dispositivo de fiscalización electrónica activo en algún momento en el período 2015-2022.

Los puntos de ubicación de los dispositivos son:

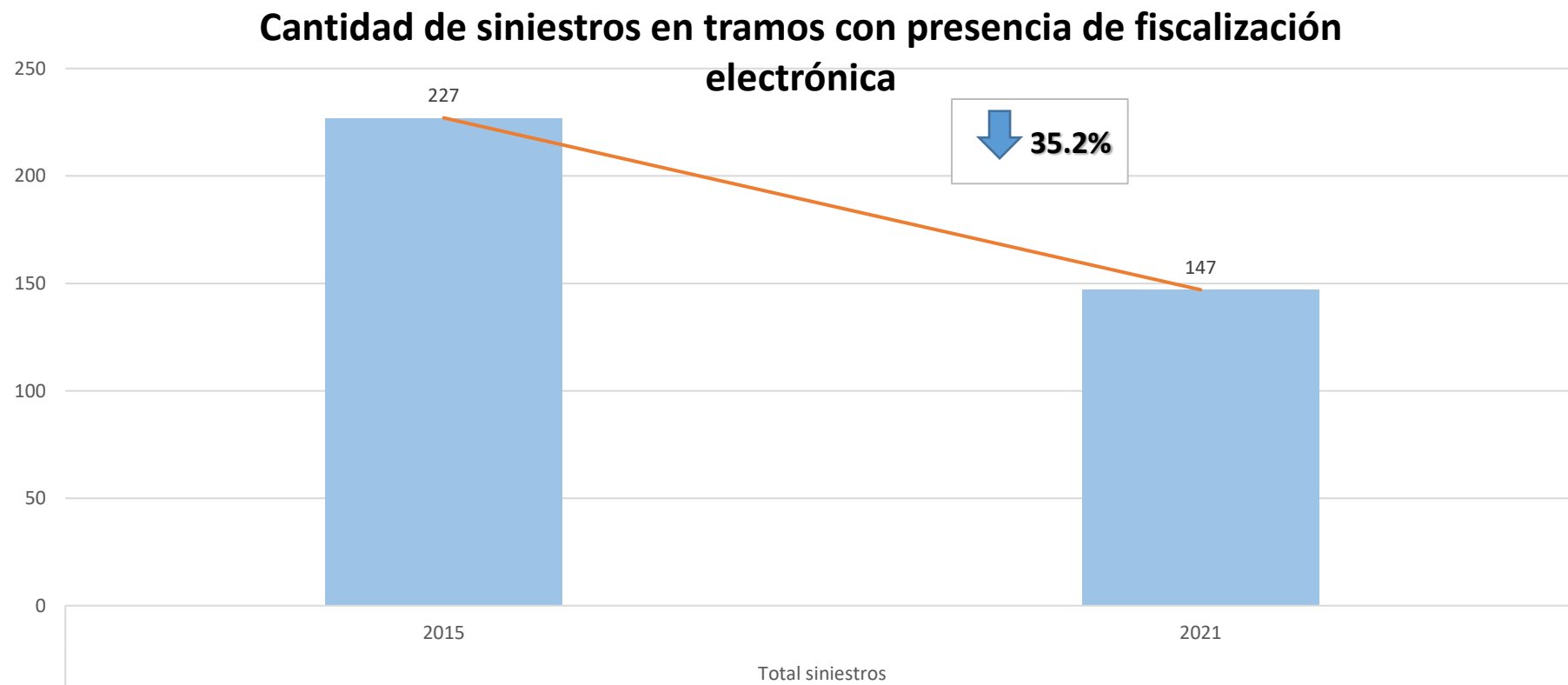
26 DE MARZO-AV BRASIL
AV 8 DE OCTUBRE-COMERCIO
AV 8 DE OCTUBRE-GRAL GARIBALDI
AV 18 DE JULIO-YAGUARON
AV 8 DE OCTUBRE-LARRAVIDE
AV AGRACIADA-VALENTIN GOMEZ
AV CARLOS MARIA RAMIREZ-CAMAMBU
AV DAMASO ANTONIO LARRAÑAGA-AV JOSE PEDRO VARELA
AV DAMASO ANTONIO LARRAÑAGA-TOMAS CLARAMUNT
AV DR JUAN BAUTISTA ALBERDI-COOPER
AV GRAL EUGENIO GARZON-MATTO GROSSO
AV GRAL RONDEAU-VENEZUELA
AV ITALIA-FRANCISCO DE CALDAS
AV ITALIA-FRANCISCO SIMON
AV ITALIA-LIDO
AV ITALIA-MATAOJO
AV JOSE PEDRO VARELA-BV JOSE BATLLE Y ORDOÑEZ

CNO MALDONADO-TURIN
AV MILLAN-CISPLATINA
AV RIVERA-ARRASCAETA
AV RIVERA-AV LUIS PONCE
AV RIVERA-MARIA ESPINOLA
AV URUGUAY-VAZQUEZ
AV.GRAL. FLORES-D. ARAMBURU
AV.GRAL. FLORES-SALUSTIO
BV ARTIGAS-21 DE SETIEMBRE
BV ARTIGAS-AV MILLAN
BV ARTIGAS-CAMPISTEGUY
BV ARTIGAS-PEDERNAL
BV JOSE BATLLE Y ORDOÑEZ-AV RAMON ANADOR
BV JOSE BATLLE Y ORDOÑEZ-GAMBETTA
BV JOSE BATLLE Y ORDOÑEZ-IBIROCAHY
BV JOSE BATLLE Y ORDOÑEZ-MATEO CABRAL
CARAMURU-AV GRAL JOSE MARIA PAZ
CNO CARRASCO-LUGO

DR SALVADOR FERRER SERRA-JUAN PAULLIER
GRAL URQUIZA-ESTERO BELLACO
JUAN JACOBO ROUSSEAU-HABANA
L A DE HERRERA-AV RIVERA
L A DE HERRERA-CADIZ
R REP ARGENTINA-CARLOS M MORALES
R REP ARGENTINA-EDUARDO ACEVEDO
R REP DE MEXICO-COSTA RICA
R REP DEL PERU-BASILIO PEREYRA DE LA LUZ
R REP DEL PERU-L A DE HERRERA
RAMBLA M. GANDHI-SOLANO GARCIA
RAMBLA OHIGGINS-18 DE DICIEMBRE
RAMBLA OHIGGINS-MOTIVOS DE PROTEO
RBLA WILSON-AV DR JUAN ANDRES CACHON
RUTA NAL CESAR MAYO GUTIERREZ-CNO COLMAN
SANTA LUCIA-JOAQUIN POSE
URUGUAYANA-ALBERTO FLANGINI



Siniestralidad

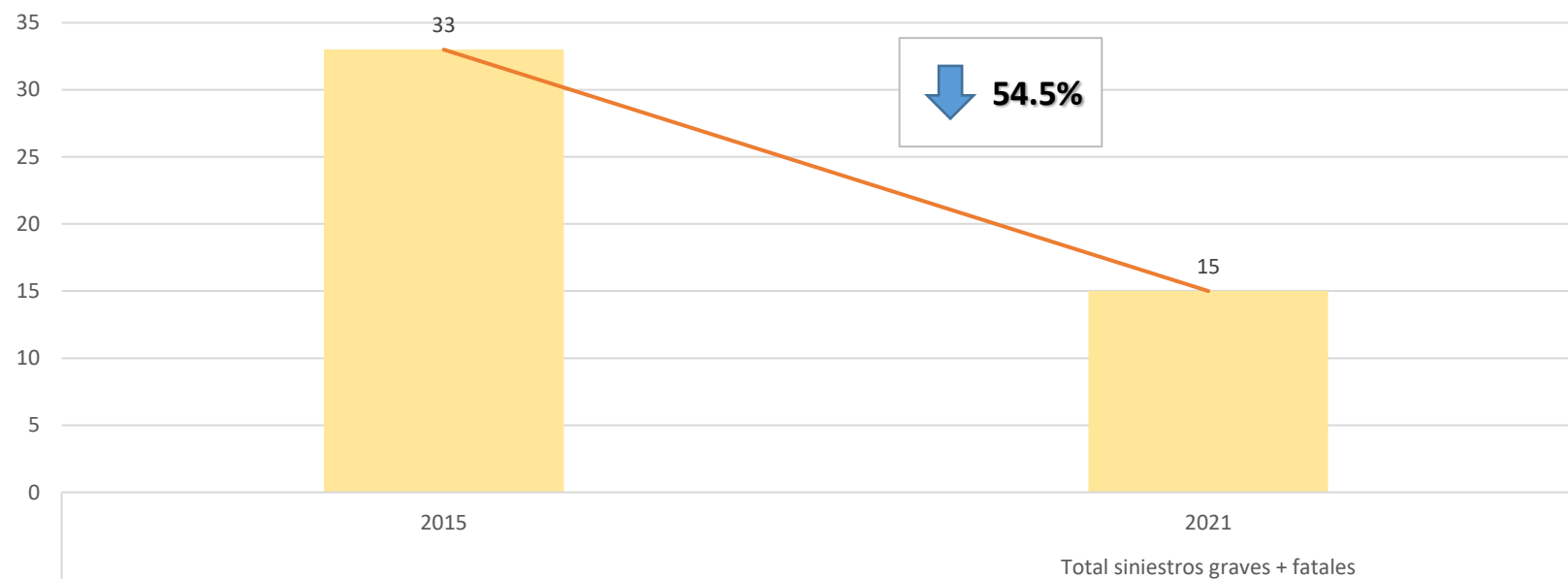


Fuente: SINATRAM



Siniestralidad

Cantidad de siniestros graves y fatales en tramos con presencia de fiscalización electrónica



Fuente: SINATRAM

Comparando datos sobre 52 tramos en donde hubo un dispositivo de fiscalización electrónica activo en el período 2015-2022:

Menor siniestralidad

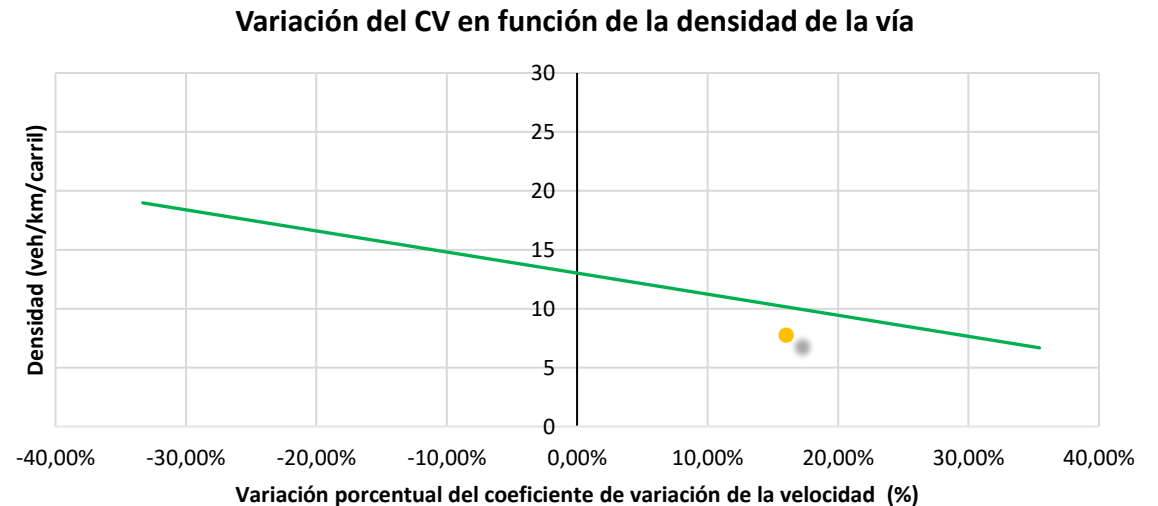
En **42** tramos disminuyó la siniestralidad, presentando una disminución global de **35.2%** para todos los tramos. Esto supone **80 siniestros menos**.

En **28** tramos disminuyó el total de **personas lesionadas**, presentando una disminución global de **37%** para todos los tramos. Esto supone **101 lesionados menos**.

Los lesionados graves y fatales disminuyeron un **58%** (**21 personas**). En **14** de 20 tramos en los que había lesionados graves y fatales en siniestros en 2015 no se presentaron lesionados en 2021.

Más fluidez y orden

En **42** tramos se presenta una disminución en el coeficiente de variación de la velocidad entre 2017 y 2022, en función de la densidad de la vía.



Tramos paradigmáticos

Tramo	Variación Velocidad Promedio (2018-2022)	Variación en el CV (2015-2021)	Variación SINIESTROS (2015-2021)	Variación TOTAL LESIONADOS (2015-2021)	Variación LESIONADOS GRAVES Y FATALES (2015-2021)
AV 8 DE OCTUBRE-LARRAVIDE	0,00%	-5,84%	-6	-7	-3
AV CARLOS MARIA RAMIREZ-CAMAMBU	-1,08%	-8,26%	-5	-7	-4
AV DAMASO ANTONIO LARRAÑAGA-AV JOSE PEDRO VARELA	-1,40%	-11,56%	-12	-18	-3
AV.GRAL. FLORES-SALUSTIO	1,55%	-13,38%	-5	-7	-1
BV ARTIGAS-AV MILLAN	11,66%	-33,30%	-12	-16	-1
JUAN JACOBO ROUSSEAU-HABANA	-12,94%	-1,49%	-7	-7	1
RAMBLA OHIGGINS-MOTIVOS DE PROTEO	-6,35%	-11,09%	-2	-3	0
AV 18 DE JULIO-YAGUARON	-3,77%	5,04%	-11	-10	-2
TOTAL DE ESTOS TRAMOS	-	<u>-9,99%</u>	-60	-75	-13

**62%
MENOS**

**70%
MENOS**

**93%
MENOS**

