

## Observatorio de Movilidad Montevideo

<http://www.montevideo.gub.uy/observatorio-de-movilidad>

### Indicador INEX0103

#### Longitud de ciclovías, biciesendas y zona 30

**Definición:**

Kilómetros de vías dedicadas a la circulación de bicicletas.

**Periodicidad:**

Anual.

**Fuente:**

Elaborado por UPM con información del Sistema de Información Geográfica de la Intendencia de Montevideo.

**Notas:**

Datos a diciembre de 2022.

Se define Ciclovía como parte de la calzada, que conforma un carril, dedicada exclusivamente a la circulación de bicicletas.

Se define Biciesenda como una senda en acera, cantero central o zona parquizada, fuera de la calzada, dedicada a la circulación exclusiva de bicicletas.

Se define zona 30 a las calles en que se establece un límite de velocidad de 30 km/h, con el fin de promover la convivencia circulatoria con las bicicletas, y con señalización que establece la prioridad que se ha de otorgar a estas últimas en la circulación.

Se define tanto en cantidad absoluta como en porcentaje (surge de la medición de la longitud total del mapa de red ciclovitaria).

El kilometraje refiere primero al total de la vialidad construida en base al costo, y luego, al total lineal. Por ejemplo Av. Dr. Morquio está compuesta por dos tramos, uno en dirección norte, otro en dirección sur, que primero se suman por separado y luego no. Algo similar ocurre con Bv. Gral. Artigas. Sin embargo Av. Italia se suma la longitud solo una dirección, pues se entiende que la construcción de la vialidad y esencialmente su costo es de un solo bloque. Por esto aparece una tabla con kilómetros de estructuras distintas primero (posiblemente repetidas si se piensa en forma lineal, pero con costos duplicados) y otra luego con kilómetros lineales de vialidad, en donde se mide la longitud sin duplicar estructuras.

## Observatorio de Movilidad Montevideo

<http://www.montevideo.gub.uy/observatorio-de-movilidad>

### Indicador INEX0103

#### Longitud de ciclovías, bisisendas y zona 30

<b>Tipo / Año</b>	<b>Kilómetros de estructuras distintas</b>	<b>Porcentaje</b>
Ciclovías	10,49	15,47%
Bicisendas	42,20	62,25%
Zona 30	15,10	22,27%
<b>Total</b>	<b>67,79</b>	<b>100,00%</b>

El viario total de Montevideo se estimó en 3783,1 kilómetros.

<b>Tipo / Año</b>	<b>Kilómetros lineales de vialidad</b>	<b>Porcentaje del viario total</b>
Ciclovías	10,00	0,26%
Bicisendas	37,20	0,98%
Zona 30	15,10	0,40%
<b>Total</b>	<b>62,30</b>	<b>1,65%</b>