



VISTO: la necesidad de establecer una regulación específica para los nuevos tipos de vehículos que han ingresado al mercado y que se encuentran circulando en el Departamento de Montevideo;

RESULTANDO: 1o.) que el Departamento de Movilidad informa que genera preocupación la posible siniestralidad que se puede generar a partir de la circulación de estos nuevos tipos de vehículos;

2o.) que ante la existencia de un vacío normativo que regule en esta materia, se considera indispensable generar la normativa correspondiente para la regulación de los mencionados vehículos;

3o.) que para ello se generó un grupo de trabajo que elaboró una propuesta de Decreto a ser remitido a la Junta Departamental, que reconoce y contempla esta clase de vehículos con el objetivo central de mejorar la convivencia y seguridad vial;

4o.) que se tomaron en consideración particularmente para caracterizar cada tipo de vehículo, definiciones técnicas plasmadas en el proyecto de resolución Reglamento Técnico Mercosur sobre clasificación de vehículos automotores y remolques;

5o.) que el Equipo Técnico de Actualización Normativa informa que una vez aprobada la normativa propuesta se considera conveniente su incorporación en el Volumen V “Tránsito y Transporte” del Digesto Departamental, donde ya se hallan previstas



disposiciones referidas a bicicletas y similares, así como también sobre ciclomotores, motocicletas, motos y similares, las que a partir de esta normativa se verán complementadas y/o parcialmente modificadas;

CONSIDERANDO: que el Departamento de Movilidad y la División Asesoría Jurídica manifiestan su conformidad y estiman procedente el dictado de Resolución en tal sentido, remitiendo a la Junta Departamental de Montevideo el proyecto de Decreto correspondiente;

EL INTENDENTE DE MONTEVIDEO

RESUELVE:

1º.- Remitir a consideración de la Junta Departamental de Montevideo el siguiente;

PROYECTO DE DECRETO:

Capítulo I. Definiciones.

Artículo 1º.- A los efectos del presente Decreto se entenderá por:

Monopatines sin impulso: vehículo que consiste en una plataforma con dos o tres ruedas y una barra terminada en un manillar, que se impulsa por la energía muscular de la persona, en particular por medio de un pie contra el suelo.

Monopatines con impulso: vehículo que consiste en una plataforma con dos o tres ruedas y una barra terminada en un manillar, con un motor eléctrico auxiliar, que no puede ser propulsado en su inicio por medio de ese motor.

Bicicleta: es todo vehículo de dos ruedas por lo menos, accionado exclusivamente por el esfuerzo muscular de las personas que lo ocupan, en particular mediante pedales o manivelas.

Bicicleta de pedaleo asistido: bicicleta, equipada con pedales y un motor eléctrico



auxiliar, que no puede ser propulsado exclusivamente por medio de ese motor auxiliar.

Triciclo a pedal: vehículo de tres ruedas accionado exclusivamente por el esfuerzo muscular de la o las personas que lo ocupan, en particular mediante pedales o manivelas.

Triciclo de pedaleo asistido: vehículo de tres ruedas, equipado con pedales y un motor eléctrico auxiliar, que no puede ser propulsado exclusivamente por medio de ese motor auxiliar.

Plataforma (tipo Segway): Vehículo de transporte ligero giroscópico eléctrico, de una o dos ruedas, con auto balanceo, con o sin manillar. Este tipo de vehículos admite las siguientes configuraciones: a) Monociclo eléctrico giroscópico, b) Birrodado eléctrico giroscópico.

L1: Vehículos con dos ruedas, con un motor cuya cilindrada, en el caso de motores térmicos no exceda los 50 cm³ y cualquiera sea el medio de propulsión, la velocidad de diseño máxima no exceda 50 km/h. No quedan comprendidos dentro de esta categoría los vehículos definidos como monopatines con impulso, ni plataforma (tipo segway).

L2: Vehículos con tres ruedas, en cualquier configuración, con un motor cuya cilindrada, en el caso de motores térmicos no exceda los 50 cm³, y cualquiera sea el medio de propulsión, la velocidad de diseño máxima no exceda 50 km/h.

Este tipo de vehículos admite las siguientes configuraciones:

- a) Con manubrio y asiento tipo monociclo o tándem
- b) Cabinado abierto: i) carrozado para transporte de personas, o ii) carrozado para transporte de carga.
- c) Cabinado cerrado: i) carrozado para transporte de personas; o ii) carrozado para



transporte de carga.

L3: Vehículos con dos ruedas, con un motor cuya cilindrada, en el caso de motores térmicos exceda los 50 cm³, o cualquiera sea el medio de propulsión, la velocidad de diseño máxima exceda 50 km/h.

Este tipo de vehículos admite las siguientes configuraciones: a) Scooter, b) Motocicleta.

L4: Vehículos con tres ruedas, con una configuración asimétrica en relación al plano longitudinal medio, con un motor cuya cilindrada, en el caso de motores térmicos exceda los 50 cm³, o cualquiera sea el medio de propulsión, la velocidad de diseño máxima exceda 50 km/h.(Motocicletas con sidecars).

Este tipo de vehículos admite las siguientes configuraciones:

- a) Motocicleta con sidecar abierto
- b) Motocicleta con sidecar cerrado

L5: Vehículos con tres ruedas, con una configuración simétrica en relación al plano longitudinal medio, con un motor cuya cilindrada, en el caso de motores térmicos exceda los 50 cm³, o cualquiera sea el medio de propulsión, la velocidad de diseño máxima exceda 50 km/h.

Este tipo de vehículos admite las siguientes configuraciones:

- a) Triciclo (monoplaza): i) abierto, o ii) cerrado.
- b) Triciclo de carga - Con manillar y espacio abierto o cerrado para el transporte de carga, no debe tener cabina.
- c) Triciclo de carga provisto con cabina - Con manillar y con espacio para el transporte de carga. Puede ser con: i) cabina abierta, o ii) cabina cerrada.
- d) Triciclo de carga provisto con cabina, volante y con espacio para el transporte de carga.



e) Triciclo para transporte de personas provisto con cabina, volante y asiento tipo monociclo o tándem.

L6: Vehículos con cuatro ruedas, cuya masa sin carga es inferior o igual a 350 Kg, excluyendo la masa de las baterías para los vehículos eléctricos cuya velocidad máxima de diseño no supera los 45 Km/h, y una cilindrada que no exceda los 50 cm³ para los motores de encendido por chispa, o aquellos cuya salida de potencia neta máxima no excede los 4 Kw, en el caso de los demás motores de combustión interna, o aquellos cuya potencia continua nominal no exceda los 4 Kw en el caso de los motores eléctricos.

Este tipo de vehículos admite las siguientes configuraciones: a) Cuatriciclo, b) Cuatriciclo ligero.

L7: Vehículos de cuatro ruedas, distintos a los clasificados en la categoría L6 cuya masa sin carga es inferior o igual a 400 Kg para transporte de pasajeros o 550 kg para vehículos destinados a transporte de carga, excluyendo la masa de las baterías para los vehículos eléctricos y cuya potencia continua nominal máxima no exceda 15 Kw.

Este tipo de vehículos admite las siguientes configuraciones:

a) Cuatriciclo - Con una masa en vacío inferior o igual a 400 Kg sin incluir la masa de las baterías para los vehículos eléctricos.

b) Cuatriciclo de carga, provisto con cabina - Con una masa en vacío de hasta 550 Kg, en caso de vehículos destinados al transporte de mercancías. Pueden tener tracción en 2 o 4 ruedas. Se reconocen dos tipos de versiones: i) cabina cerrada, o ii) cabina abierta.

Capítulo II. De la Seguridad de los usuarios.



Artículo 2º.- Los usuarios de los vehículos definidos en el artículo primero del presente Decreto, deberán usar casco protector de conformidad con las exigencias de las normas vigentes y las que disponga la reglamentación respectiva.

Artículo 3º.- Para el caso de los vehículos categoría L1, L2, L3, L4, L5, L6 y L7 deberán usar casco protector de seguridad abrochado, conforme lo dispuesto por el Decreto 265/09 del Poder Ejecutivo, a excepción de aquellos usuarios que circulen en cabina cerrada o carrozado para transporte de pasajeros cerrado.

Los usuarios de los vehículos comprendidos en este artículo deberán utilizar vestimenta de alta visibilidad conforme lo establecido en el Decreto 81/014 del Poder Ejecutivo, a excepción de aquellos usuarios que circulen en vehículos con cabinado cerrado o carrozado para transporte de pasajeros cerrado.

Capítulo III. De la Seguridad de los vehículos.

Artículo 4º.- Todos los vehículos comprendidos en el presente Decreto deberán contar para circular con un equipamiento obligatorio de seguridad constituido por: un sistema de freno delantero y trasero, espejos retrovisores, timbre o bocina y un sistema lumínico consistente en un faro de luz blanca y un reflectante del mismo color ubicado conjuntamente con éste en la parte delantera y un faro de luz roja y un reflectante del mismo color, colocados en la parte posterior, ambos visibles a una distancia prudencial en condiciones atmosféricas normales.

Para el caso de monopatines con y sin impulso, bicicletas y bicicletas de pedaleo asistido, triciclo y triciclo de pedaleo asistido, así como plataforma (tipo segway), además del equipamiento citado en el inciso precedente, deberán contar con al menos dos dispositivos retrorreflectantes en cada una de sus ruedas para posibilitar su reflexión lateral y una banda de material retrorreflectante en ambos frentes de cada



uno de los pedales.

La reglamentación podrá disponer excepciones a lo establecido en el presente artículo, cuando el vehículo no pueda cumplir total o parcialmente con estas disposiciones por impedimento técnico o estructural que imposibilite la incorporación de los elementos de seguridad exigidos.

Artículo 5°.- En las categorías L2, L4, L5, L6 y L7 sin perjuicio del efectivo cumplimiento de los requisitos señalados en los artículos anteriores, deberán estar provistos de cinturón de seguridad de dos o tres puntas y apoya cabeza en los casos que corresponda conforme la reglamentación correspondiente.

Capítulo IV. De la circulación.

Artículo 6°.- Los monopatines con y sin impulso, bicicletas y bicicletas de pedaleo asistido, así como plataformas (tipo segway) deberán circular por la calzada, con excepción de aquellas vías donde exista infraestructura dedicada a la bicicleta (bicisenda, ciclo vía, busbici, etc.) debiendo en ese caso circular por éstas.

El resto de los vehículos comprendidos en el presente Decreto deberán en todos los casos, circular por la calzada.

Capítulo V. De la velocidad.

Artículo 7°.- Los usuarios de los vehículos definidos en el presente Decreto estarán obligados a respetar los diferentes límites de velocidad establecidos para la circulación en la vía pública. Sin perjuicio de lo cual, en ningún caso, aun estando admitido, podrán desarrollar una velocidad máxima de:

a) Los usuarios de monopatines con y sin impulso así como las plataformas (tipo



segway), hasta 25 Km/hora.

b) Los usuarios de vehículos categoría L6, hasta 45 Km/hora.

c) Los usuarios de vehículos categoría L1 y L2, hasta 50 Km/hora.

Capítulo VI. Del estacionamiento.

Artículo 8°.- Los monopatines con y sin impulso, bicicletas y bicicletas de pedaleo asistido, triciclo y triciclo de pedaleo asistido así como plataformas (tipo segway) tendrán prohibido estacionarse en zonas inhabilitadas por la Intendencia de Montevideo, para este tipo de vehículos.

El resto de los vehículos solo podrán estacionar en zonas autorizadas de conformidad con las características del vehículo y de acuerdo a la normativa vigente y su reglamentación.

Capítulo VII. Del empadronamiento.

Artículo 9°.- Deberán empadronarse ante la Intendencia de Montevideo, los vehículos correspondientes a las categorías L1, L2, L3, L4, L5, L6 y L7.

Capítulo VIII. Del Permiso Único Nacional de Conducir (PUNC).

Artículo 10°.- Será necesaria la obtención del PUNC por parte de los conductores conforme lo siguiente:

a) vehículos categoría L1 y L2 a), b) y c) con manillar, PUNC categoría G1.

b) vehículos categoría L3, L4, L5 y L6 a) y L7 a), PUNC categoría G2 para vehículos de hasta 200cc o potencias nominales equivalentes y G3 para vehículos de más de 200cc o potencias nominales equivalentes.



c) vehículos categoría L2 c) con volante, L6 b) y L7 b) PUNC categoría A o superior.

Artículo 11°.- Aquellos vehículos comprendidos en el presente Decreto que no sean empadronables, solo podrán ser conducidos por personas con 16 años de edad o más.

Capítulo IX. De las prohibiciones.

Artículo 12°.- Se prohíbe prestar servicio de transporte de pasajeros en cualquiera de los vehículos definidos en el artículo 1° del presente decreto, con excepción de circuitos dedicados a tal fin determinados por la Intendencia de Montevideo.

Capítulo X. De las sanciones.

Artículo 13°.- El incumplimiento del presente Decreto dará lugar a las sanciones correspondientes conforme lo dispuesto en el Capítulo I, Título IV Parte Legislativa del Libro IV del Volumen V del Digesto Departamental y en los artículos 12 y 13 del régimen punitivo vigente (Decreto N° 21.626 de 11 de abril de 1984 y modificativas).

Artículo 14°.- Se faculta a la Intendencia de Montevideo a reglamentar todas las disposiciones del presente Decreto.

2°.- Pase al Departamento de Secretaría General para su remisión sin más trámite a la Junta Departamental de Montevideo.-