

La Siniestralidad Vial en Montevideo

Junta Departamental de Montevideo
16 de Mayo de 2019



Las evidencias y recomendaciones

MARCO MUNDIAL

Década de Acción para la Seguridad Vial 2011 - 2020



NACIONES UNIDAS



Organización
Panamericana
de la Salud



Organización
Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas



Gestión de la Seguridad Vial



Vías y movilidad más seguras



Vehículos más seguros



Usuarios más seguros



Mejorar las respuestas sanitarias



MARCO MUNDIAL

Década de Acción para la Seguridad Vial 2011 - 2020



NACIONES UNIDAS



Organización
Panamericana
de la Salud

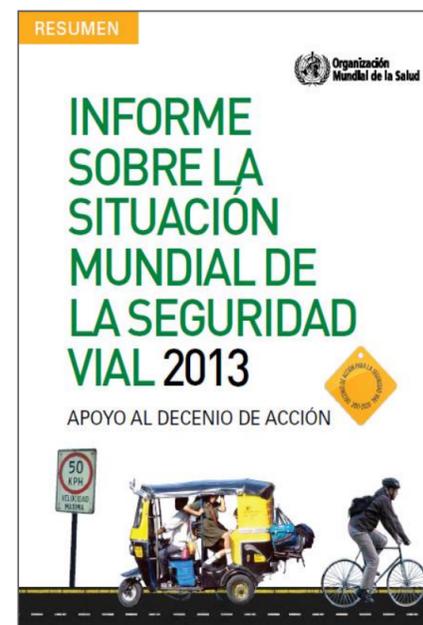


Organización
Mundial de la Salud
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

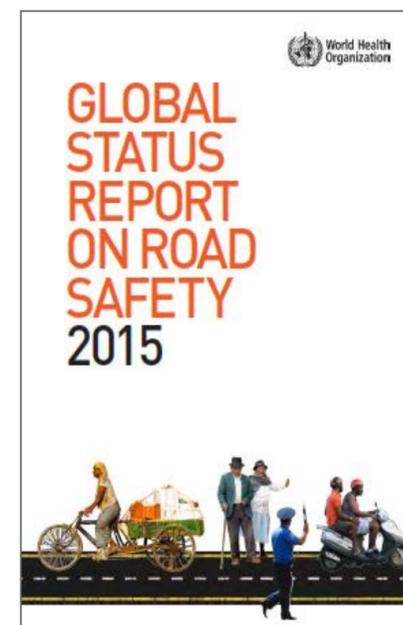
“Las actividades durante el Decenio deberían tener lugar en el plano **local, nacional y regional.**”



2011



2013



2015

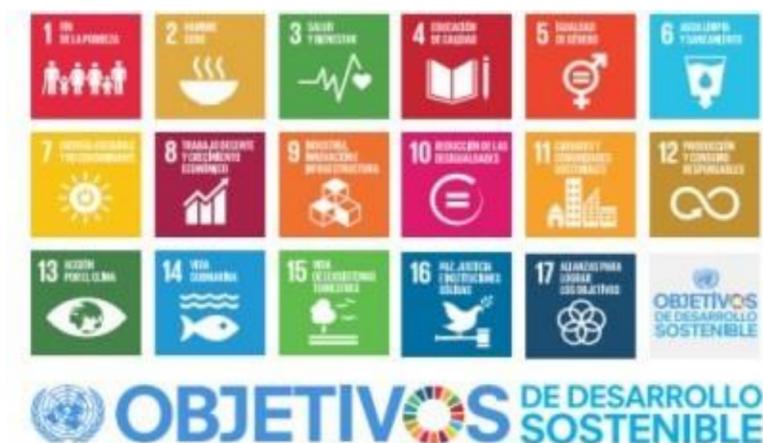


2017

MARCO MUNDIAL



Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030



Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible
Una oportunidad para América Latina y el Caribe



LAS EVIDENCIAS Y RECOMENDACIONES



LAS EVIDENCIAS Y RECOMENDACIONES



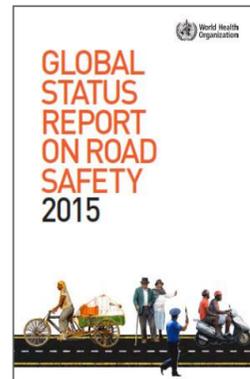
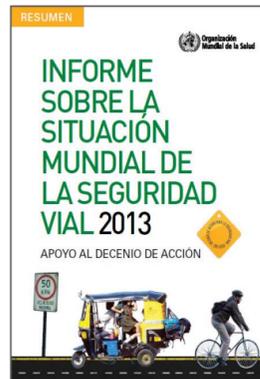
El auténtico reto consiste en encontrar el modo de convertir estos conocimientos en soluciones sostenibles.

“Hay que **priorizar la seguridad vial** sobre cualquier otra consideración en la gestión del tránsito.”

Ing. Pere Navarro DGT-España

LAS EVIDENCIAS Y RECOMENDACIONES

“Hay pruebas sólidas de cuales son las intervenciones que funcionan y ahora la clave para garantizar su aplicación es la acción de los Gobiernos”



“Es necesario mejorar la observancia del cumplimiento de las normas y leyes”

“Son necesarias medidas más rápidas y consensuadas”

Taller regional sobre seguridad vial para América Latina



Los resultados no son los esperados.

Conflicto de Competencias.

Déficit en el control y observación.

Poco desarrollo de herramientas de gestión, en particular bases de datos.

Escasa planificación basada en la evidencia.

LAS EVIDENCIAS Y RECOMENDACIONES



“En seguridad vial todo suma pero hay que **concentrar esfuerzos** en los elementos básicos de seguridad vial”

Ing. Pere Navarro DGT España

LAS EVIDENCIAS Y RECOMENDACIONES



Los **8 factores** que tienen mayor impacto para el descenso de la mortalidad y cambios de conductas.

“En seguridad vial todo suma pero hay que **concentrar esfuerzos** en los elementos básicos de seguridad vial”

Ing. Pere Navarro DGT España

CASCOS	
DROGAS	
LUCES	
VELOCIDAD	
DISTRACCIONES	
CINTURÓN/SRI	
VISIBILIDAD	
SALUD	

SINIESTRALIDAD VIAL



En el mundo



En el continente Americano



En el Uruguay



En Montevideo

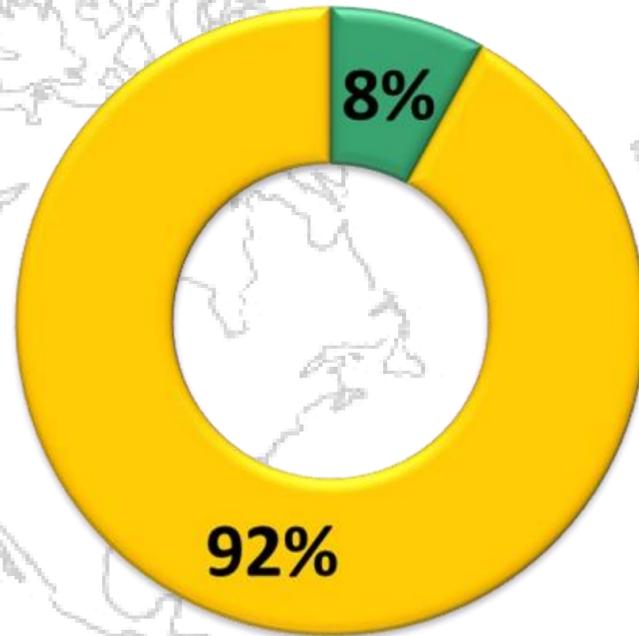


En el mundo

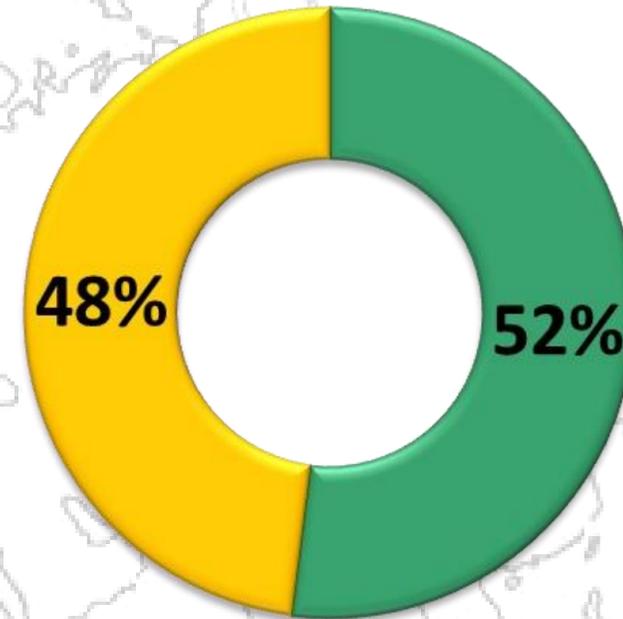


En el mundo

Muertes por tránsito



Parque Automotor

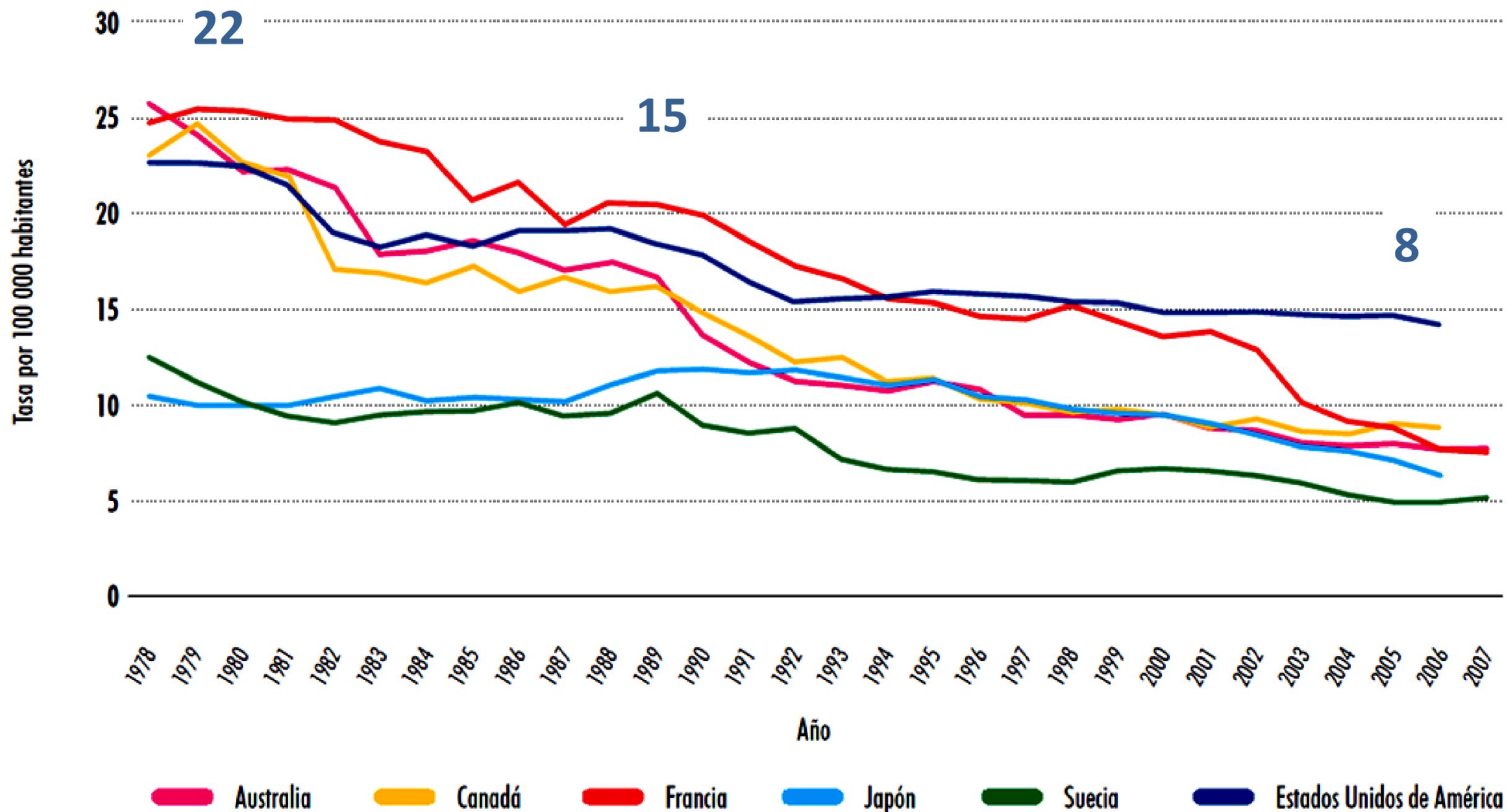


-  P. I. Altos
-  P. I. Medios/Bajos

“No existe correlación entre el parque automotor y el incremento de la mortalidad en el tránsito”



En el mundo





En el continente Americano



En el continente Americano

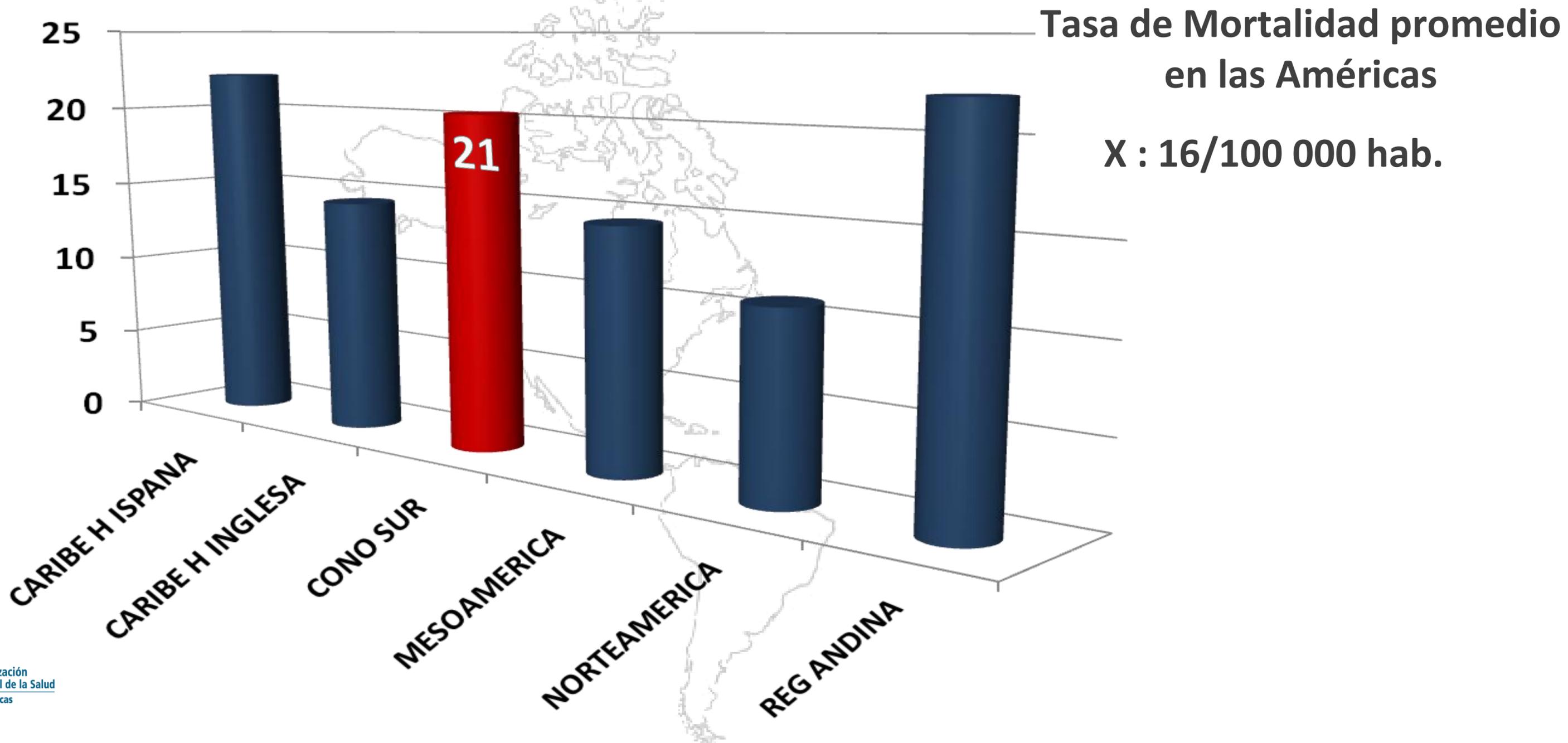


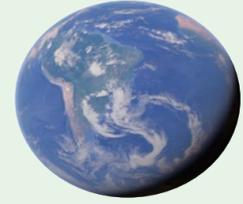
**Tasa de Mortalidad promedio
en las Américas**

X : 16/100 000 hab.



En el continente Americano



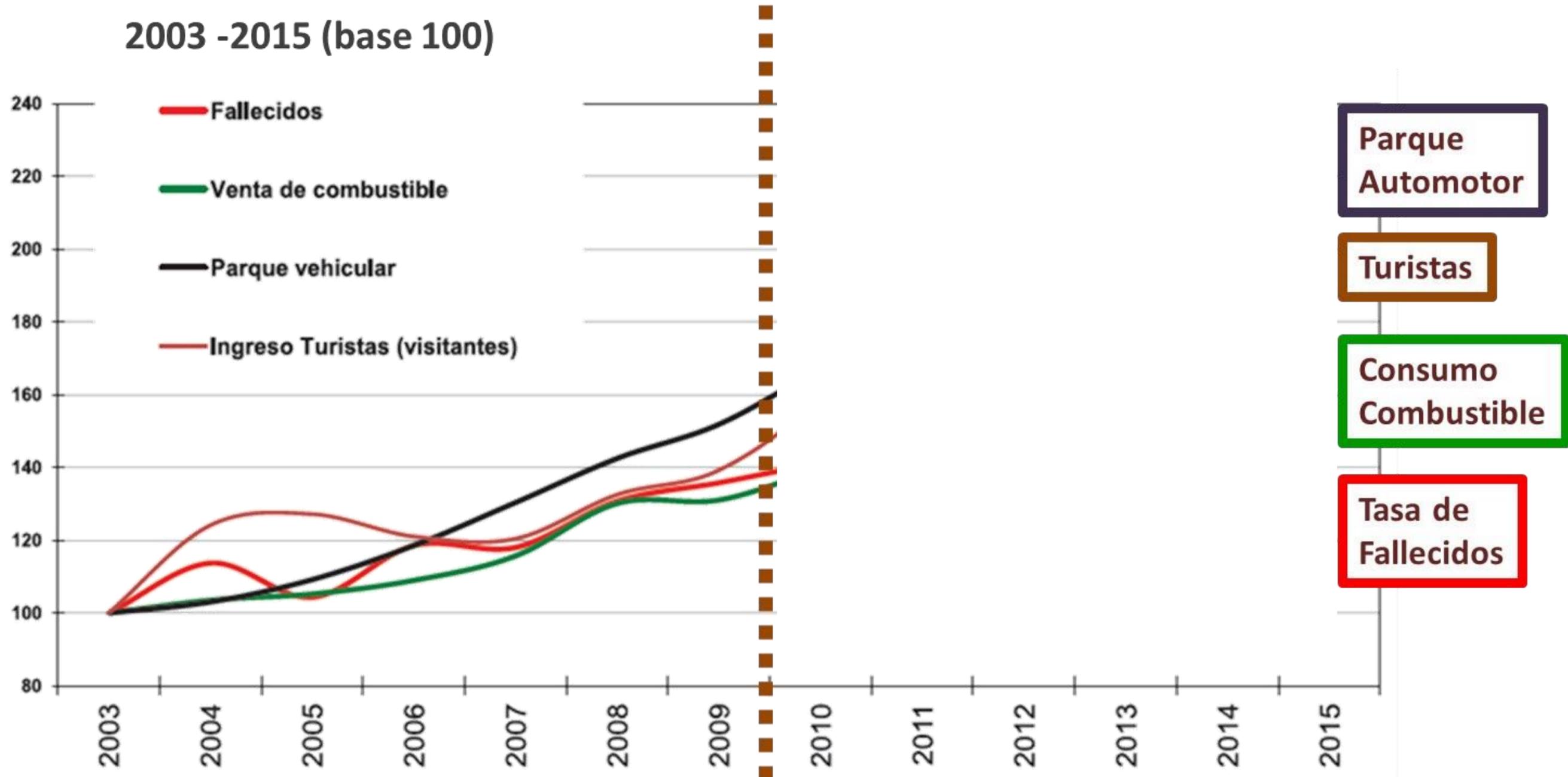


En el Uruguay



En el Uruguay

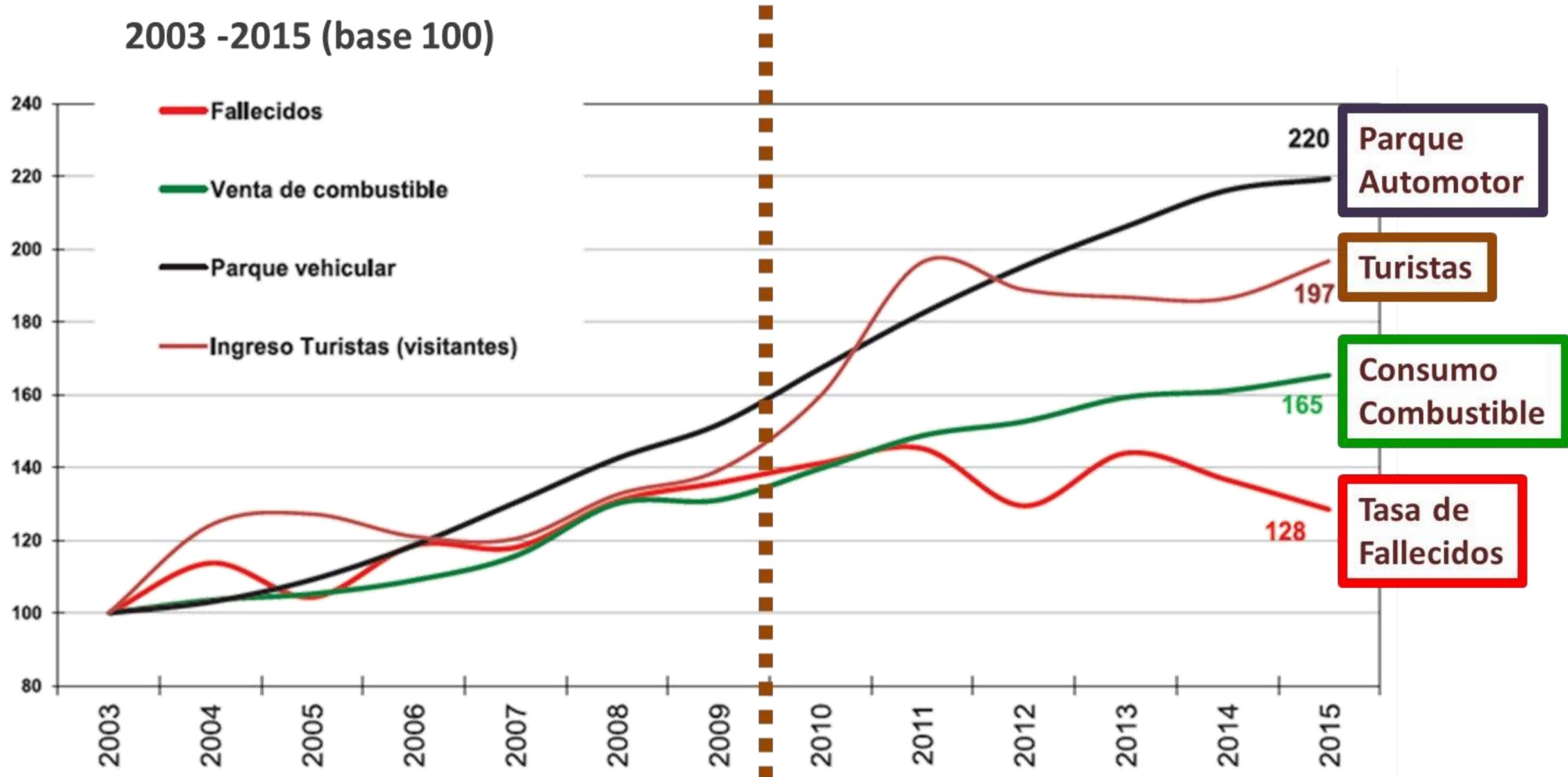
Evolución Indicadores 2003 -2015 (base 100)





En el Uruguay

Evolución Indicadores 2003 -2015 (base 100)

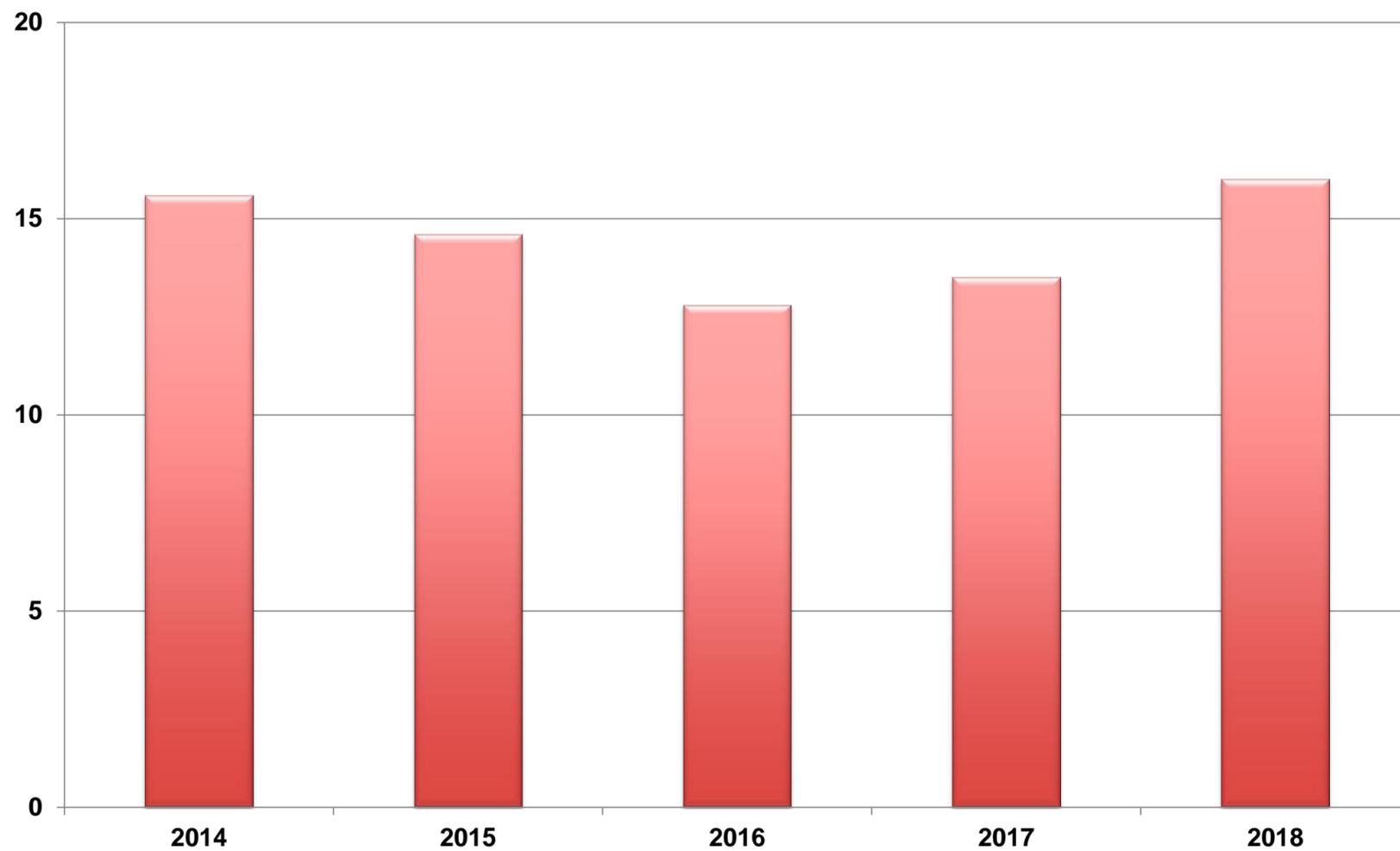




En el Uruguay

2018

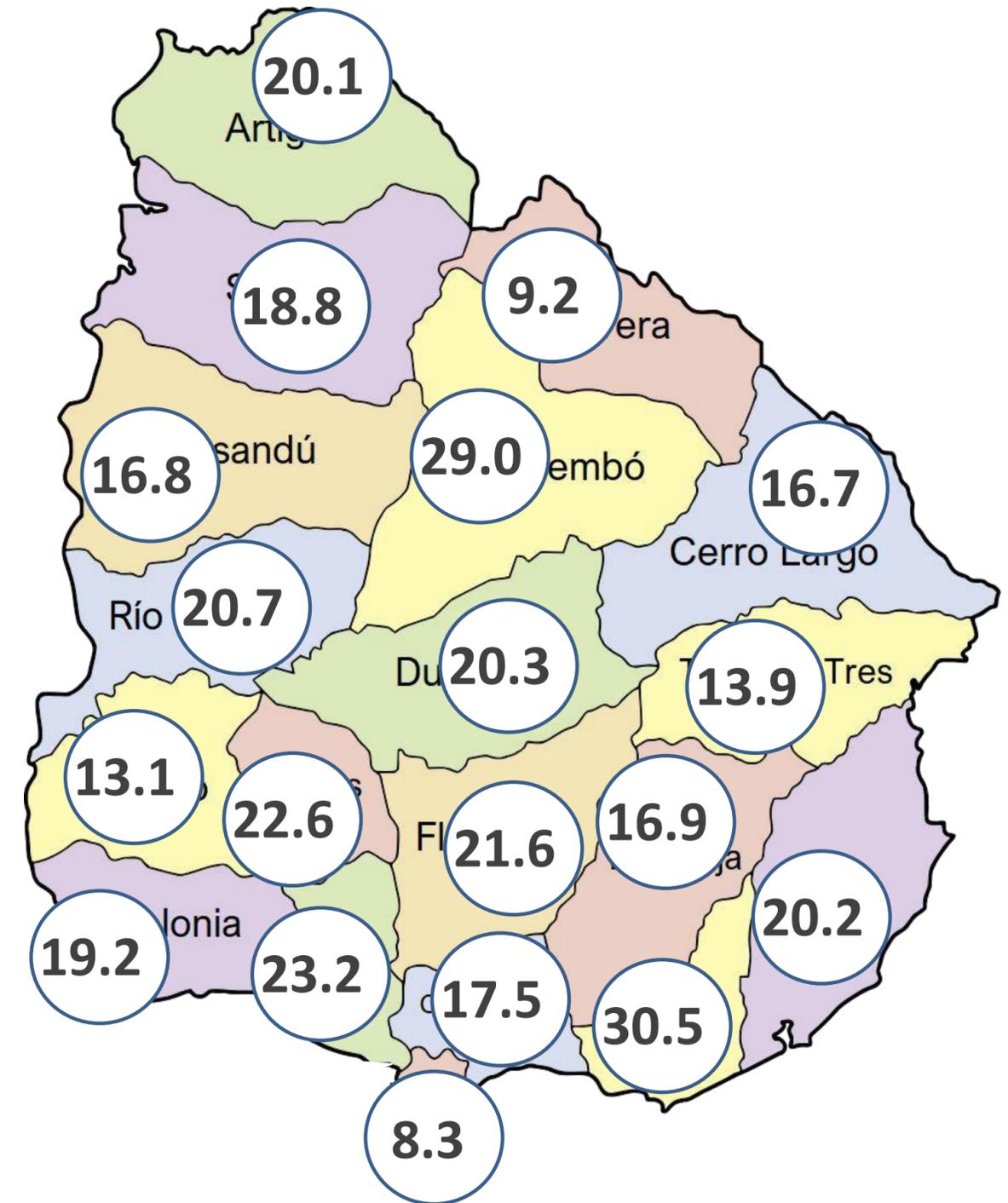
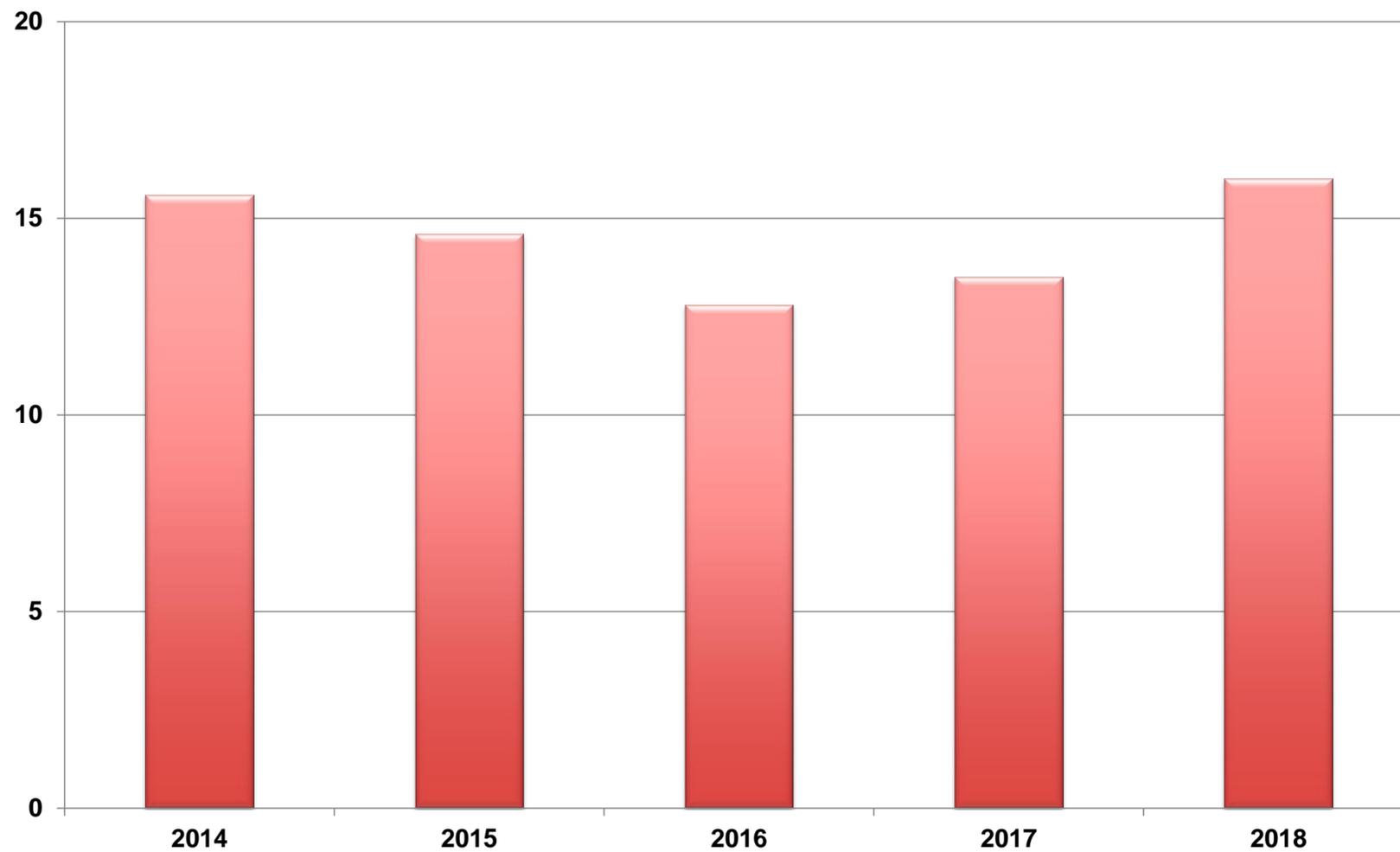
Tasa de Mortalidad: 15.1/100 000





En el Uruguay

2018
Tasa de Mortalidad: 15.1/100 000





En Montevideo



EL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD



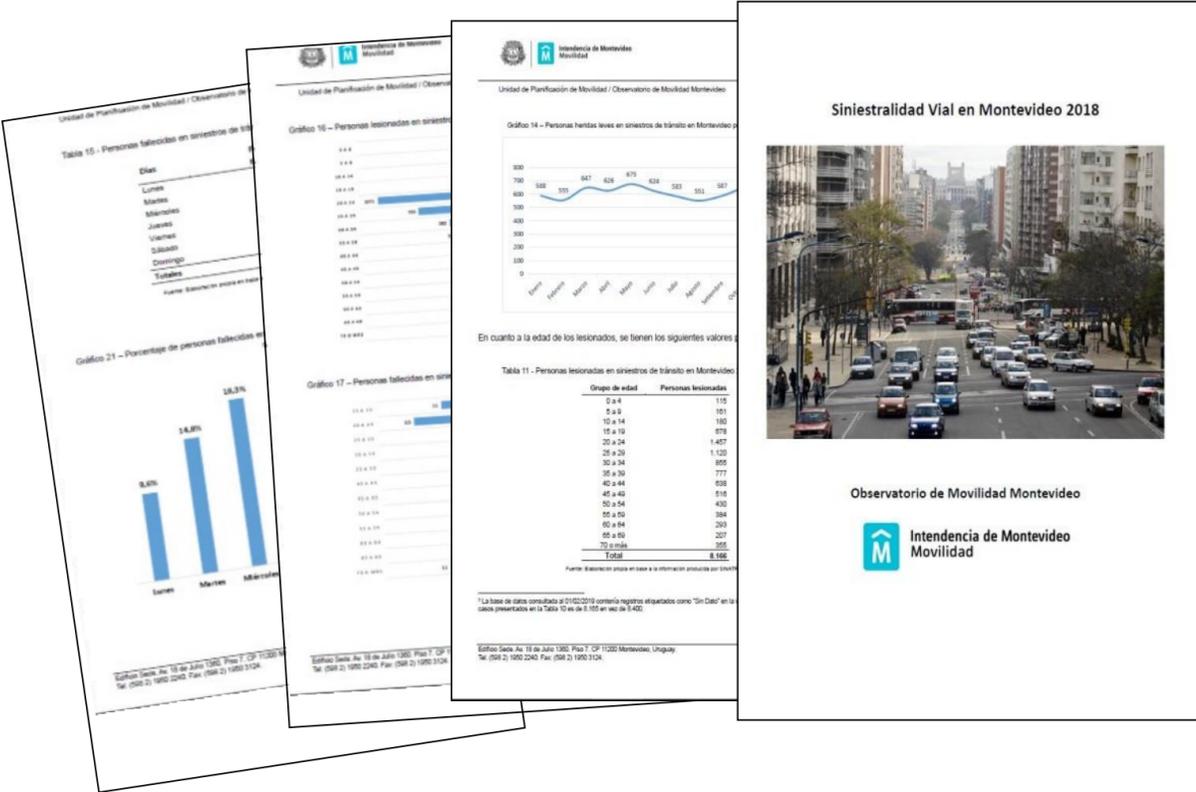
Intendencia de Montevideo
Movilidad



Unidad de Planificación de Movilidad / Observatorio de Movilidad Montevideo

“De nada servirían los datos si no se analizaran e interpretaran, y su análisis sería inútil si no generaran buenas prácticas en seguridad vial.”

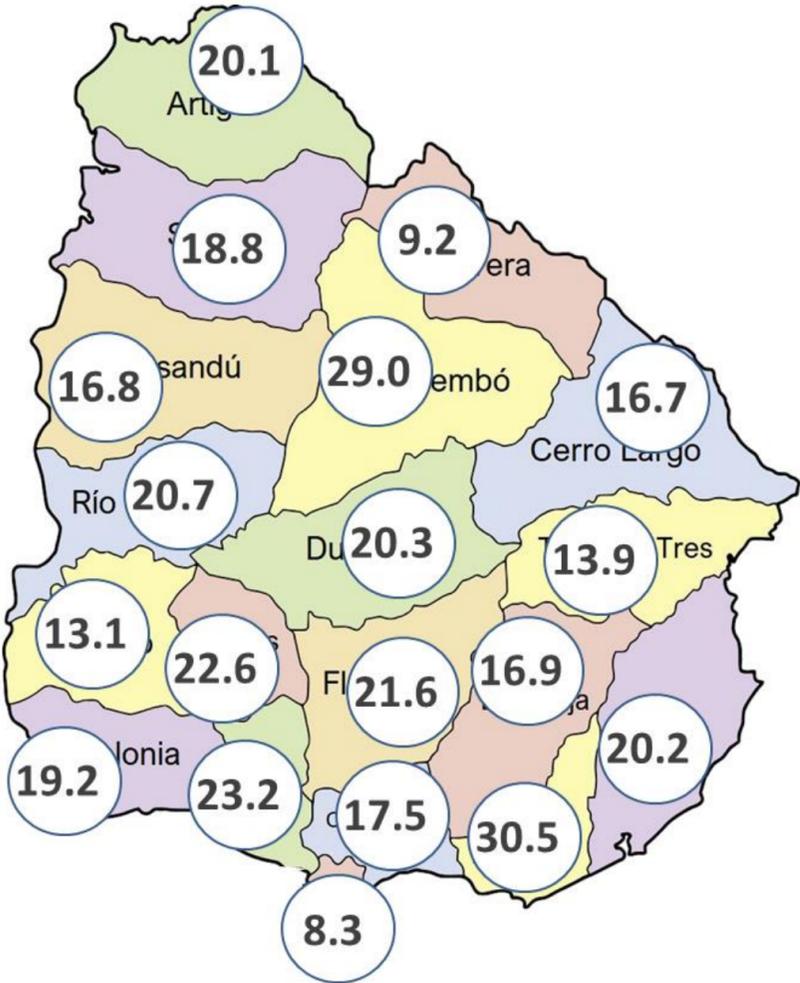
EL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD



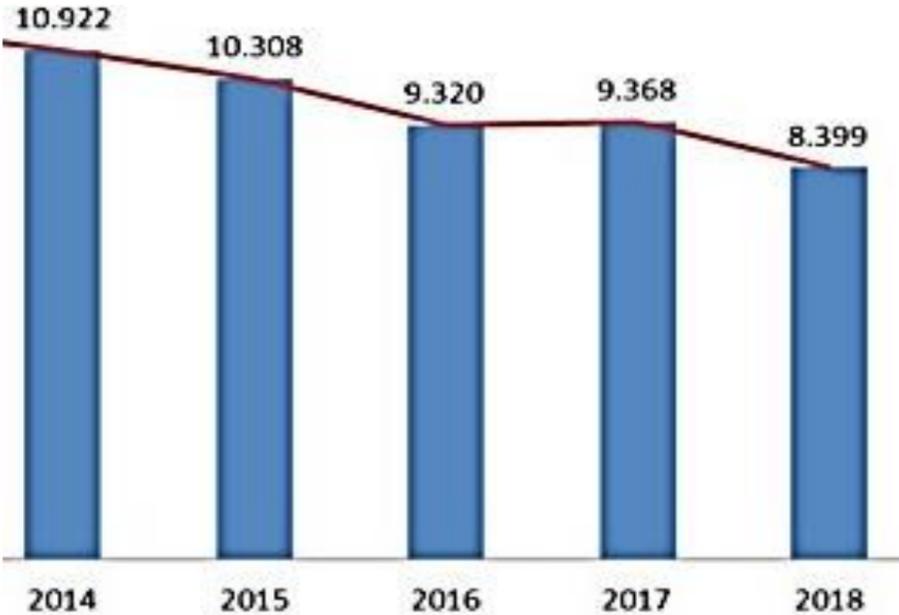
Evolución de las Tasas de Mortalidad en Uruguay y Montevideo

- Mayor Población
- Mayor Movilidad
- Mayor Parque Automotor
- Mayor Diversidad del parque
- Mayor población flotante

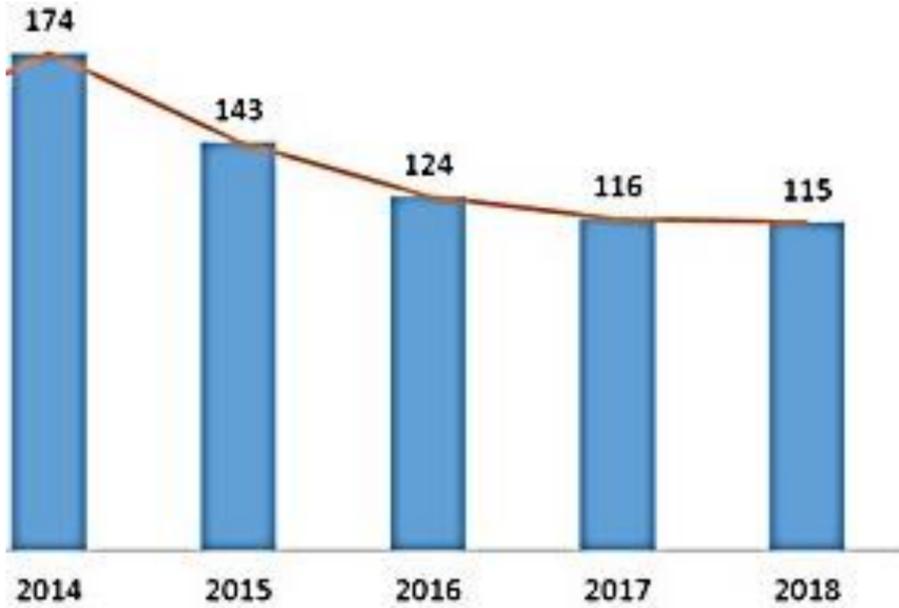
EL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD



Menor Tasa de Mortalidad
 Menor Tasa de Lesividad
 Mayor Sostenibilidad



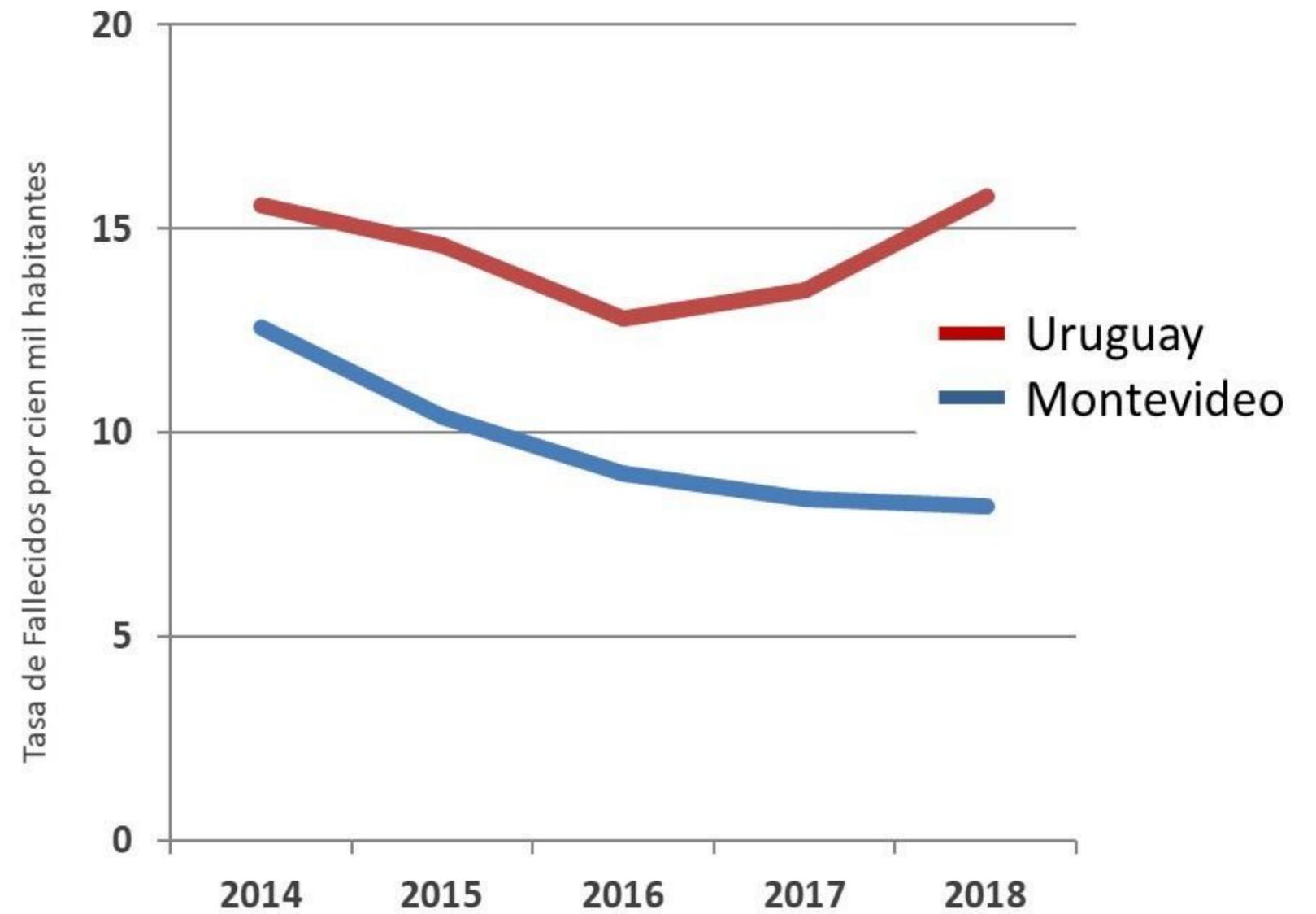
Lesionados



Fallecidos

EVOLUCIÓN DE LAS TASA DE MORTALIDAD EN URUGUAY Y MONTEVIDEO

Tasas de Mortalidad		
Año	Montevideo	Uruguay
2014	12.6	15.6
2015	10.4	14.6
2016	9	12.8
2017	8.4	13.5
2018	8.3	15.1

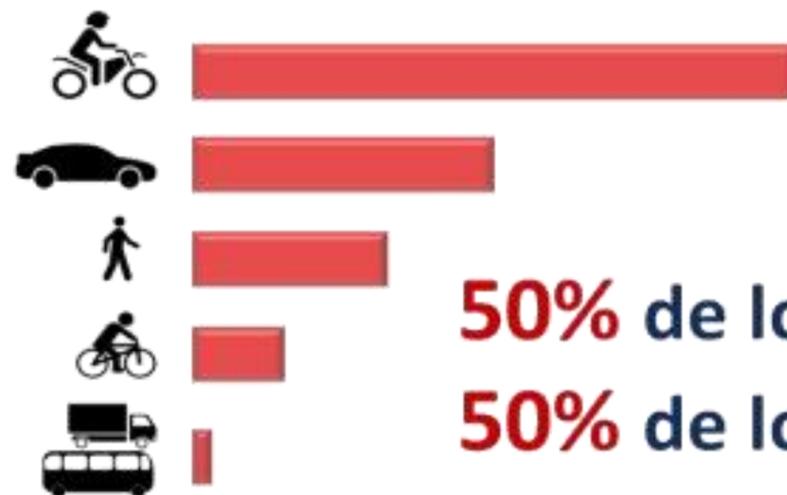


PERFIL DE LA LESIVIDAD EN MONTEVIDEO





PERFIL DE LA LESIVIDAD EN MONTEVIDEO

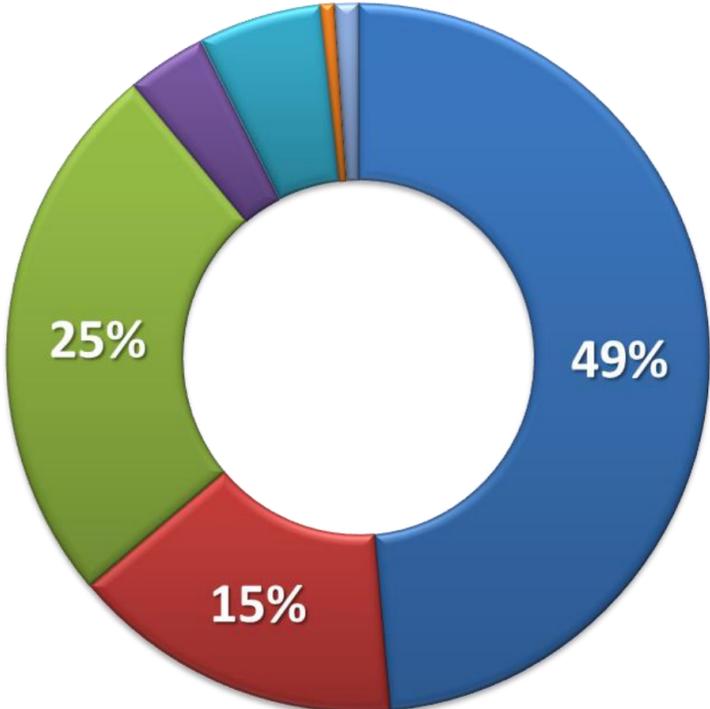


- 50%** de los heridos son menores de 40 años
- 50%** de los fallecidos son menores de 40 años
- 50%** de los fallecidos viajaban en moto
- 50%** falleció en las ciudades
- 50%** falleció en la zona metropolitana
- 50%** falleció de Viernes a Domingo
- 50%** falleció en la escena
- 50%** sufrió un Traslado Secundario
- 50%** falleció por lesiones cerebrales

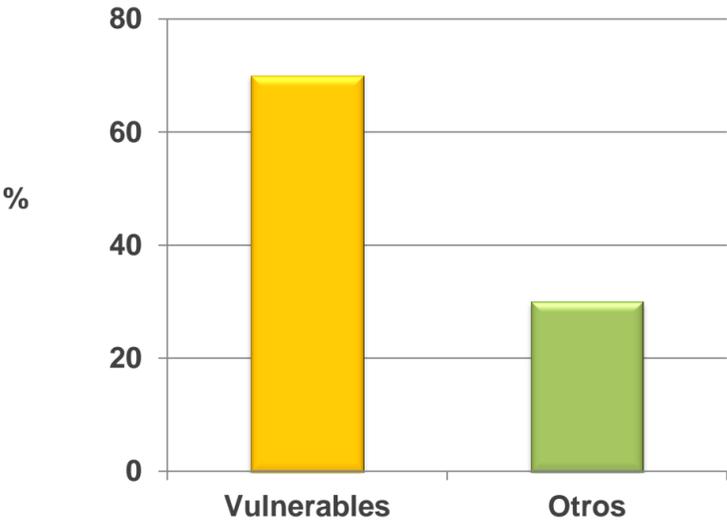
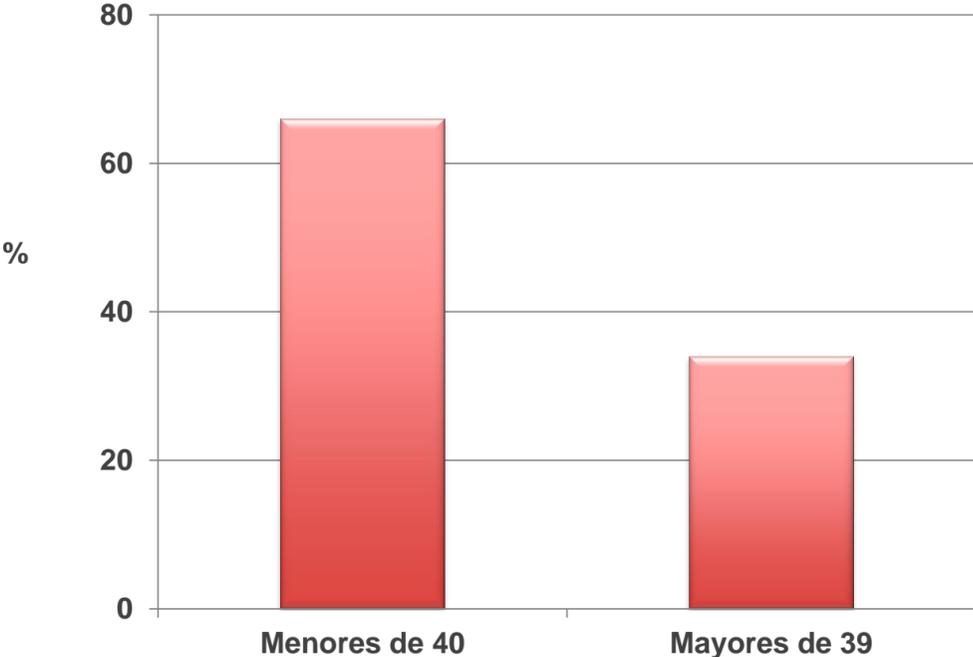
La regla del **50%**



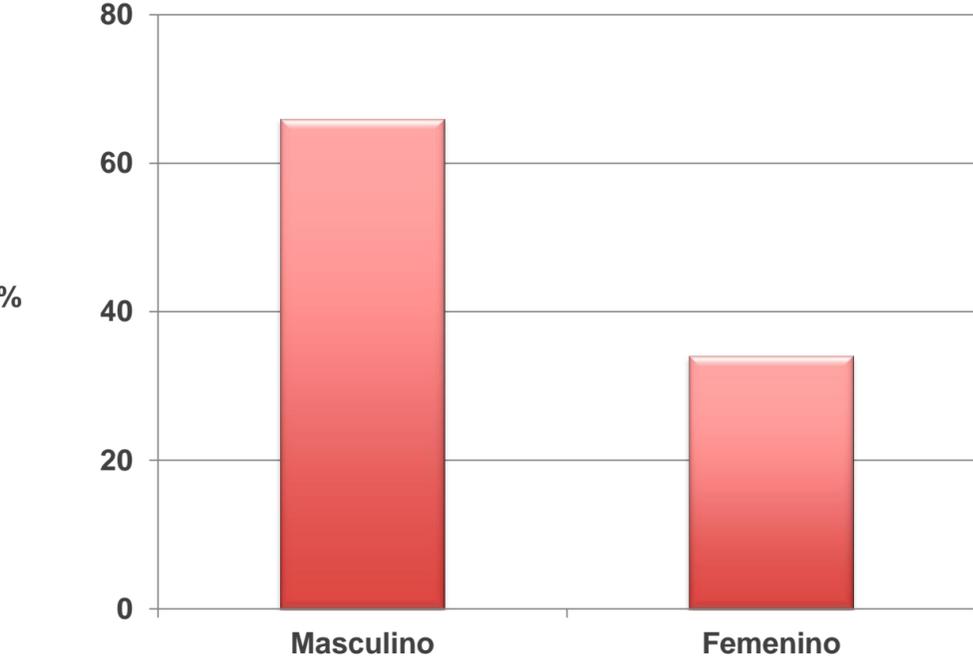
PERFIL DE LA LESIVIDAD EN MONTEVIDEO



- Moto
- Peaton
- Auto
- Omnibus
- Bicicleta
- Camion
- Otros

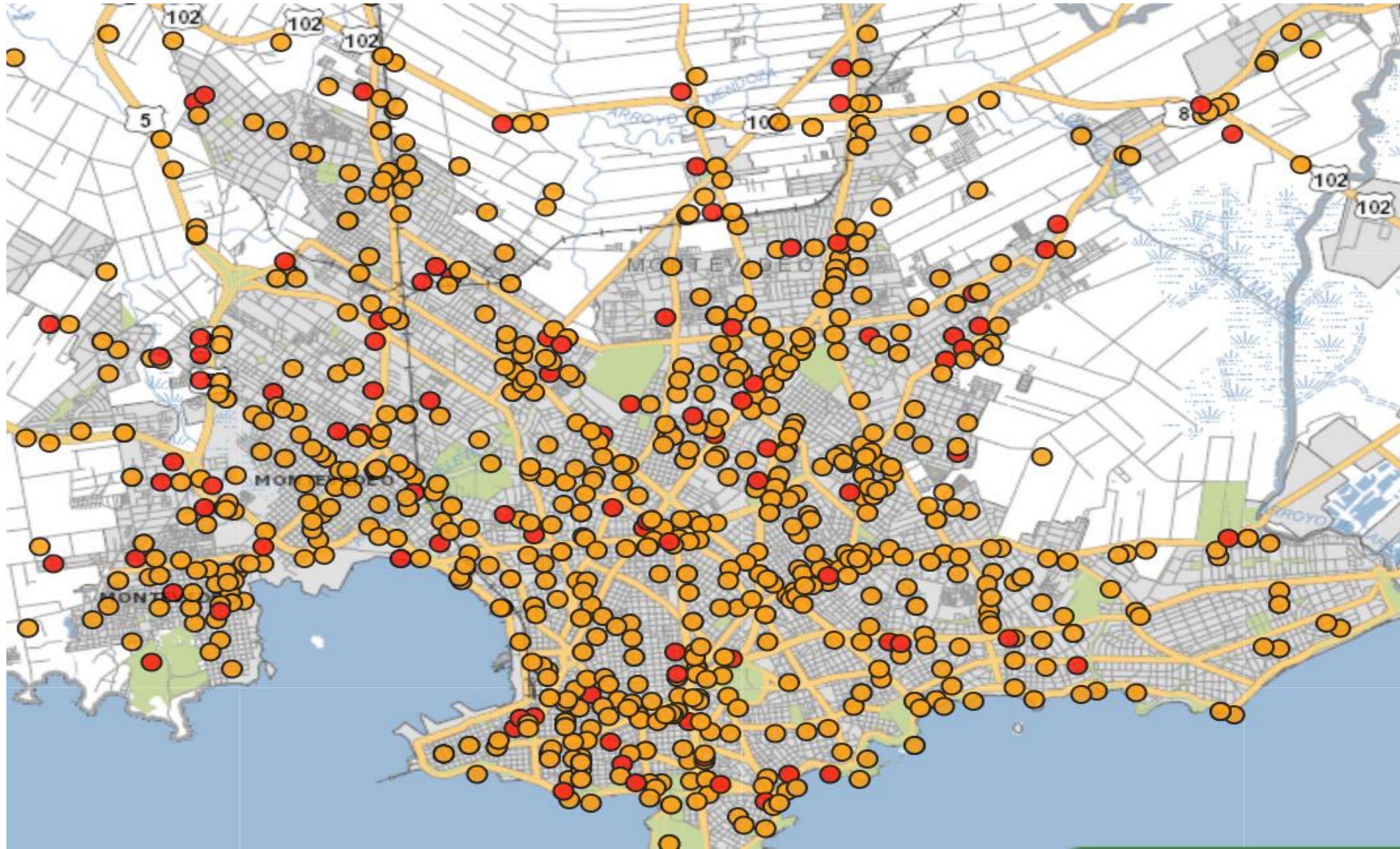


Moto / Peatón / Ciclista
Población vulnerable: 70%





SITUACIÓN ACTUAL





**¿ CÓMO MEJORAR LOS
RESULTADOS ?**

LAS EVIDENCIAS y RECOMENDACIONES



LAS EVIDENCIAS y RECOMENDACIONES



La toma de decisiones

LA UNIDAD DE ANÁLISIS DE SINIESTRALIDAD y LESIVIDAD VIAL



Intendencia
de Montevideo



LA NECESIDAD DE PLANIFICAR



**Intendencia
de Montevideo**



USL

LA NECESIDAD DE PLANIFICAR

Buena Práctica en Seguridad Vial

Herramienta de Gestión

Permite establecer un idioma común

Integración de Equipos e Instituciones

Herramienta de Formación - Capacitación

Es la memoria de lo que se hace

Permite rendir cuentas a la comunidad

Otorga transparencia a la Gestión

Incrementa la confiabilidad de la población



**Intendencia
de Montevideo**



METODOLOGÍA: LA HOJA DE RUTA

METODOLOGÍA: LA HOJA DE RUTA



PLANIFICACIÓN BASADA EN LA EVIDENCIA

Definiciones Clave:



PLANIFICACIÓN BASADA EN LA EVIDENCIA

Definiciones Clave:

Estructura

Meta

Temporalidad

Perfiles de Siniestralidad

Territorialidad

Áreas Claves

Acciones Operativas

Indicadores



Intendencia
de Montevideo



PLANIFICACIÓN BASADA EN LA EVIDENCIA



Gestión de la Seguridad Vial

Estructura



Intendencia
de Montevideo



Intendente de Montevideo

Plan Departamental de Seguridad Vial

Departamento de Movilidad

Unidad de Análisis

PLANIFICACIÓN BASADA EN LA EVIDENCIA



Gestión de la Seguridad Vial

Estructura



Intendencia de Montevideo



USL



Intendente de Montevideo

Plan Departamental de Seguridad Vial

Departamento de Movilidad

Unidad de Análisis

Consejo Departamental de Seguridad Vial



PLANIFICACIÓN BASADA EN LA EVIDENCIA



Gestión de la Seguridad Vial

Estructura
Funciones



Coordinación Inter Institucional
Organizaciones sociales
Iniciativas vecinos
Presupuesto participativo
Comunicación social
ONG / Fundaciones / Red de Víctimas
Empresas / Centros Estudio /
Ferias / Actividades recreativas
Voluntariado
Datos / Registro
Fuente de financiamiento

DEFINICIONES CLAVE DEL PLAN

Meta

Temporalidad

Prioridad de actuación:

Focalidad:

Áreas Operativas:



DEFINICIONES CLAVE DEL PLAN

Meta

Disminución de la mortalidad del 26% que ubicaría la Tasa en 6 fallecidos cada cien mil habitantes.

Temporalidad

Prioridad de actuación:

Focalidad:

Áreas Operativas:



DEFINICIONES CLAVE DEL PLAN

Meta

Disminución de la mortalidad del 26% que ubicaría la Tasa en 6 fallecidos cada cien mil habitantes.

Temporalidad

La meta debería ser alcanzada a fin del año 2020.

Prioridad de actuación:

Focalidad:

Áreas Operativas:



DEFINICIONES CLAVE DEL PLAN

Meta

Disminución de la mortalidad del 26% que ubicaría la Tasa en 6 fallecidos cada cien mil habitantes.

Temporalidad

La meta debería ser alcanzada a fin del año 2020.

Prioridad de actuación:

Población vulnerable: motociclistas, ciclistas, peatones.

Focalidad:

Áreas Operativas:



DEFINICIONES CLAVE DEL PLAN

Meta

Disminución de la mortalidad del 26% que ubicaría la Tasa en 6 fallecidos cada cien mil habitantes.

Temporalidad

La meta debería ser alcanzada a fin del año 2020.

Prioridad de actuación:

Población vulnerable: motociclistas, ciclistas, peatones.

Focalidad:

Datos relevados sobre los componentes principales y factores de riesgo en cada Municipio.

Áreas Operativas:



DEFINICIONES CLAVE DEL PLAN

Meta

Disminución de la mortalidad del 26% que ubicaría la Tasa en 6 fallecidos cada cien mil habitantes.

Temporalidad

La meta debería ser alcanzada a fin del año 2020.

Prioridad de actuación:

Población vulnerable: motociclistas, ciclistas, peatones.

Focalidad:

Datos relevados sobre los componentes principales y factores de riesgo en cada Municipio.

Áreas Operativas:

Equipos Clave: Ingeniería, Comunicación, Observancia.



ETAPAS DE LA PLANIFICACIÓN

Etapa 1

EL DIAGNÓSTICO:

Características Municipales, perfil de la siniestralidad, factores de riesgo, nivel de percepción del riesgo.

Etapa 2

FORMULACIÓN DE LAS PROPUESTAS:

A partir de los objetivos planteados y en función de las prioridades Municipales, se establecen las Acciones a desarrollar según las áreas establecidas.

Etapa 3

ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Calendario de Acciones que conformarán la hoja de ruta del Plan.

Etapa 4

EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Registro y Base de Datos que permitan determinar la evolución de Indicadores de los procesos y resultados así como también las correcciones.



Intendencia
de Montevideo



USL

ETAPAS DE LA PLANIFICACIÓN

Etapa 1

EL DIAGNÓSTICO:

Características Municipales, perfil de la siniestralidad, factores de riesgo, nivel de percepción del riesgo.

Etapa 2

FORMULACIÓN DE LAS PROPUESTAS:

A partir de los objetivos planteados y en función de las prioridades Municipales, se establecen las Acciones a desarrollar según las áreas establecidas.

Etapa 3

ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Calendario de Acciones que conformarán la hoja de ruta del Plan.

Etapa 4

EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Registro y Base de Datos que permitan determinar la evolución de Indicadores de los procesos y resultados así como también las correcciones.

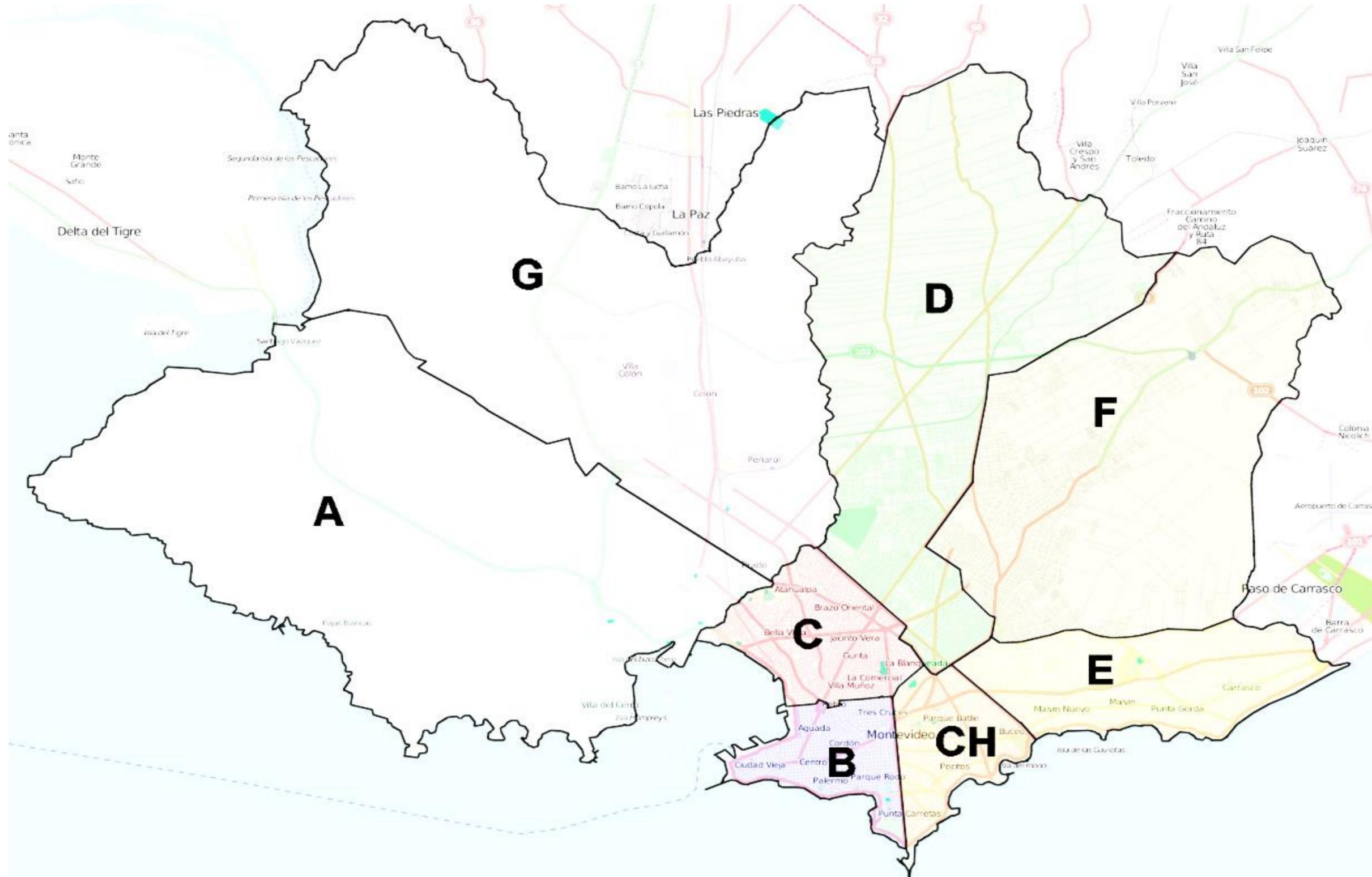


Intendencia
de Montevideo



USL

ETAPAS DE LA PLANIFICACIÓN



PERFIL MUNICIPAL DE LA SINIESTRALIDAD

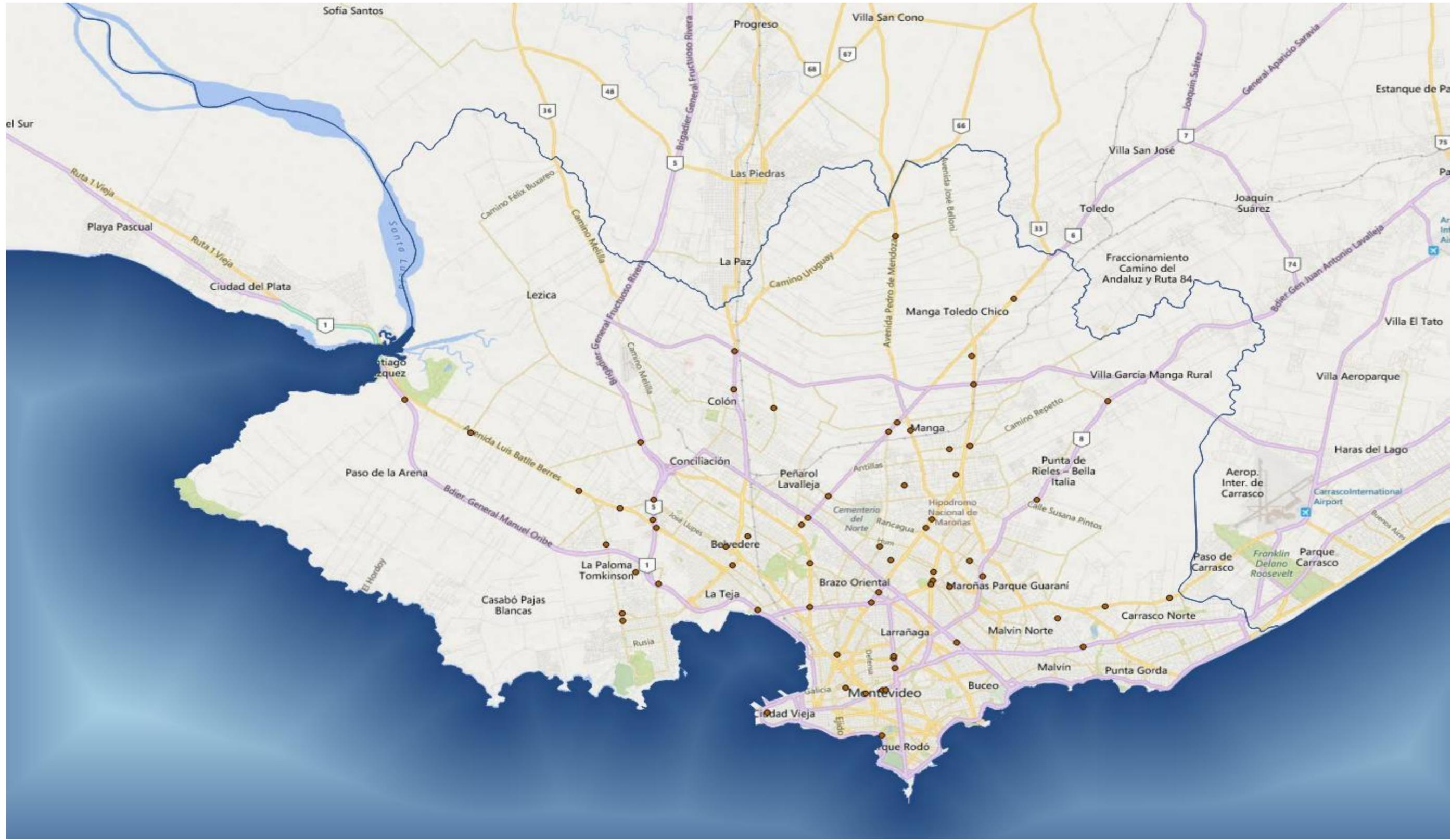
Definiciones: Un abordaje territorial focalizado y priorizado.
Fase 1 del Plan.



Punto Crítico: Tres o más lesionados graves o fallecidos.
En un área de 100 metros.
En un año.

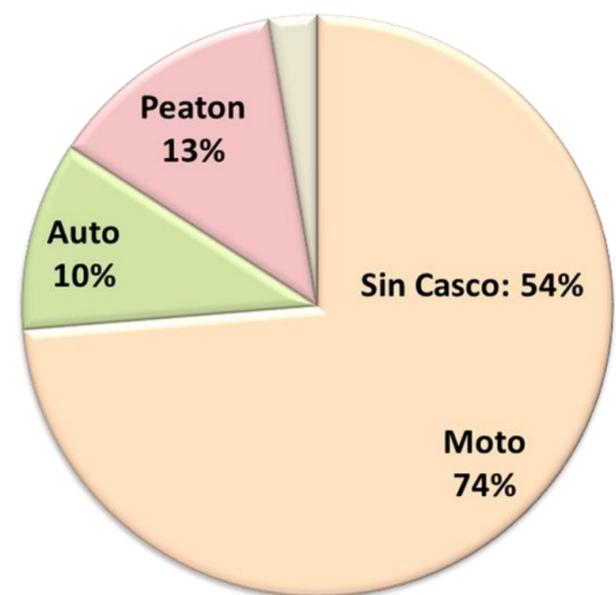
Zona Crítica: Dos o más puntos críticos.
En un área de 300 metros.
En un año.

PUNTOS y ZONAS CRÍTICAS



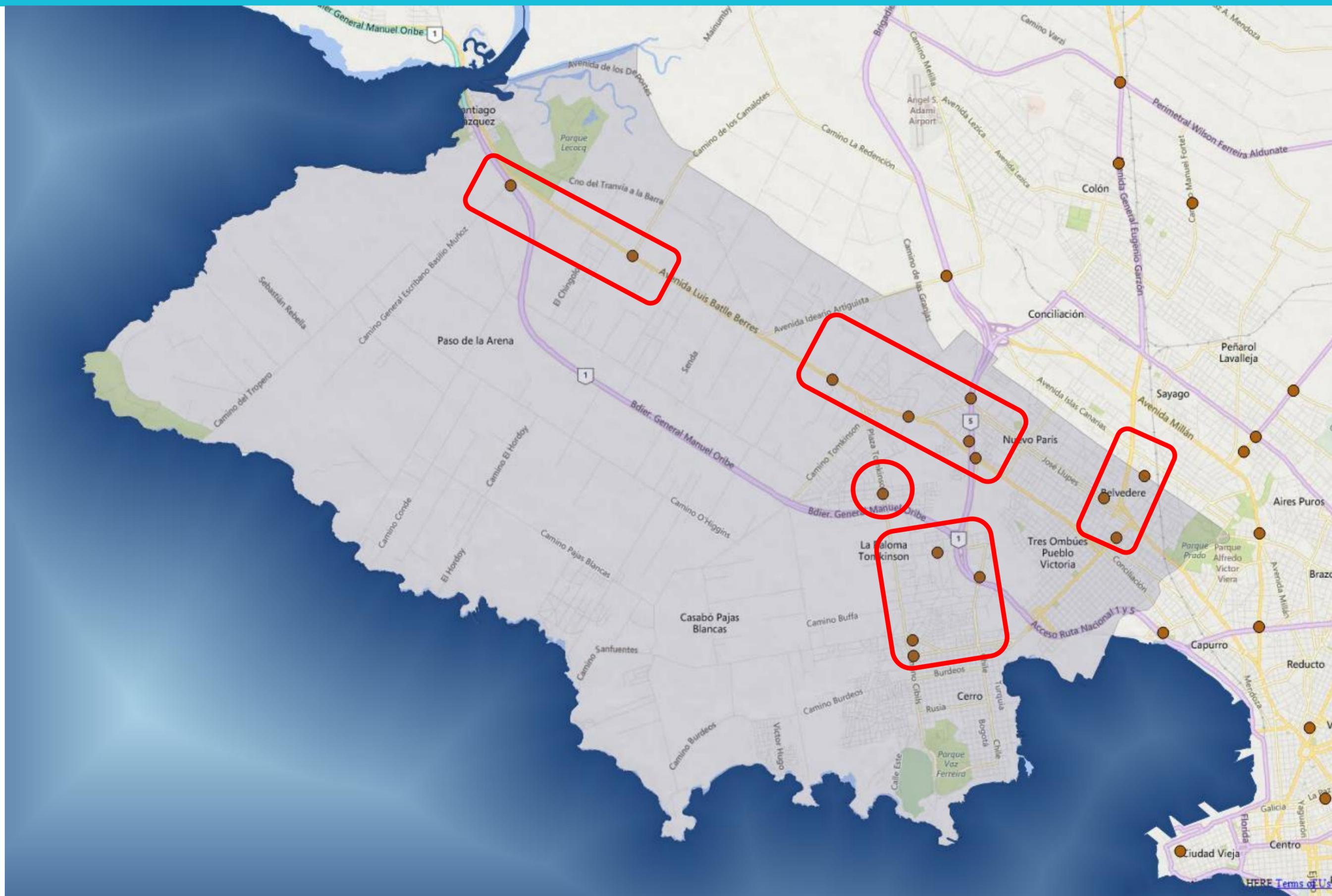
 Puntos Críticos

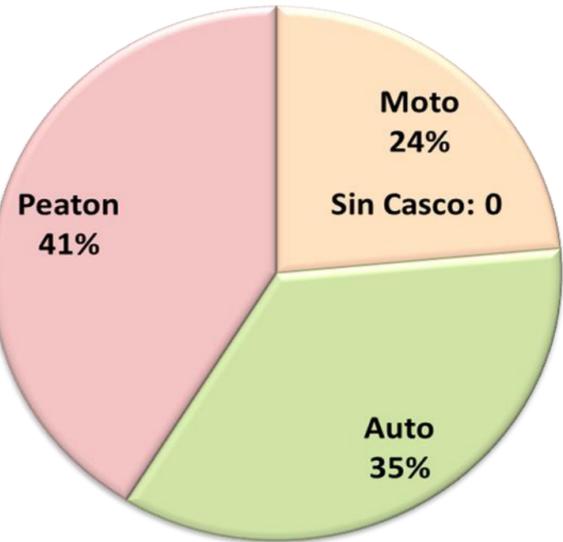
 Zonas Críticas



**Municipio A:
52 lesionados**

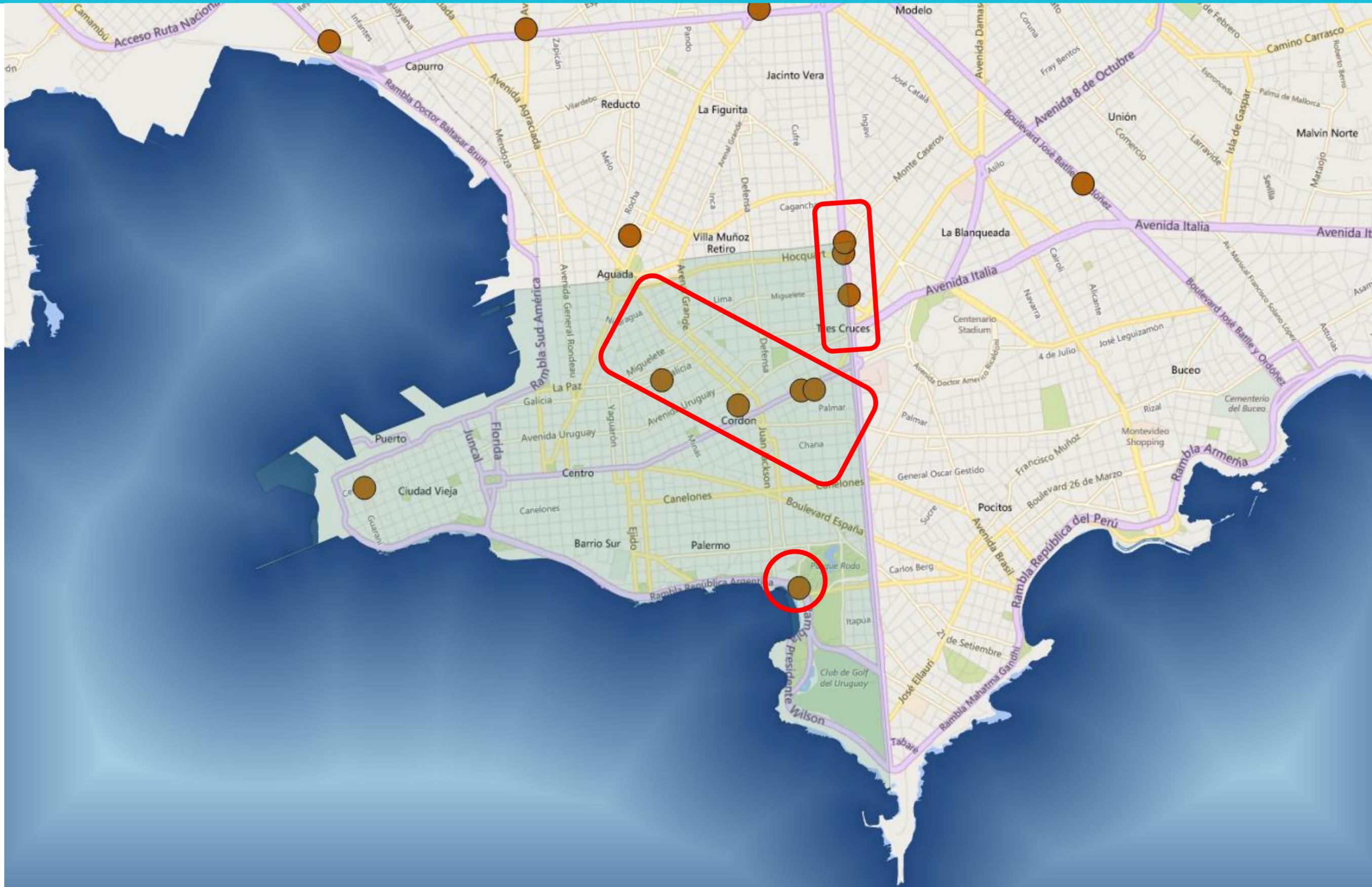
**Zonas Críticas: 4
Puntos Críticos: 15**

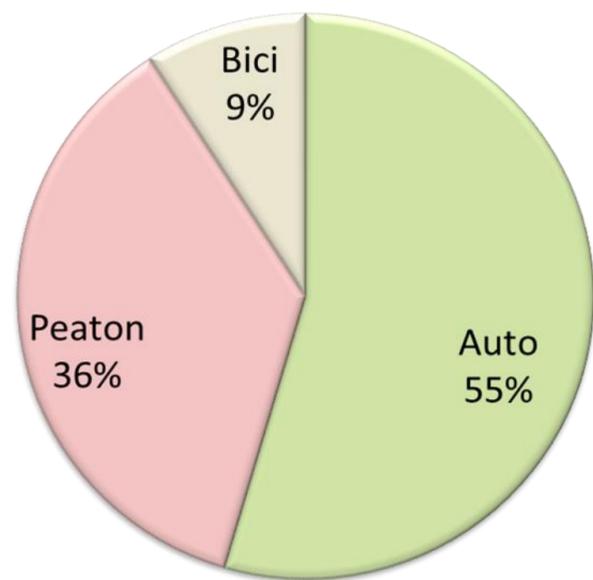




Municipio B:
34 lesionados

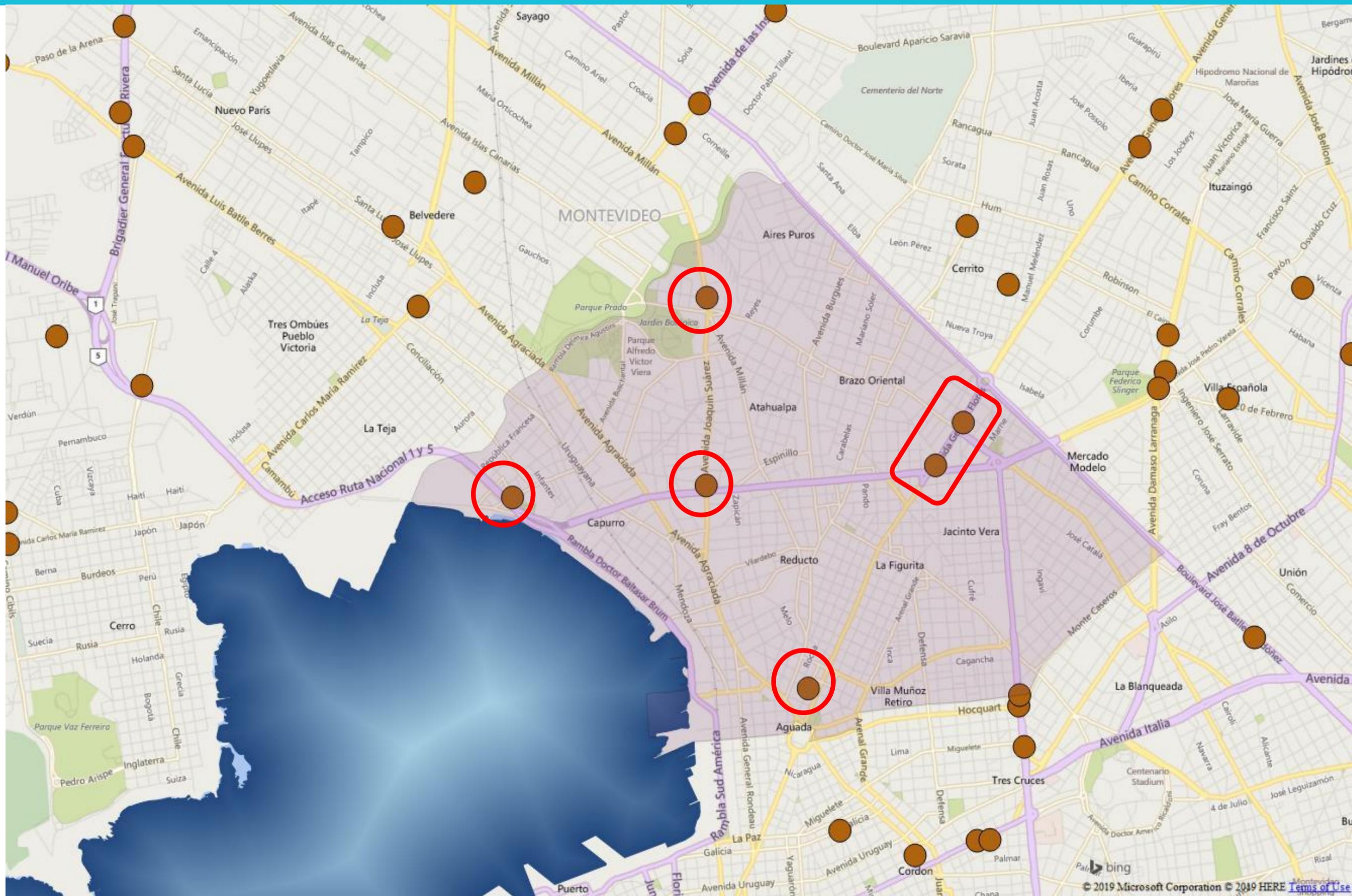
Zonas Críticas: 2
Puntos Críticos: 9

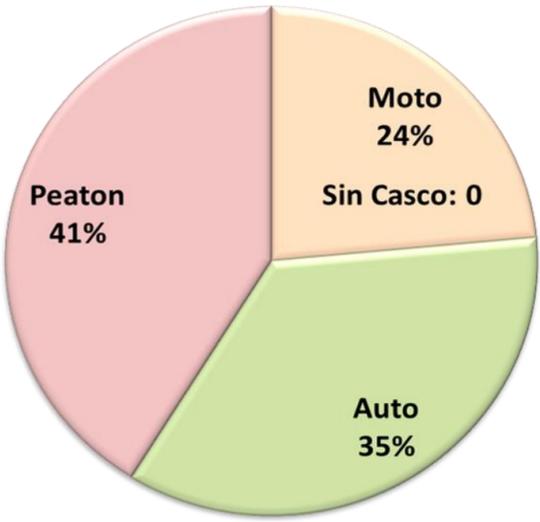




Municipio C:
19 lesionados

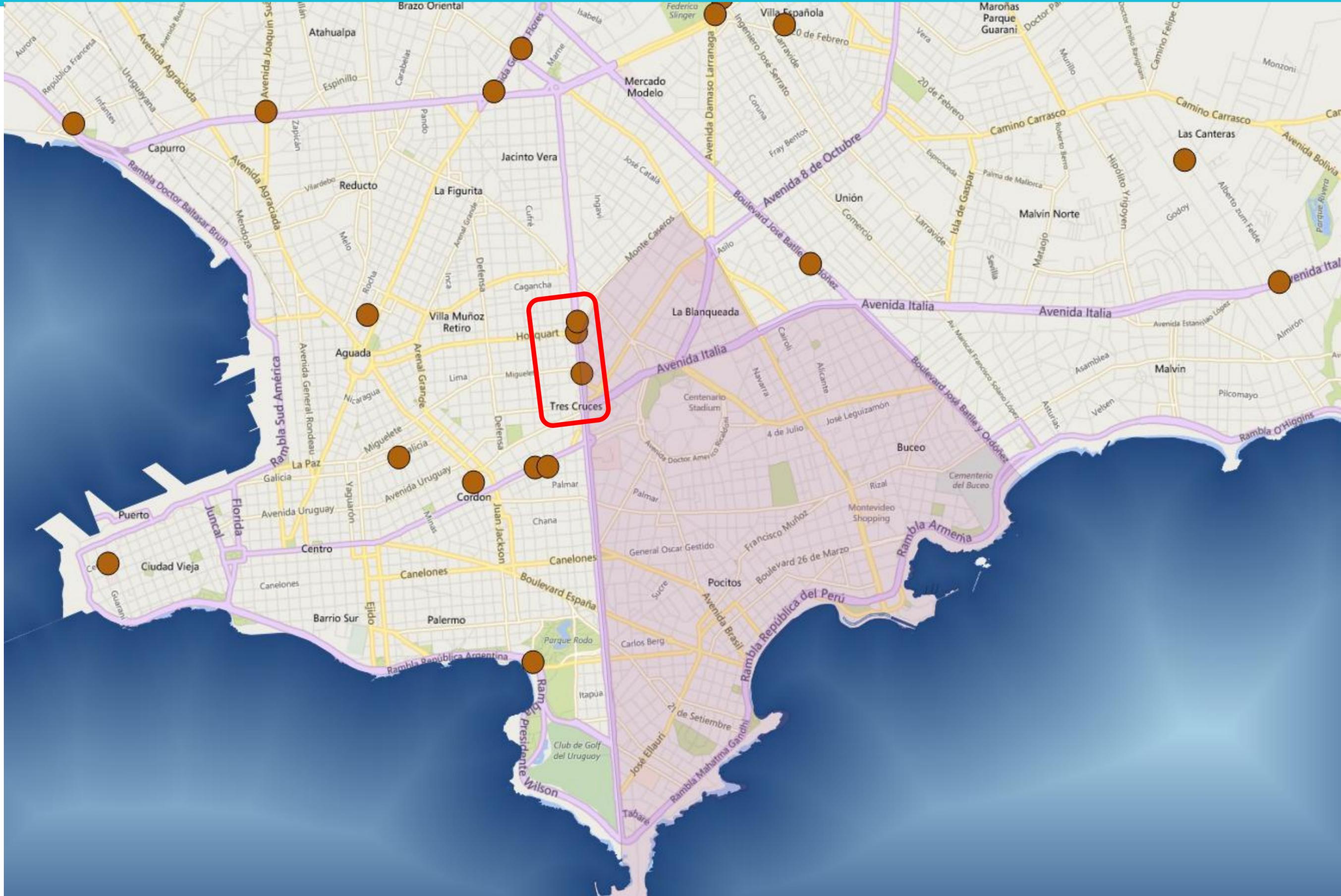
Zonas Críticas: 1
Puntos Críticos: 6

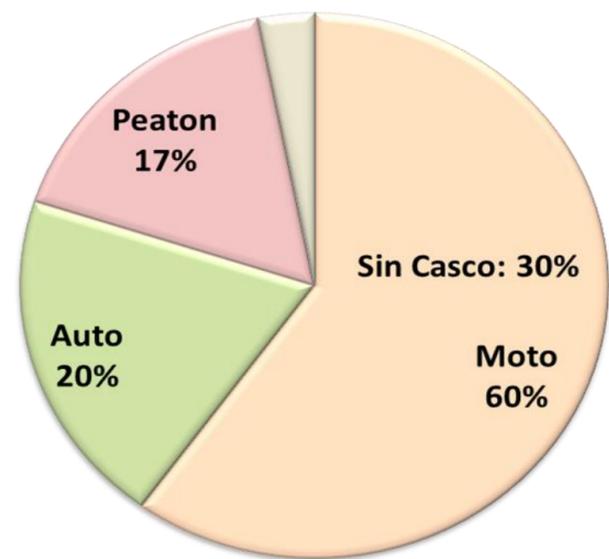




Municipio CH:
9 lesionados

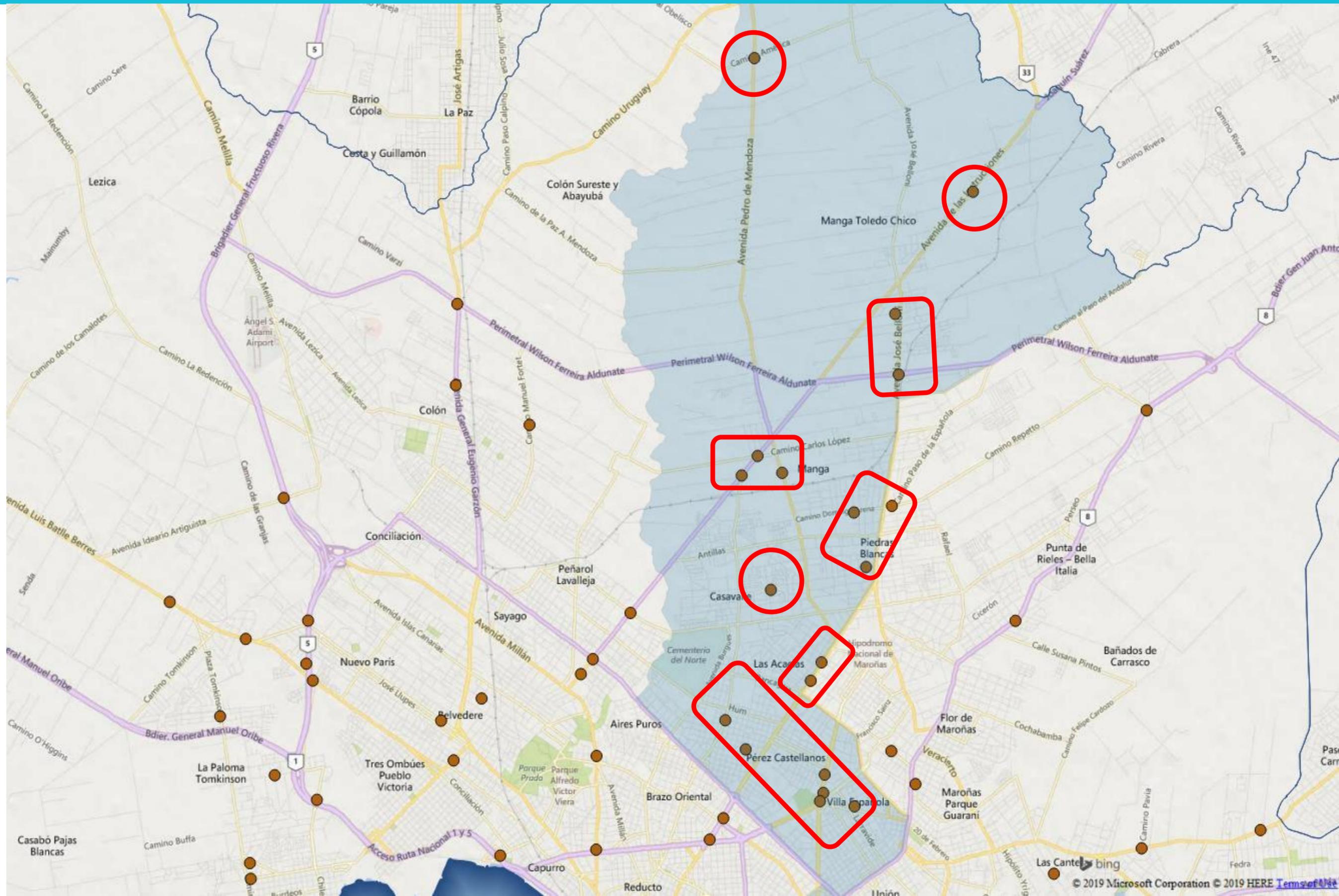
Zonas Críticas: 1
Puntos Críticos: 3

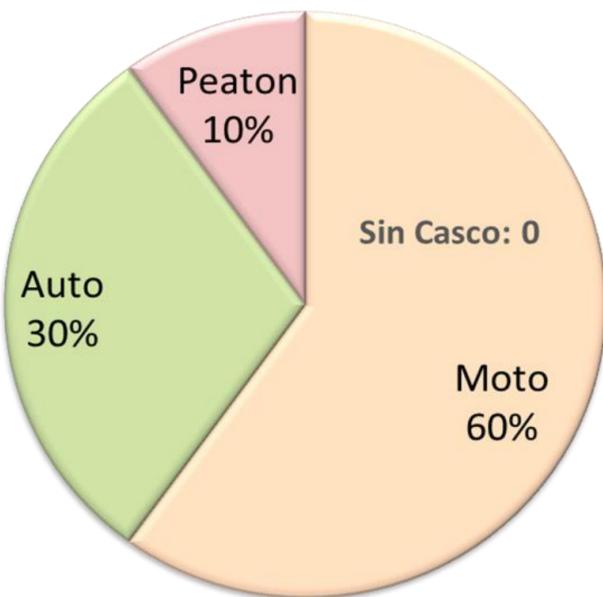




**Municipio D:
62 lesionados**

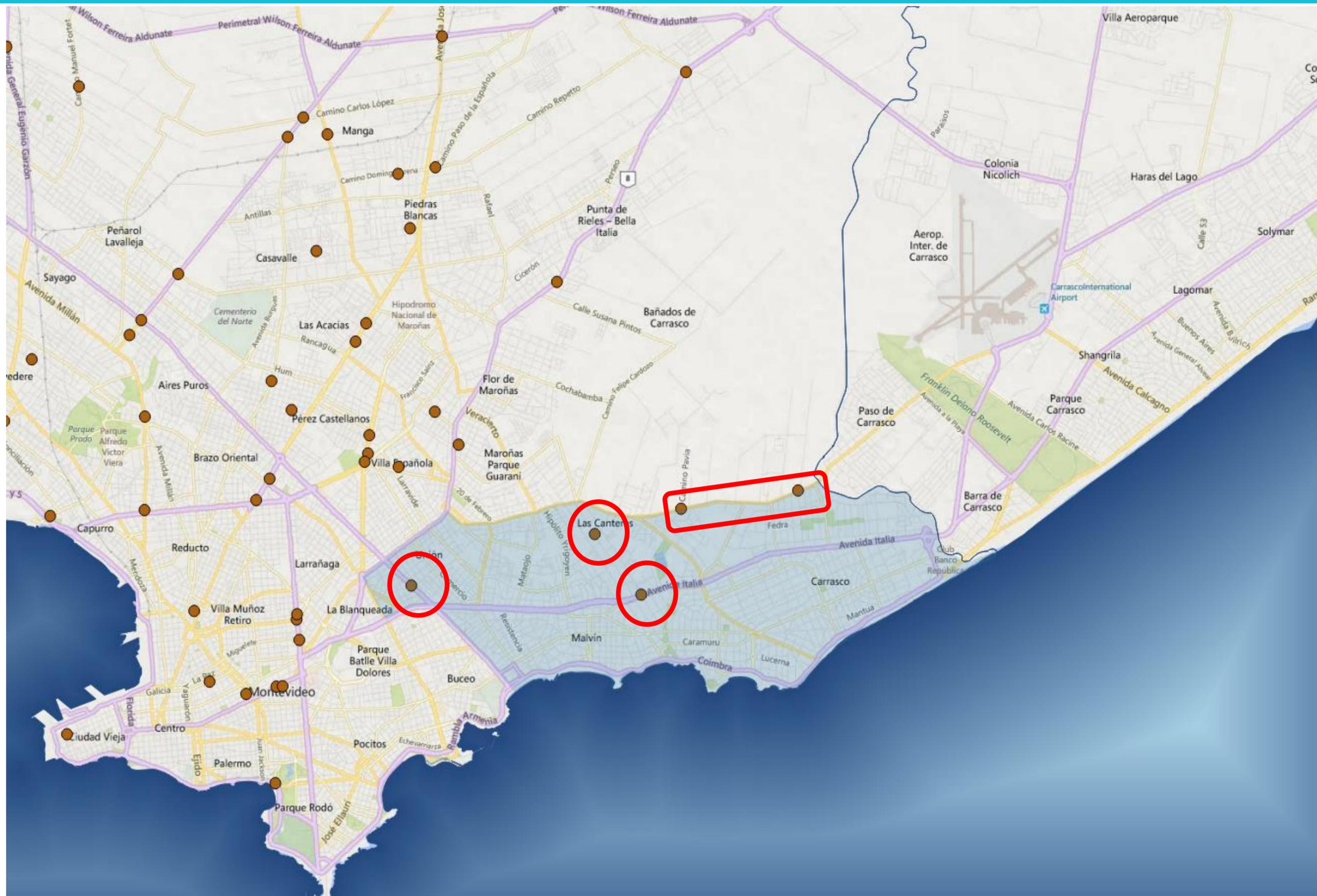
**Zonas Críticas: 5
Puntos Críticos: 18**

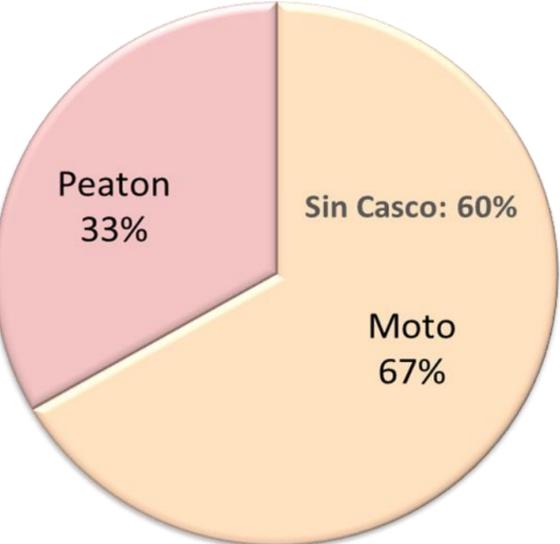
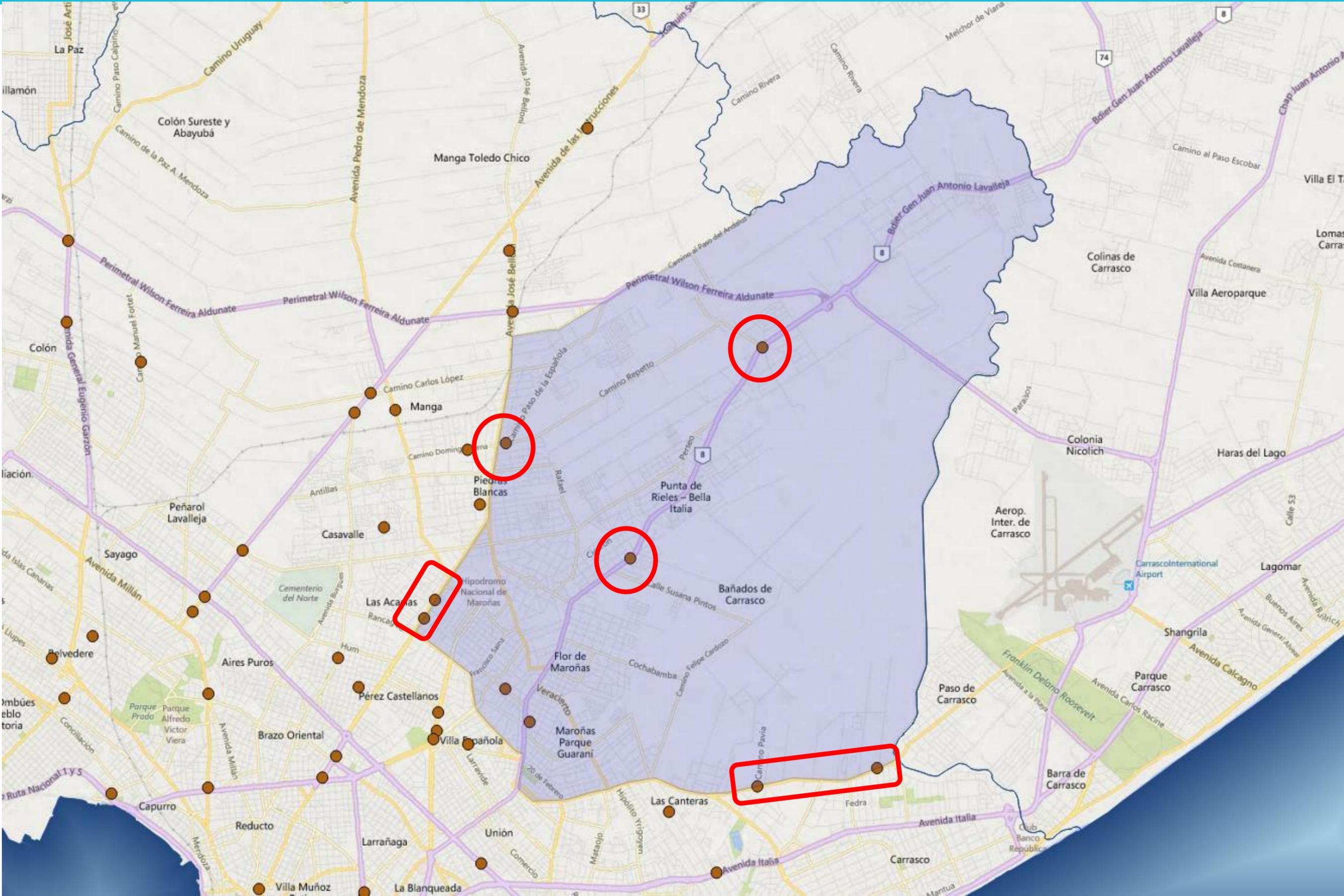




**Municipio E:
15 lesionados**

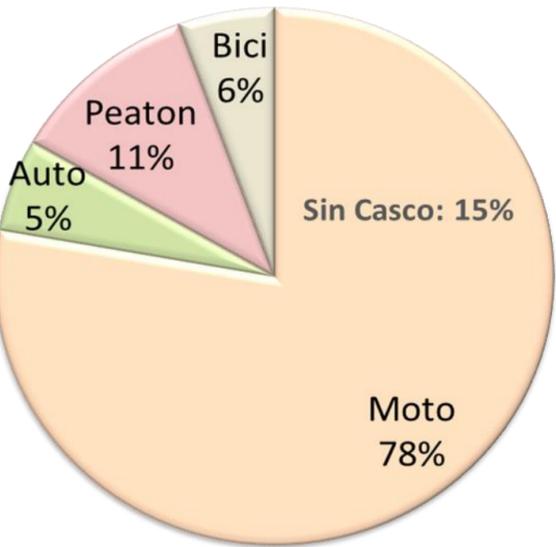
**Zonas Críticas: 1
Puntos Críticos: 5**





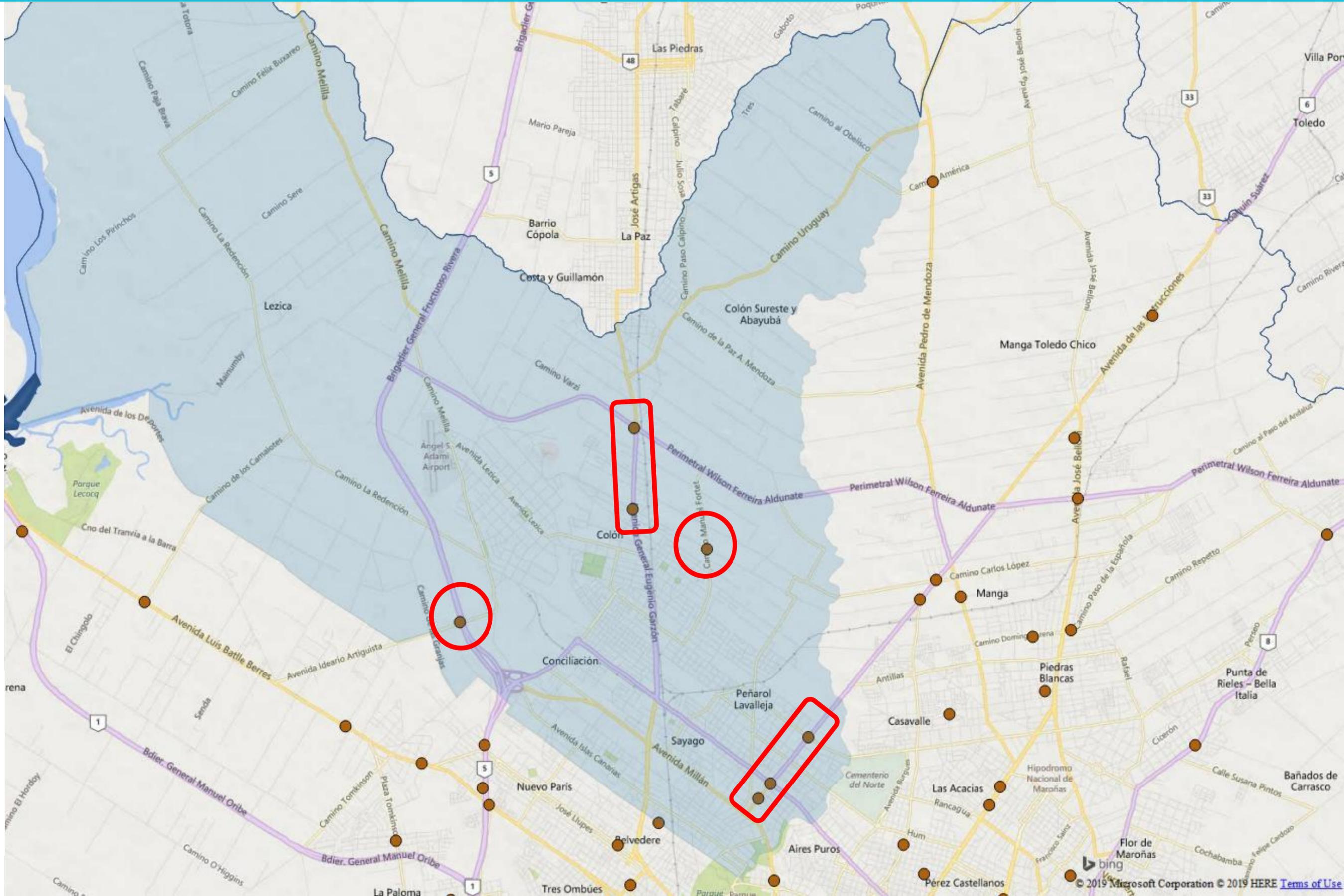
Municipio F:
15 lesionados

Zonas Críticas: 2
Puntos Críticos: 7



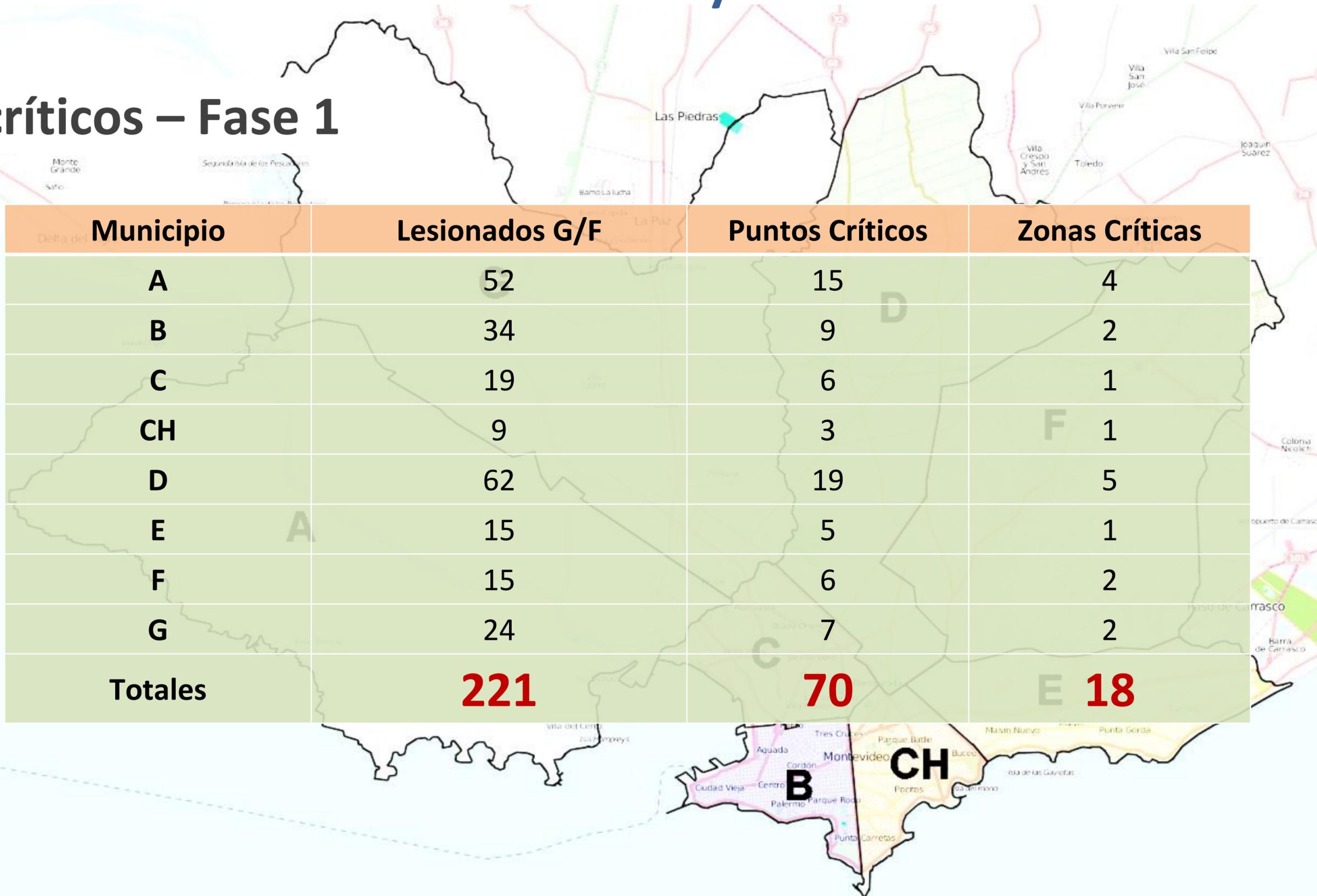
Municipio G:
24 lesionados

Zonas Críticas: 2
Puntos Críticos: 7



FOCALIZACIÓN y PRELACIÓN

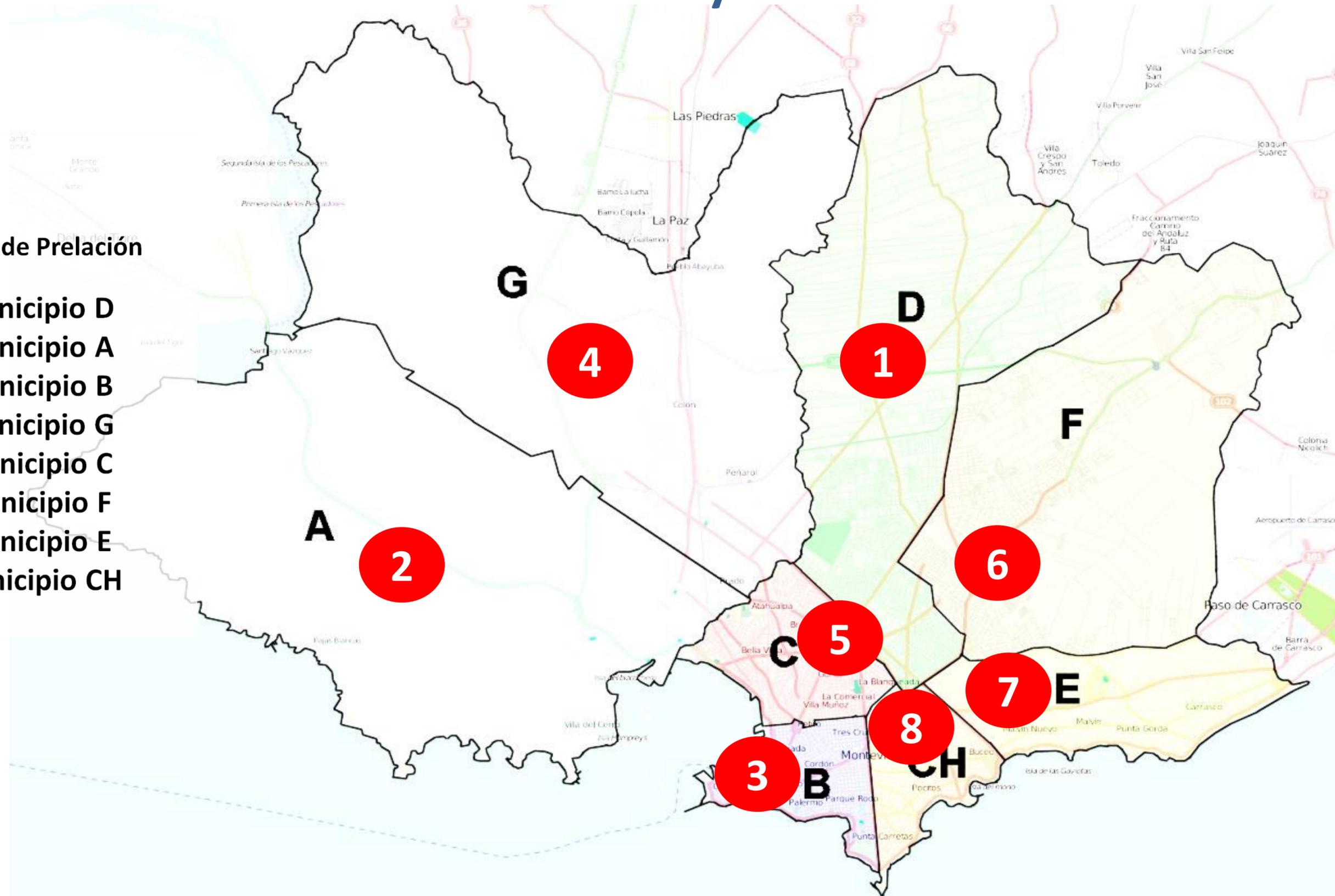
Puntos críticos – Fase 1



FOCALIZACIÓN y PRELACIÓN

Orden de Prelación

-  **Municipio D**
-  **Municipio A**
-  **Municipio B**
-  **Municipio G**
-  **Municipio C**
-  **Municipio F**
-  **Municipio E**
-  **Municipio CH**



ETAPAS DE LA PLANIFICACIÓN

Etapa 1

EL DIAGNÓSTICO:

Características Municipales, perfil de la siniestralidad, factores de riesgo, nivel de percepción del riesgo.

Etapa 2

FORMULACIÓN DE LAS PROPUESTAS:

A partir de los objetivos planteados y en función de las prioridades Municipales, se establecen las Acciones a desarrollar según las áreas establecidas.

Etapa 3

ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Calendario de Acciones que conformarán la hoja de ruta del Plan.

Etapa 4

EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Registro y Base de Datos que permitan determinar la evolución de Indicadores de los procesos y resultados así como también las correcciones.



Intendencia
de Montevideo



USL

ÁREAS CLAVE y ACCIONES



Intendencia
de Montevideo



El paquete de Acciones
El empoderamiento de los Equipos

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Gestión de la Seguridad Vial



Vías y movilidad más seguras

- Relevamiento de Factores que exponen al riesgo.
- Análisis de demandas de la población.
- Evaluación de medidas correctivas.
- Ingeniería de bajo costo.
- Evaluación de infraestructuras y seguridad hacia los más vulnerables.
- Seguimiento de acciones desarrolladas.



Usuarios más seguros

- Formación / Información / Educación.
- Organizaciones sociales / Red de Víctimas.
- Campañas integradas sobre factores de riesgo.
- Identificación barrial en comunicación.
- Fomentar los cambios conductuales.
- Formación motociclistas / Inefop
- Plan de Observancia del cumplimiento de las normas.
- Agentes de Tránsito / Tecnología de Control.



Vehículos más seguros

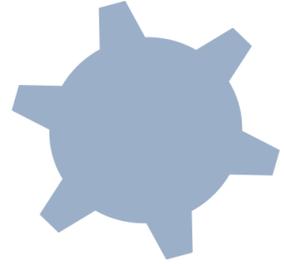
- Fomentar acciones tendientes a incorporar vehículos más seguros.
- Acciones de evaluación de vehículos (ITV).
- Empoderamiento de Empresas para la Seguridad Vial.



Mejorar las respuestas sanitarias

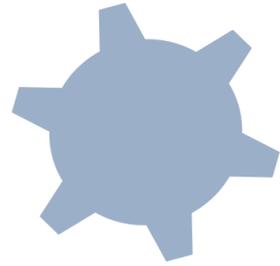
- Evaluación del Sistema 9.1.1.
- Tiempos asistenciales / Protocolos Asistenciales.
- Red de Primer Nivel de Atención en Movilidad Segura.
- Estrategia del Consejo Médico en Seguridad Vial.
- Acciones barriales de sensibilización.

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Ingeniería / Observatorio

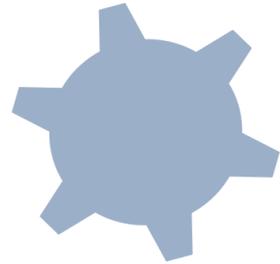
ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Ingeniería / Observatorio



ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Ingeniería / Observatorio

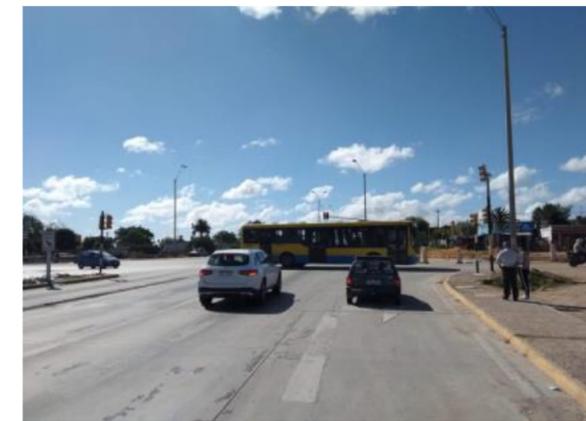
Equipos de Relevamiento de Puntos Críticos

Inspectores
Ingenieros
Coordinador Municipal

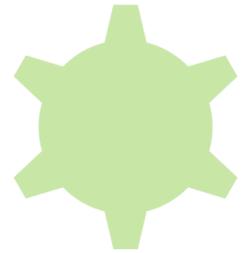
Intervenciones Proyectadas:

- Tipo 1: Menos de tres meses.
- Tipo 2: De tres a seis meses.
- Tipo 3: Mayores a seis meses.

Relevamiento de Puntos Críticos Fase 1

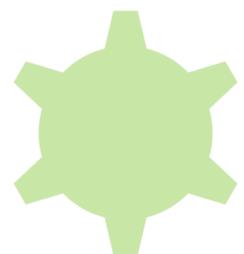


ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Comunicación Social / Educación

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



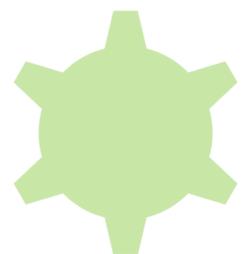
Comunicación Social / Educación



Comunidad
Educación
Inter Institucionalidad
Difusión: Medios / Redes
Información
Identificación barrial
Jornadas
Talleres barriales
ITV Motos
SV y Trabajo



ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS

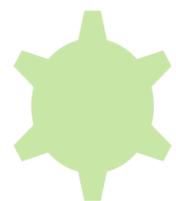


Comunicación Social / Educación

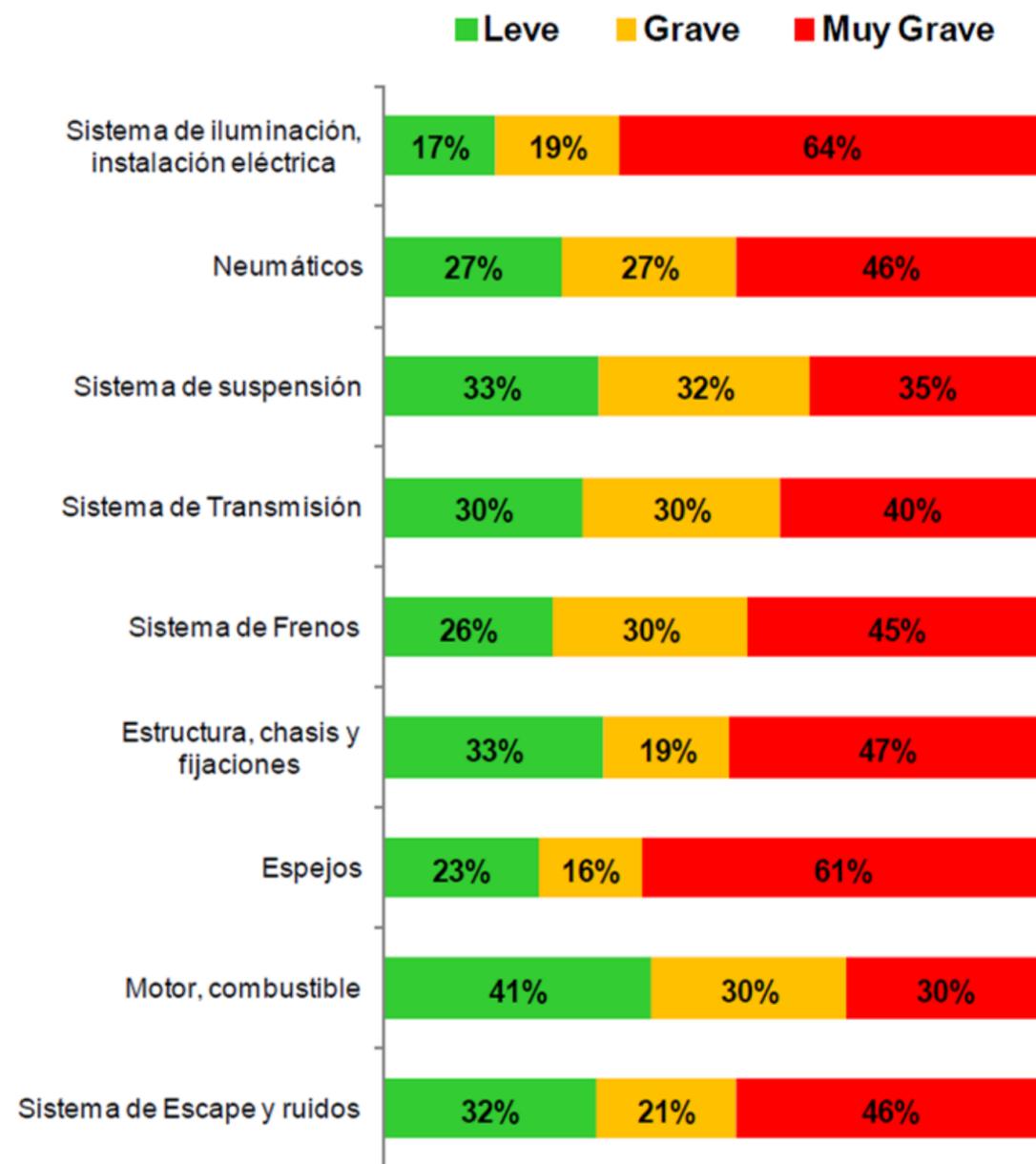


Ejemplo de
Prioridades de actuación

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS

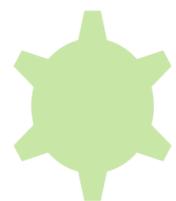


Comunicación / Educación

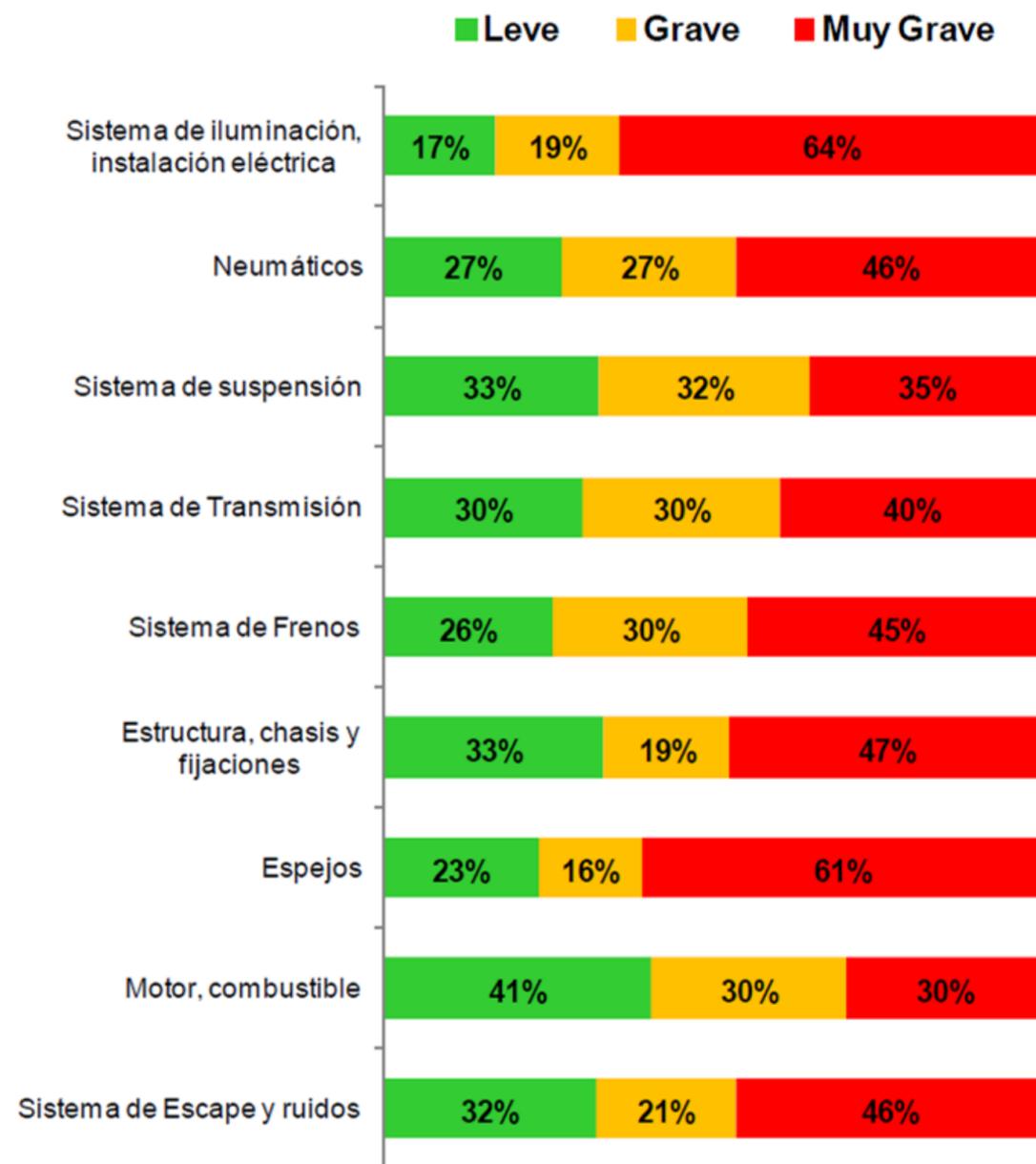


I.T.V. Motos año 2014

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Comunicación / Educación



I.T.V. Motos año 2014



Talleres de Capacitación de Motociclistas Seguridad Vial y Trabajo



I.T.V. Motos



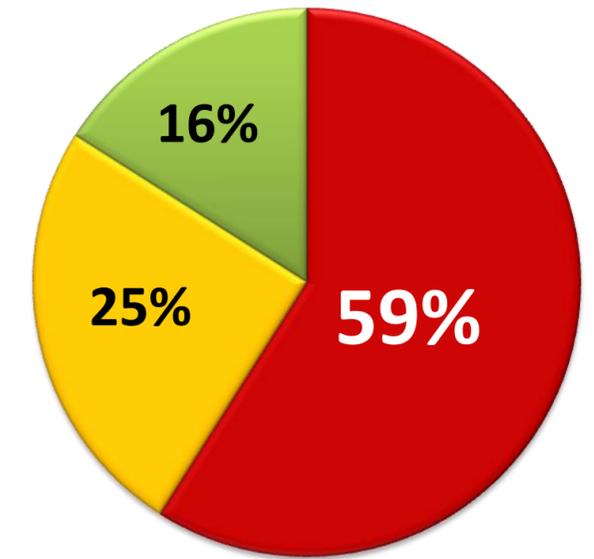
Salud y Seguridad Vial

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Mejorar las respuestas sanitarias

Rol del Sector Salud



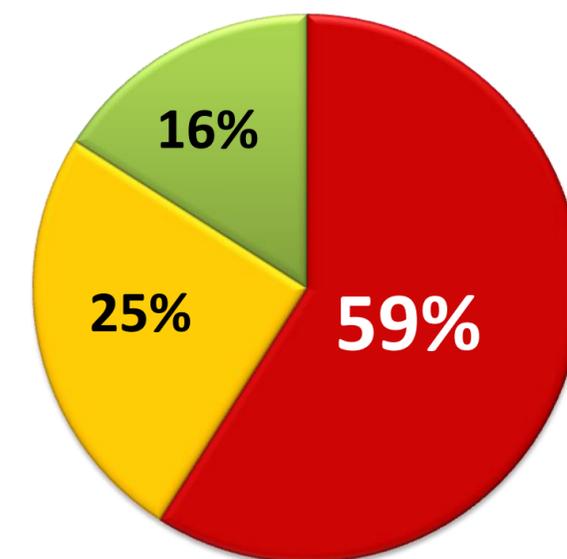
ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Mejorar las respuestas sanitarias

Rol del Sector Salud

Primer Nivel de Atención
 Consejo de los Equipos de Salud
 Red Policlínicas y Seguridad Vial



Ley del Sistema de Trauma y Emergencias



Registro de Lesionados

Formularios de atención médica | Gerardo

Inicio > Formularios de atención médica terrestre > Formulario - Modificar >

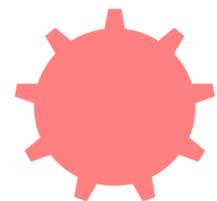
Formularios de atención médica terrestre

Tipo de siniestro		Otro vehículo involucrado								Impacto	
El paciente iba en	Vehículo Único	Auto	Camión	Ómnibus	Moto	Bicicleta	Carro	Máquina	Peatón	Frontal	Si
Auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Frontal	<input type="checkbox"/>
Camión	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lateral izq.	<input type="checkbox"/>
Ómnibus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lateral der.	<input type="checkbox"/>
Moto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Posterior	<input type="checkbox"/>
Bicicleta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Múltiple	<input type="checkbox"/>
Carro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vuelco	<input type="checkbox"/>
Máquina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Otros	<input type="checkbox"/>

UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL - UNASEV
 Dirección: Torre Ejecutiva - Ala Sur - Liniers 1324 - Primer Piso
 E-mail: unasev@presidencia.gub.uy

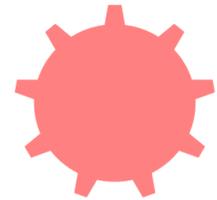
v 1.4.2

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Observancia: Control - Fiscalización

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Observancia: Control - Fiscalización

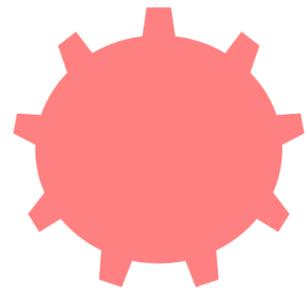
“Los gobiernos deben invertir recursos financieros y humanos suficientes para lograr la **observancia** de esas leyes, dado que es un **componente esencial de su éxito.**”



“Los países que obtienen mejores resultados son los que disponen de sistemas de autoridad más eficaces.”

Ing. Pere Navarro DGT España

ACCIONES EN EJECUCIÓN y PROYECTADAS



Observancia: Control - Fiscalización



Operativos de Control



ETAPAS DE LA PLANIFICACIÓN

Etapa 1

EL DIAGNÓSTICO:

Características Municipales, perfil de la siniestralidad, factores de riesgo, nivel de percepción del riesgo.

Etapa 2

FORMULACIÓN DE LAS PROPUESTAS:

A partir de los objetivos planteados y en función de las prioridades Municipales, se establecen las Acciones a desarrollar según las áreas establecidas.

Etapa 3

ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Calendario de Acciones que conformarán la hoja de ruta del Plan.

Etapa 4

EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Registro y Base de Datos que permitan determinar la evolución de Indicadores de los procesos y resultados así como también las correcciones.



Intendencia
de Montevideo



USL



INDICADORES

Son herramientas que miden distintas variables cuantitativas o cualitativas.

Se requieren:

Datos

Metas

Acciones

Permiten evaluar la Gestión de la Seguridad Vial.

Miden la efectividad e impacto de las Intervenciones.

Son componentes para determinar Buenas Prácticas en SV.

Otorgan transparencia a la Gestión.



INDICADORES

Indicadores de Resultados

Tasa de Mortalidad

Tasa de Lesividad

Tasas Municipales

Indicadores de los Procesos

Gestión de Puntos Críticos: proyectados - realizados

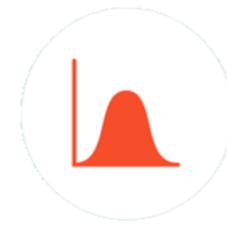
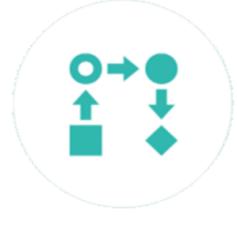
Intervenciones Tipo 1: proyectadas - realizadas

Intervenciones Barriales: proyectadas - realizadas

Indicador de Peso específico de las Intervenciones

Cantidad de operativos estratégicos de control

Contravenciones detectadas



DONDE ESTAMOS HOY ?



EVOLUCIÓN DE LA LESIVIDAD

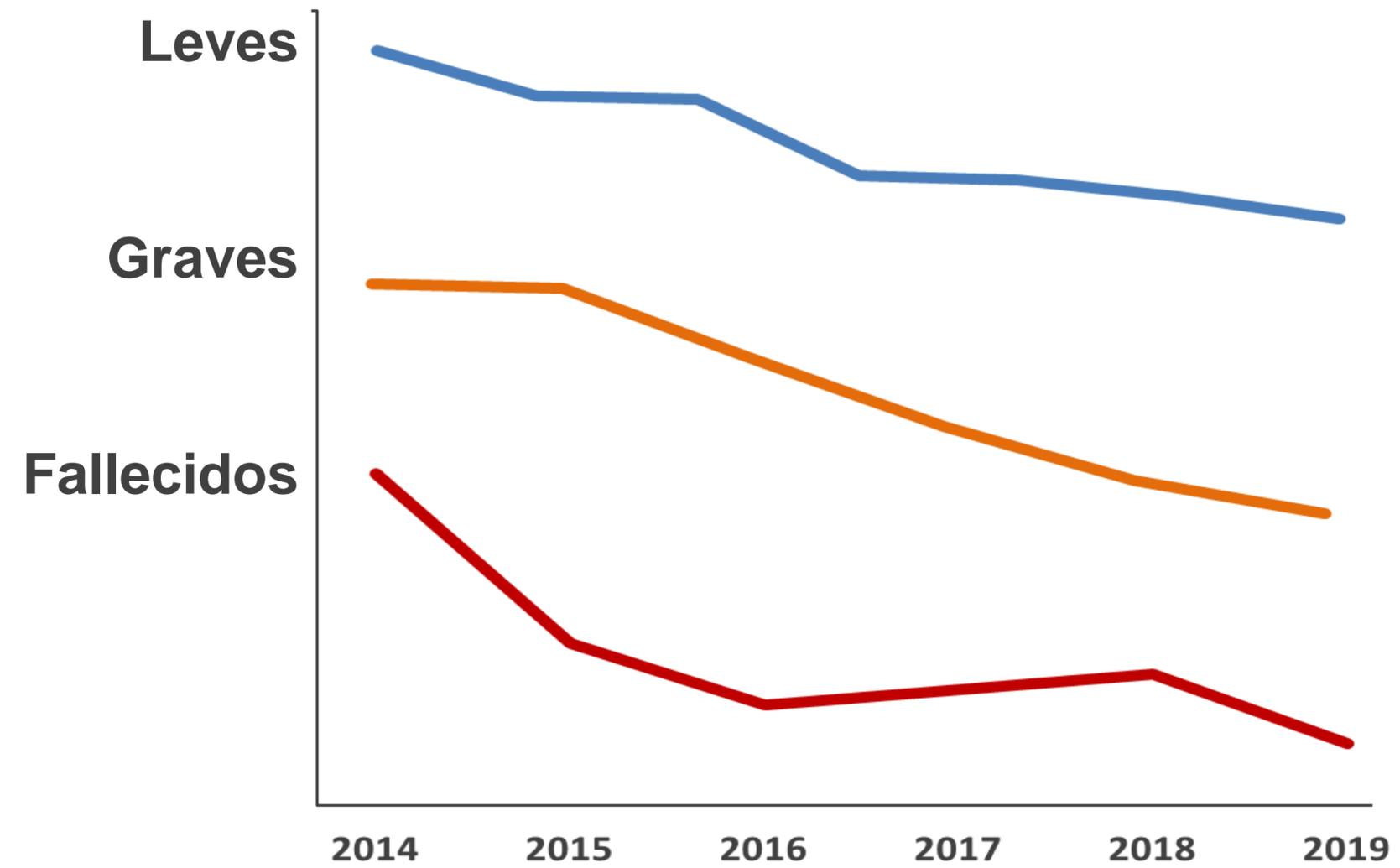
Primer cuatrimestre: 2014 - 2019

Primer Cuatrimestre						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Fallecidos	68	46	38	40	42	36
Graves	468	464	407	353	309	283
Leves	2.988	2.966	2.540	2.515	2.418	2.317
TOTAL	3.524	3.476	2.985	2.908	2.769	2.636



EVOLUCIÓN DE LA LESIVIDAD

Primer cuatrimestre: 2014 - 2019



LA CONSTRUCCIÓN DE LAS POLÍTICAS de SEGURIDAD VIAL



LA CONSTRUCCIÓN DE LAS POLÍTICAS de SEGURIDAD VIAL





Pere Navarro Olivella
Director General de Tráfico
Gobierno de España.



“Hacer un plan no es fácil, pero lo realmente difícil es su implementación para lo que se necesita el compromiso de todos.
Al fin y al cabo, la seguridad vial es una responsabilidad compartida.”

MUCHAS GRACIAS

Intendencia
de Montevideo

montevideo.gub.uy

