

Conversatorio: Prospectiva, Género y Planificación
29 de abril de 2019
Salón Dorado - IM

SISTEMATIZACION INICIAL

RELATORIAS DE LAS 7 RUEDAS TEMATICAS

Tema 1: Integración Metropolitana

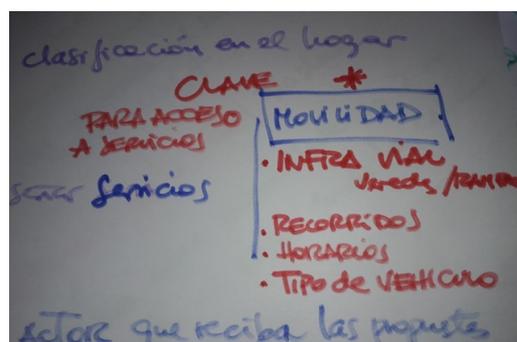
Participantes de la Mesa

Carolina Romero - Departamento Tránsito
 Elena Goirena - Defensoría del vecino y la vecina
 Nicole Champion - Desarrollo Urbano/
 Patricia Mauris - Desarrollo Urbano UTAP Género
 Guillermo Blumberg - Departamento de Planificación
 Margarita Percovich - Comentarista
 Alicia Artigas - Coordinadora de la rueda

Se realiza una exposición breve sobre el análisis prospectivo del **Tema 1 Integración metropolitana**, haciendo énfasis en el escenario actual, escenario meta, lineamientos estratégicos e iniciativas.

Los participantes comentan las impresiones sobre la integración de la perspectiva de género en este tema, en particular en los asuntos de alcance metropolitano.

- ¿Cómo se desplazan las mujeres? Encuesta de **movilidad**, recorte departamental y otra encuesta con enfoque metropolitano. Cambian los números en el área metropolitana fuera de Montevideo; en la encuesta del área metropolitana aparecen más vehículos por hogar y las mujeres usan más aún el transporte público que en Montevideo.
- **Normativa bromatológica diversa**, afecta la producción de mujeres rurales. Distinta entre los departamentos, como consecuencia de caudillismos y estatutos de poder que perjudican a la población. Las mujeres rurales del sur tienen dificultades en este aspecto.
- **Salud**: En Ciudad de la Costa no hay maternidad. Las mujeres no pueden tener hijos allí. Se deben desplazar. Toda la atención de salud requiere desplazamientos.
- **Calidad del agua**. Estudios sobre consumo de agua embotellada muestran que el consumo es mayor en mujeres con hijos por la aversión al riesgo, donde la calidad del agua es dudosa.
- **Participación social de las mujeres**, la participación es importante para identificar problemas y también para encontrar soluciones.
- En el tema **residuos**, las mujeres participan más en la clasificación de residuos en el hogar
- **Servicios**: la participación de la mujer en el diseño de servicios es clave
- La negociación para establecer normativas que comprendan la perspectiva de género es clave y su éxito depende de que un actor reciba estos planteos y trabaje en la negociación.
- La **Movilidad** es clave para el acceso a todos los demás servicios. Respecto a esto hay temas que son importantes:
 - Infraestructura vial, veredas, rampas
 - recorridos que lleguen a todos
 - horarios
 - tipos de vehículo



En resumen, se plantea que es importante bajar los temas de lógica metropolitana a tierra para integrar la perspectiva de género, ya que las mujeres tienen otras lógicas de trabajo en cuidados, en producción de alimentos, en acceso a la salud. Para asegurar que la institucionalidad metropolitana que pueda crearse integre la perspectiva de género, se debe garantizar la **paridad en sus direcciones** con el objetivo que la toma de decisiones integre esta mirada.

MM
Montevideo
del mañana

ESCENARIO META TEMA

COMENTARIOS: *Como se desplazan las mujeres?* HORAS - TIEMPO
CUIDADOS.
CERCANIA A SERVICIOS

↓
♀ Son las que usan +
el transporte público.

- Crecio a autos / hogar -

NORMATIVA - dificultad con bromatología → MUJERES
RURALES
↳ Consec. del caudillismo / poder q perjudica
a la población

PROD. ALIMENTOS. MUJERES del SUR
19 normas ≠

SAUD - Maternidad | Ciudad de la Costa | Traslado | Tiempo para SAUD.

Calidad del Agua | Estudios agua embotellada es > en mujeres e hijos
X Aversión al riesgo donde la calidad del agua es mala

- SAUD.- Maternidad.- Soluciones ¿Cómo llegan esos problemas, a lugares donde resolver?

Participación Social.- En identificar problemas y proponer soluciones.

RESIDIOS.- Participar en el ciclo de clasificación en el hogar
San + ♀. Participación en

SERVICIOS - Participación de la ♀ en diseñar servicios
(SECTORIAL)

NORMATIVAS.- Negociación, éxito depende de 1 actor que reciba las propuestas y trabaje en esta negociación

CLAVE *
PARA ACCESO
A SERVICIOS

MOVILIDAD

- INFRA VIAL
Viales / PAVIMENTOS
- RECORRIDOS
- HORARIOS
- TIPO DE VEHICULO

TEMA 2: Bahía de Montevideo, puerta abierta a la región

Participantes: 8 integrantes

Presentadora: Sharon Recalde

Comentarista: Estefanía Mannise

Participantes: Blanca Chiazzo, Elba Fernández, Fabiana Castillo, Inés Huber, Pablo Seltnercich, Stella Pedemonte.

1.- Comentarios al escenario meta

No se incorporan nuevos elementos al escenario meta propuesto.

2.- Comentarios a los lineamientos

Algunos conceptos generales del enfoque de género pueden ser incorporados a los lineamientos estratégicos y por lo tanto ser tenidos en cuenta en la formulación e implementación de acciones:

- Autonomía económica y de tenencia de tierra (y vivienda)
- Seguridad en la ciudad (violencia basada en género) son temas centrales en el abordaje de género.

Por otro lado, se plantea como necesidad voluntad política para el desarrollo de las iniciativas y para la incorporación de la mirada de igualdad de género.

3.- Comentarios a las iniciativas

Las sugerencias que se exponen tienden a complementar las acciones contenidas en las iniciativas estratégicas trabajadas.

3.1.- Plan de desarrollo de la Bahía

Se propone:

Elaborar un correcto diagnóstico sociocultural del ámbito territorial con enfoque de género. Georreferenciar la desigualdad de género. Georreferenciar necesidades de las mujeres: dónde están las mujeres vulnerables, qué necesidades tienen, qué autonomía laboral tienen, cómo se posicionan respecto a tenencia de bienes (tierras), se encargan de cuidados familiares, qué cobertura de salud y educación tienen. Qué hacen, qué conocimientos tienen, cuáles son sus redes de contención, en que podrían participar, cuáles son sus fortalezas.

Generar zonas buffer en torno a los emprendimientos portuarios o logísticos para transformarlos en una oportunidad. Las actividades logísticas que se implantan en enclaves cerrados deben estar abiertas al entorno para generar movimiento y uso del espacio público. Los entornos deben estar proyectados, tener proyecto urbano y de espacio público.

Vincular el puerto a la ciudad a través de servicios que se abran a la comunidad como guardería que podría estar vinculado al Portcenter propuesto en el escenario meta. Promover actividades para ganarle espacio social al puerto. Diversificar uso del puerto.

Promover las centralidades locales que den vitalidad a la zona pensando en los espacios públicos de "cuidado social" - espacios cuidadores.

Generar espacios urbanos de mayor seguridad y accesibilidad universal y territorial a través de la mixtura de actividades. (En el pasado, la facultades existentes en la Ciudad Vieja generaban otro entorno).

Incorporar a la mujer como usuaria y como profesional de la transformación del territorio que habita, la mujer protagonista en la toma de decisiones.

Generar zonas rojas “controladas” partiendo de que existe explotación sexual en determinados lugares como corredor de ruta 1 y puerto. Por otro lado, considerar la existencia del turismo sexual como amenaza.

Actores a involucrar:

- MIDES: Sistema Nacional de Cuidados
- SUPRA: Sindicato Unico del Puerto y Ramas Afines
- Comuna Mujer
- AMEPU: Asociación de meretrices profesionales del Uruguay
- Grupos de trabajo de trabajo sexual de Municipios
- Colectivos de mujeres
- ANP: Administración Nacional de Puertos

3.2.- Revalorización y recalificación socio-territorial de la Bahía

Se propone:

Promover la autonomía de la mujer intensificando su incidencia en la vinculación de empresas con ofertas de trabajo. Dar mayor oportunidades de capacitación, formación e inserción a la mujer.

Sacar partido de la automatización y mecanización, incorporando a las políticas de trabajo y capacitación a la mujer, dando oportunidades reales de empleo.

Promover la inserción laboral de la mujer en trabajo tecnificado y actividades derivadas de la actividad principal (ej. gastronomía, otros servicios, desarrollo local, valor agregado a los residuos + género + turismo).

Contemplar la diversidad de población dada por edad, condición social, racial, procedencia, incluyendo a migrantes. Incorporar actividades productivas para la población envejecida. Se trata de la interseccionalidad: edad, etnia, raza, accesibilidad diversidad sexual.

Proveer a los espacios públicos de diversidad de usos para lograr mayor presencia y mayor seguridad.

Asegurar la proximidad y conectividad a los equipamientos para lograr accesibilidad mayor y más segura.

Posibilitar realizar las actividades cotidianas con recorridos y enlaces de distintos usos.

Promover usos mixtos del espacio privado asegurando presencia diversa de usuarios del espacio público. Posibilitar la apropiación universal de ese espacio público. Asegurar la mixtura social, física y funcional con la convivencia de variedad de personas (edad, sexo, origen, etc.) realizando variadas actividades, usos.

Asegurar la proximidad de usos, conexión entre usos, o la conectividad a través del transporte.

Potenciar las centralidades existentes (Cerro, Curva de Tabárez, La Teja, Paso Molino, etc.) en el proceso de revitalización.

Proponer multiplicidad de actividades para que diversidad de personas hagan uso del espacio público. En este sentido, fortalecer la actividad turística y actividades deportivas aportan a dar vitalidad a la zona. Incorporar el puerto al circuito turístico.

Dar vitalidad a espacio público, promoviendo la presencia simultánea y continua de personas, densidad de actividades y usos. Dotar de espacios de relación y equipamientos que favorecen el

encuentro, la socialización y la ayuda mutua.

Posibilitar la visibilidad de las personas en el espacio público, (ver y ser vista/o, oír y ser oída/o), generando una vigilancia informal y acceso a ayuda. En esto también incide la planificación del mantenimiento del lugar, la señalización para conocer la ubicación y las conexiones con otros lugares. Espacios públicos deben contar con iluminación, equipamiento, señalética, mantenimiento para que sea espacio cuidador. El espacio debe ser visible, vigilado, equipado, señalizado, vital, comunitario.

Dar autonomía y seguridad a las personas en los espacios. Los espacios deben ser percibidos como seguros, para generar confianza en su uso sin restricciones, generando la accesibilidad universal al barrio y autonomía a las personas dependientes. Al mismo tiempo dar libertad de circulación y accesibilidad.

Promover la representatividad, reconocimiento y visibilidad real y simbólica de toda la comunidad.

Actores a involucrar:

- comunidad organizada
- espacios de género de los municipios
- migrantes

Tema 3: La transformación de la matriz productiva

Integrantes de la mesa:

Participantes: 9

PRESENTADORA: Laura González

COMENTARISTA: Soledad Salvador (Ciedur)

La comentarista entiende que el informe elaborado el género es abordado como una variable. Su propuesta, en cambio, es desde la economía feminista, el género se vuelve central para abordar todas las tareas, las productivas y las de cuidado.

Una economía en la que el centro sean las personas. Advierte el riesgo de sostener la idea del “trabajador ideal”, siempre dispuesto a producir. La necesidad de incorporar los cuidados, no sólo como actividades rentables sino como aspecto clave para la vida y la sostenibilidad.

La importancia de la corresponsabilidad de los cuidados intrafamiliarmente y de modo paritario y también con el Estado.

La economía feminista incorpora la sostenibilidad ambiental. Una economía humana que sea para el buen vivir y garantice la sostenibilidad ambiental.

Advierte que la economía del cuidado puede reproducir desigualdades.

Se comparte el diagnóstico prospectivo realizado en el informe. Pero se critica a la Economía de género, preocupada porque las variables de género den lo más parecido entre sí.

¿Cómo hacer sostenible la vida?

Comentarios al escenario meta:

- Se acuerda con el escenario meta pero se critica fuertemente el encuadre teórico. Se propone en su lugar la economía feminista.

Comentarios a los lineamientos:

Advertencia del deterioro del espacio ambiental (físico, rural y urbano) (ej. Plan Chacarita)

Recuperar los bañados de Carrasco

Combinación del sector agrícola, con trabajo a distancia, con paisaje sostenible. Combinar múltiples actividades y superposición de recursos y utilidades.

La pobreza del departamento está en un entorno degradado pero es recuperable y sería muy bonito paisajísticamente (ej. Bañados de Carrasco, Plan Pantanoso)

El trabajo es central para salir de la pobreza y para la democratización ciudadana.

Comentarios sobre las iniciativas:

Modelo de calidad con equidad para el sector privado. Está bien pero actualmente no es viable en el común de las empresas (mypes). Quizá se puede abordar por zonas o por áreas productivas para generar escala y que se pueda costear. Hay que pensarlo por Cámara o sector.

No hay que descuidar a los otras personas que no están insertas en el mercado laboral.

Otras iniciativas:

- **Claúsulas de inversión pública.** A empresas que atienden la corresponsabilidad de los cuidados premiarlas con estímulos o incentivos.
- Atender los vínculos y lo reproductivo.
- Publicación de la Cepal de Montevideo, análisis de productividad. Estimular el ingreso de mujeres en sectores intensivos en productividad.
- Problematizar la organización del trabajo de otro modo, la ecuación de alta formación y ciclo vital de las mujeres (reproducción)
- ¿Qué economía genera el buen vivir? ¿La profesionalización de los servicios?
- La profesionalización de los servicios es un área que va a crecer a futuro.
- La economía de las tics se puede combinar con otras y hacerse más sostenible.

Tema 4: La transformación cultural y la participación.

Participantes: 9

PRESENTADORA: Daniela Mesón

COMENTARISTA: Karina Nuñez

Las participantes destacan que entre las causas que afectan la participación de mujeres en los Concejos Vecinales se encuentra el tema de **cuidados** ya que las reuniones se realizan después de las 19 horas.

Otro de los temas son las **pocas frecuencias en el transporte** después de determinada hora y la **falta de iluminación** en el barrios.

Las preguntas son: ¿Qué afecta la participación? ¿Dónde están las mujeres? ¿Cuáles son sus intereses? ¿Cómo las convocamos? ¿Cómo lograr que una madre con hijos discapacitados o madre mayor a cargo, jefa de hogar concorra? ¿Cuáles son las estrategias para lograr la participación en estos casos?

En lo que respecta a las trabajadoras sexuales se detalla que como comúnmente se trabaja en la noche, durante el día, duermen.

Con respecto a la **participación digital** se cuestionó sobre qué población tiene acceso a dicha herramienta.

Barreras institucionales: falta de diálogo entre la población y las instituciones, se destaca la falta de creencia en el sistema y eso desanima.

Destacan la **falta de espacios de cuidados para niños en las actividades.**

La necesidad de un análisis profundo de las características de las mujeres que habitan el territorio trabajando ya que siempre concurren las mismas a las actividades (con el objetivo de detectar otra población) y (diferenciar la población que vive en la zona y la que trabaja). ¿Cómo abrir la participación a otras?

El tema se asocia en cómo se transversaliza el género en las políticas que lleva adelante la intendencia. El cuestionamiento pasa en cómo la participación cuando está dentro de una política pública de respetar todos los derechos de las personas por igual, entra en contradicción. Cuando el Estado genera políticas públicas sobre la igualdad de género hay que fomentar la participación con ciertos parámetros. Ej. concurso de reinas de carnaval (esteriotipos de belleza y recursos destinados).

Reclaman políticas de participación a la **participación política de la mujer** (generar militancia de la mujer, sacarlo de lo político partidario y reeducar a la mujer como sujeto político). Se demanda al Estado también en estos aspectos de participación.

Iniciativas:

Entre los problemas que se plantean es la falta de acciones concretas para lograr los escenarios meta.

Señalan la importancia de cambios en la estructura de trabajo, priorizando el trabajo en territorio (“chau a las 8 horas y diagnóstico sobre teclas” (escritorios))

La gente en el territorio no reconoce lo que se dijo en las reuniones porque a la hora de escribirlo, se busca poner lo políticamente correcto.

Hablar con las mujeres en **horarios** que estén disponibles y receptivas (no en la mañana que preparan el almuerzo y llevan los niños a la escuela)

Se aconseja: **visualizar los territorios**, visualizar las identidades de género y las discapacidades, migrantes, razas.

Visualizar la necesidades sociales emergentes, enfatizando lo zonal y las infraestructuras de lo territorial (¿qué tenés en el barrio? ¿qué falta?).

Faltan arcos que lleven a pensar que estas líneas prospectivas que se plantean no son escenarios que puedan resultar muy locos. Se identifican fallas en el diseño que ayuden a ver que esos escenarios son realmente imaginables.

Se plantea una revisión adentro de la estructura del segundo nivel de gobierno de ver hasta dónde uno convoca la mirada del afuera.

Ver si efectivamente hay una voluntad política para tener en cuenta la participación.

Tema 5: Hábitat, integración socioterritorial y derecho a la ciudad.

Integrantes de la mesa:

Participantes: 9

PRESENTADORA: Silvina Canton

COMENTARISTA: Nicole Champion

Existen dos variables mencionadas en el Informe temático que la comentarista recomienda no desestimar por su relevancia: Distribución y variación poblacional y Estructura de personas y hogares. Por su trabajo en un asentamiento, afirma que allí el 50% de la población es menor, siendo una composición totalmente diferente al resto de la sociedad montevideana.

Comentarios al escenario meta:

OTRO ESCENARIO META: Estado con fuerte presencia y estímulo a la propiedad colectiva. Este escenario era deseado por algunos de los presentes del taller prospectivo, pero no todos. Era mucho más optimista, según la comentarista.

Comentarios a los lineamientos:

- ***Lineamiento estratégico A: Montevideo urbanizada y accesible.***

SEGURIDAD un tema muy importante que no aparece dentro del informe final, no aparece mencionado su impacto. ¿Las mujeres son más vulnerables? Debería mostrarse el acoso callejero que sufren principalmente las mujeres.

COOPERATIVISMO en Montevideo, ¿qué pasa en los espacios intermedios y los espacios públicos? ¿Lo privado y la privacidad? Relacionado a la seguridad, cooperativas buscan medidas para encerrarse. Reconocimiento al espacio público “Las Pioneras”.

SALUD: Discapacidad y salud mental. En su mayoría las mujeres son las encargadas de los cuidados. Acciones específicas: Partir de las realidades de cada barrio y contemplar la perspectiva intersectorial.

MOVILIDAD: Es clave para la igualdad, tener en cuenta todos los desplazamientos y sus tiempos. La movilidad de las mujeres generalmente se centra en tareas de producción y cuidados. Las mujeres son las mayores usuarias del transporte público. Agregar transporte público en anillo perimetral. Autonomía de movilidad. Diversidad de actividades: vitalidad.

- ***Lineamiento estratégico B: Políticas y acciones integrales, participativas, redistributivas y sostenibles.***

GÉNERO, TRABAJO Y EDUCACIÓN: La relación que existe entre las tres claves: educación, empleo y remuneración de calidad es muy importante para la perspectiva de género, ya que, al estudiar las cifras de los centros educativos se compara el éxito relativo de los hombres frente a las mujeres que cada vez son más calificadas, tienen más años de educación que los varones y sin embargo, no reciben una remuneración acorde a ello.

POLÍTICAS PÚBLICAS: No reforzar procesos de desigualdad desde ellas. Control social/ sanción sobre prestaciones. Promover facilidades para hogares monoparentales con mujeres jefas de familia. Lo patriarcal es un sistema y está dentro del Estado; no es sólo un aspecto cultural, es estructural.

FRAGMENTACIÓN: Las políticas están focalizadas en los sectores más pobres, a veces operan como techo y no como despegue. Se deberían articular hacia la violencia de género, los migrantes y la situación de calle.

DERECHO A LA CIUDAD: Se debe reconocer a las mujeres. Que sea una ciudad más amigable, pacífica con otro imaginario. En los espacios comunes cambiar sus esculturas, su estética, sus colores.

- ***Lineamiento estratégico C: Redefinir competencias entre niveles de gobierno y reasignación presupuestal.***

Comentarios a las iniciativas:

Nuevas Propuestas:

- VIVIENDA DE ALQUILER (SUBSIDIO): Otras opciones de acceso a la vivienda que existen en otros países, Francia más precisamente. El Estado es dueño de las viviendas y las alquila por un precio menor al del mercado a gente de bajos recursos. Una vez que se regularize su situación, deben abandonar la vivienda y dejársela a otra persona que la necesite.
- MIX USED BUILDINGS (VIVIENDAS MULTIPROPÓSITO): Edificios ubicados en el centro de las ciudades en los que conviven personas mayores, jóvenes y guarderías. En donde todos se benefician de la cercanía, los adultos mayores están acompañados y los jóvenes logran instalarse en viviendas ubicadas en los centros de las ciudades, cerca de centros educativos por un costo menor a una vivienda tradicional.
- VIVIENDAS VACANTES

Tema 6: **GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS**

Participantes:

Presentadora: Leticia Beledo

Comentarista: Lourdes Gadea

Llama la atención que Montevideo teniendo su Tercer Plan de equidad no se haya incorporado la perspectiva de género desde el primer día en este proceso. Como **Montevideo del Mañana** en esta instancia sea el primer día que incorpore la perspectiva de igualdad de género en un taller de 3 horas. (*- se aclara que MM incorpora a la temática de igualdad de género como transversal a todo el proceso, y que se han hecho actividades dando especial interés a la misma, aún así no se ha visibilizado de la manera esperada, por lo que fue propuesta esta actividad en particular)

Se constata que no existe la palabra mujer ni la palabra género en las 75 páginas de la web de Gestión Integral de Residuos que trata este tema.

Sobre el diagnóstico prospectivo:

No estoy de acuerdo cuando se dice en la situación actual de 2018: *tímido avance regulatorio sin impacto significativo, porque de 2010 en adelante Montevideo hizo una normativa importante en definir el residuo domiciliario (generamos en casa y va al contenedor) y residuos no domiciliarios (no es competencia de las intendencias) se estructuró una oficina específica y un mercado de residuos.

Actualmente hay 300 empresas habilitadas en el mercado por la IM para ese trabajo y se crea la CEGRU (Cámara de Empresas de Gestión de Residuos del Uruguay).

Lineamientos estratégicos: faltan los residuos de los aparatos electrónicos, plásticos. Buscar formas de gestión adecuadas.

La mujer es la principal promotora de defensa del medio ambiente: recolectoras, planificadoras, cuidado del hogar, etc. La mujer desarrolla un rol fundamental en el desarrollo ambiental para lograr desarrollo sostenible.

Opiniones:

- *Los residuos de la feria no se seleccionan ni se clasifican (faltan normas)*

- *Buscar solución a los plásticos a la hora de entregar la mercadería.*

Políticas culturales: la mujer tiene rol clave en cuanto a la educación y el cuidado del ambiente.

Autocrítica: La IM como institución es un fiel reflejo de las contradicciones y no ha logrado trascenderlas. *eliminación de basurales, pilas, plásticos (faltan depósitos). La institución no tuvo continuidad en la reutilización de los materiales, compostaje, PAGRO.

No se comparte la estrategia circular porque consideran que tienen que existir pasos previos para que funcione bien. Ya que la institución no funciona bien.

Buscar aliados como el campo educativo y otras instituciones de la sociedad ya que la IM no puede sola.

El tema del reciclaje está instalado pero la cadena de valor no está asegurada.

Vincular género, generación e identidad reciclada es un tema cultural.

Las y los que estamos acá queremos pertenecer a un tipo de ciudadanos responsables,

comprometidos con procesos.

La separación en origen es determinante, hay que hacer campañas publicitarias (la gente no sabe dónde llevar ni qué hacer con las cosas).

Promover la no utilización de bandejas, vasos plásticos.

No encasillar, no estereotipar a la mujer en tema de medioambiente, la mujer es una aliada.

Tema 7: Conectividad y movilidad sostenible

Participantes: 9

Presentadora: Carolina Romero

Comentarista: Sandra Nedov

Participantes: Amparo Domenech, Karina Núñez, Inés Huber, Noelia Laureiro, Noelia Torres, Patricia Mauris, Sharon Recalde.

1.- Comentarios al escenario meta

No se incorporan nuevos elementos al escenario meta propuesto.

2.- Comentarios a los lineamientos

Se propone incorporar abordajes generales:

- Fomentar la participación ciudadana con enfoque de género
- Incorporar la infraestructura vial como elemento importante de la conectividad. Dividir las grandes manzanas, facilitar la movilidad intrabarrial y entre barrios.

LE2 - Infraestructura para la movilidad sostenible.

- Priorizar las vías estructuradoras en los planes de mejoras de infraestructuras.
- Planificar correctamente la relocalización de familias que posibilitan la apertura de vías conectoras de manera de liberar y acondicionar las vías en forma inmediata.

3.- Comentarios a las iniciativas

Las sugerencias que se exponen tienden a complementar las acciones contenidas en las iniciativas estratégicas trabajadas.

3.1.- Transporte masivo colectivo sostenible

Se propone agregar contenidos a las acciones contenidas en la iniciativa:

- Considerar reales necesidades de mujeres en los recorridos del transporte público.
- Promover cambios en el sistema de monitoreo del transporte público con modificación de la regulación departamental.
- Proponer líneas locales, conexiones transversales para traslados cotidianos barriales realizados principalmente por mujeres (escuelas, policlínicas). Rediseñar las vías alimentadoras barriales.
- Promover la accesibilidad al transporte de personas con dificultades como personas mayores, obesas o con niños y niñas pequeñas.
- Atender situaciones de violencia sexual y acoso tanto en los buses y taxis como en las paradas y sus entornos. Dar visibilidad a los equipamientos. Generar un protocolo para realizar denuncias ante la falta de legislación en la materia. Mejorar iluminación pública.
- Asegurar el acceso al espacio de trabajo femenino. Proveer una "línea violeta" que atienda las necesidades de trabajadores/as de la limpieza que salen de sus empleos en horarios no servidos. Considerar los horarios de usuarios/as.

- Promover la inclusión de trabajadoras en el transporte público.

3.2.- Iniciativa: Circuitos peatonales.

Se propone:

- Asegurar la accesibilidad y correcto uso de vías peatonales: mantenimiento de veredas provisión de iluminación, construcción de espacios de descanso.

3.3.- Iniciativa: Circuito interconectado de ciclovías.

Se propone:

- Promover el respeto por el uso de bicisendas. Dar orientación y promoción para el uso de las bicisendas. Posibilitar el tránsito con seguridad y sin obstrucción de otros usuarios (camiones de abastecimiento, camiones de caudales, etc.).
- Realizar campañas de educación vial para respetar al ciclista.

Actores a involucrar:

- Municipios
- Sociedad civil
- Colectivos de bicis y transporte colectivo