



# CORREDORES

Tramo Av. Agraciada

LICITACIÓN PÚBLICA N°PMU 17/2009



PASO MOLINO



CARRILES PREFERENCIALES

# CORREDORES

## Av. Garzón

Tramo entre Cno. Colman y Santa Lucía

LICITACIÓN PÚBLICA N°PMU 006/2009

LONGITUD: 6.270m



GARZÓN Y SANTOS



PLAZA VIDIELLA

# TERMINAL COLÓN

Av. Garzón y Cno. Collman  
LICITACIÓN PÚBLICA N°PMU 019/2010



IMÁGEN AÉREA



INTERIOR DE LA TERMINAL

# INTERCAMBIADOR BELLONI

Av. 8 de Octubre y Belloni



ACCESO / SALIDA DE LÍNEAS TRONCALES Y ALIMENTADORAS. AV. BELLONI



ACCESO / SALIDA DE LÍNEAS TRONCALES. 8 DE OCTUBRE

# OBJETIVOS

- **Jerarquizar y caracterizar** la estructura de soporte preferencial del sistema de movilidad.
- **Contribuir al ordenamiento urbano**, identificando la interrelación existente entre movilidad y **usos del suelo**.
- **Aumentar las condiciones de seguridad** para peatones y usuarios de los medios de transporte.
- **Contemplar las alternativas de integración intermodal**, con las infraestructuras y equipamientos necesarios.
- **Disminuir la contaminación** derivada de los combustibles empleados.
- **Disminuir el consumo de energía** no renovable utilizada para la movilidad.
- **Ordenar, regular y controlar el transporte de cargas** en Montevideo y su área metropolitana, mitigando los perjuicios que ocasiona en la economía urbana.
- **Ordenar y regular** el estacionamiento de vehículos.
- **Maximizar** la calidad y eficiencia del sistema de transporte público de pasajeros.
- **Disminuir** los costos de operación de vehículos del sistema y alcanzar costos de transporte accesibles a la mayoría de la población.
- **Instrumentar un sistema eficiente** de información al usuario.

