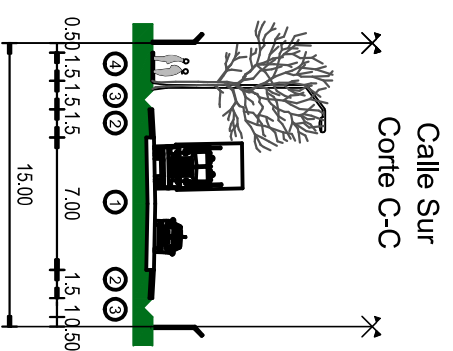
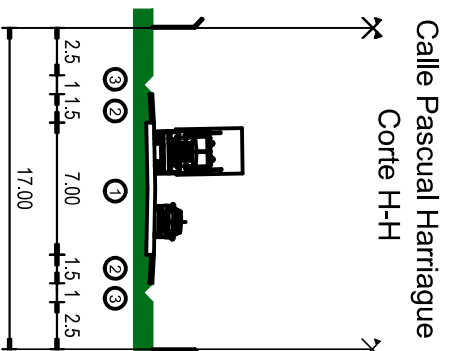
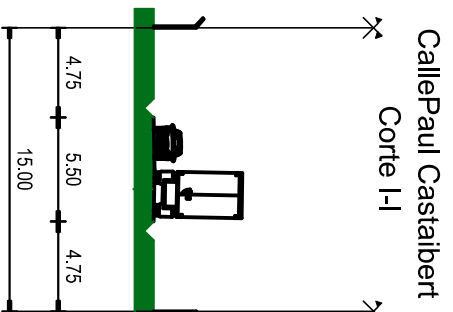
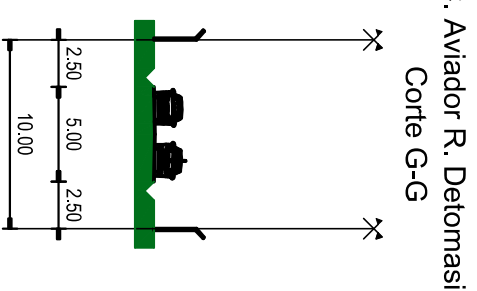
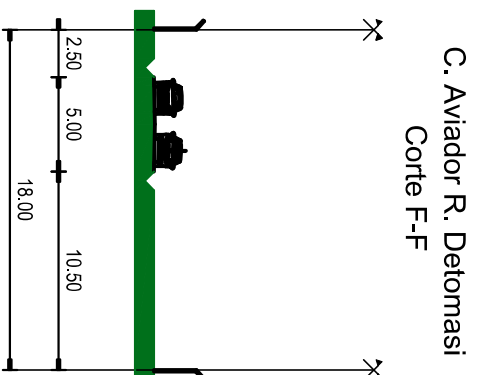
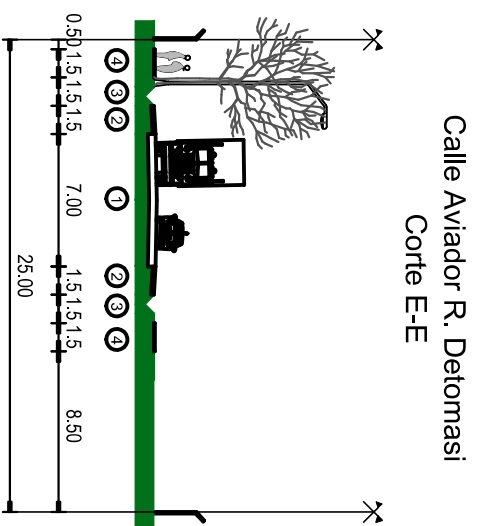
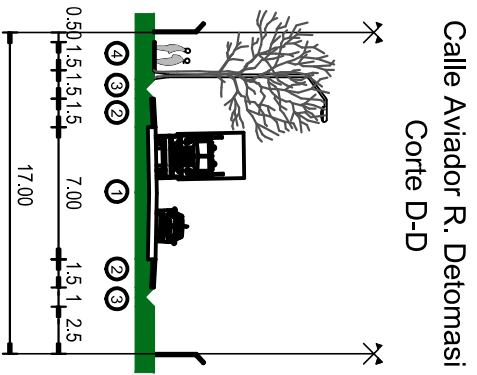
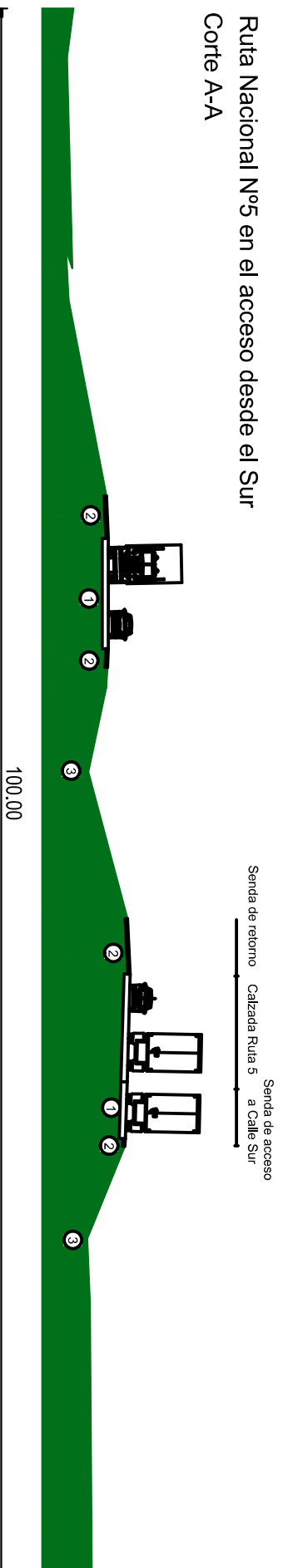


- Referencias:
- ① Calzada en balasto natural CBR>80%, espesor compactado de 0,40m
  - ② Banquinas en balasto natural CBR>80%, espesor compactado de 0,15m
  - ③ Cunetas
  - ④ Veredas peatonales de ancho 1,50m de pavimento a definir

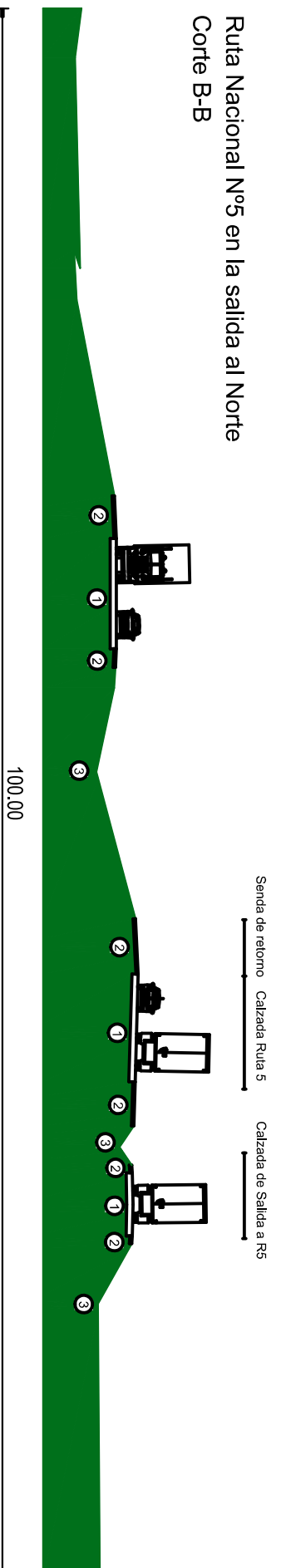
INTENDENCIA DE MONTEVIDEO  
 Desarrollo del  
 Area Potencialmente Transformable  
 APT 3  
 P.A.I. MELLILLA OESTE



Ruta Nacional N°5 en el acceso desde el Sur  
Corte A-A



Ruta Nacional N°5 en la salida al Norte  
Corte B-B



**INFRAESTRUCTURA VIAL**  
**DETALLES DE LOS PERFILES VIALES**  
**PROPUESTOS ETAPA I**

EQUIPO DE LA INTENDENCIA DE MONTEVIDEO:

EQUIPO CONSULTOR  
 Ing. Vial Marcelo Pattemostro; Ing. Hidr. Gabriel Diaz  
 Ing. Agr. Maria Noel Garcia; Econ. Leonardo Godoy

Escala	Fecha	Laminas
1:400	Agosto 2017	
Titular	Enrique Bentancor	
Tecnico	Maria José Iglesias	

**III-12**