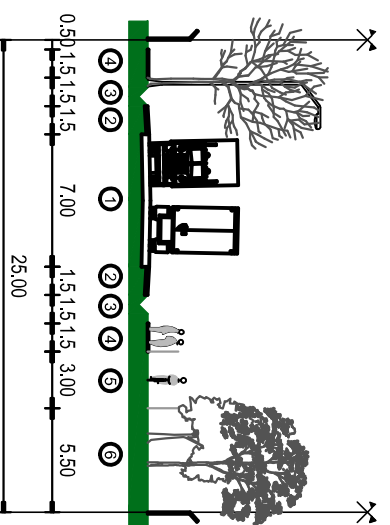
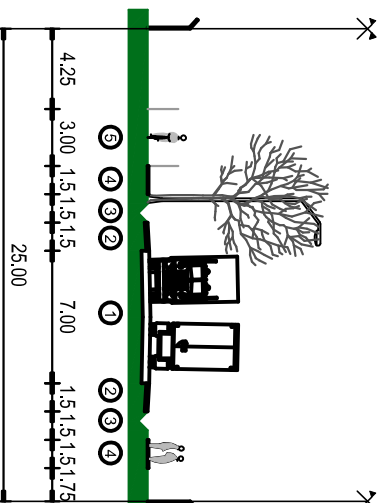


- Referencias:
- ① Calzada en balasto natural CBR>80%, espesor compactado de 0,40m
 - ② Banquinas en balasto natural CBR>80%, espesor compactado de 0,15m
 - ③ Cunetas
 - ④ Veredas peatonales de ancho 1,50m de pavimento a definir
 - ⑤ Zona afectada para futura ciclovia
 - ⑥ Faja pública parquizada
 - ⑦ Espacio público lineal

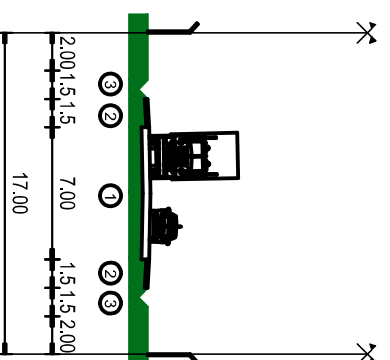
Calle Aviador Ricardo Detomasi
 Corte D-D, E-E, F-F y G-G



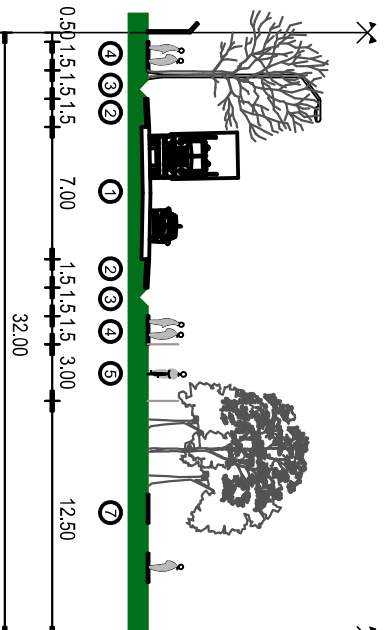
Calle Paul Castaibert
 Corte I-I



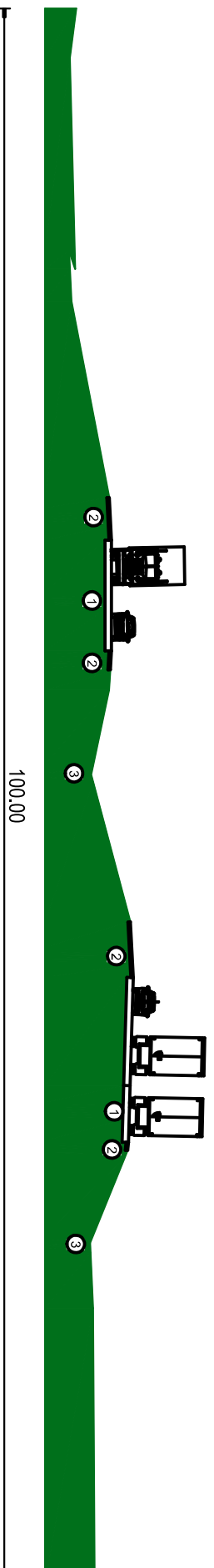
Calle Pascual Harriague
 Corte H-H



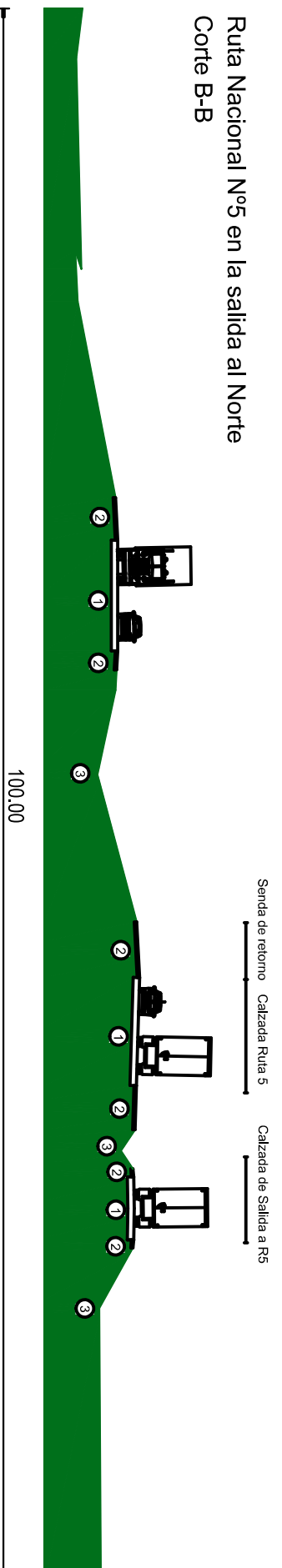
Calle Sur
 Corte C-C



Ruta Nacional N°5 en el acceso desde el Sur
 Corte A-A



Ruta Nacional N°5 en la salida al Norte
 Corte B-B



INFRAESTRUCTURA VIAL
DETALLES DE LOS PERFILES VIALES
PROPUESTOS ETAPA II

EQUIPO DE LA INTENDENCIA DE MONTEVIDEO:

EQUIPO CONSULTOR
 Ing. Vial Marcelo Pattemostor; Ing. Hldr. Gabriel Diaz
 Ing. Agr. Maria Noel Garcia; Econ. Leonardo Goday

Escala: 1:400
 Fecha: Agosto 2017
 Tímber: Enrique Bentancor
 Técnico: María José Iglesias