



Departamento: 3 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

Objetivo/s General/es 1. Adecuar la red vial y el sistema de transporte departamental y del área metropolitana a fin de lograr una movilidad ágil, sustentable y segura.

Objetivo/s Especifico/s	1.1. Revisión del Plan de Movilidad con una mirada metropolitana y un fuerte énfasis en la sustentabilidad
	indicadores
	Metas
	1.1.1. Grado de avance del estudio contratado Informe preliminar terminado
Objetivo/s Especifico/s	1.2. Continuar promoviendo el uso de la bicicleta como modo sustentable de transporte
	indicadores
	Metas
	1.2.1. Cantidad de eventos que se organizan y/o se participa para promover la bicicleta 3 eventos en el año
Objetivo/s Especifico/s	1.3. Continuar manteniendo disponible el sistema de bicicletas públicas Movete
	indicadores
	Metas
	1.3.1. Cantidad de estaciones y bicicletas en funcionamiento 100 % de las actuales
Objetivo/s Especifico/s	1.4. Revisar en el marco del Plan de Movilidad la normativa de cargas vigente en el Departamento
	indicadores
	Metas
	1.4.1. Propuesta de nueva normativa Informe terminado
Objetivo/s Especifico/s	1.5. Realizar una nueva Encuesta Origen-Destino en el área metropolitana de Montevideo
	indicadores
	Metas
	1.5.1. Encuesta realizada Informe terminado y publicación de resultados
Objetivo/s Especifico/s	1.6. Continuar participando en el proyecto de readecuación de calles y veredas de la Ciudad Vieja
	indicadores
	Metas
	1.6.1. Grado de avances de los proyectos y obras Proyectos terminados. Obras con 100% del avance previsto para el 2016



Departamento: 3 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

Objetivo/s General/es	2. Continuar transformando el espacio público, generando condiciones para la integración y la inclusión, que posibilite la convivencia y el disfrute de la ciudadanía.	
Objetivo/s Especifico/s	2.1. Atender la demanda de cortes de tránsito vinculadas a la realización de actividades recreativas, culturales o deportivas	
	indicadores	Metas
	2.1.1. Solicitudes de corte atendidas / solicitudes recibidas	100 %
Objetivo/s General/es	3. Coordinar las políticas sociales, económicas y ambientales departamentales con las nacionales.	
Objetivo/s Especifico/s	3.1. Racionalizar el sistema de subsidios de carácter social, considerando funciones, competencias y responsabilidades de otros organismos del Estado.	
	indicadores	Metas
	3.1.1. Redefinición de los subsidios que corresponden a la División Transporte, por un lado, y a la Intendencia, por otro	100%
	3.2. Continuar aportando, en el ámbito que corresponda con las demás instituciones involucradas, para la necesaria integración, racionalización y mejora de los sistemas de transporte área metropolitana.	
	indicadores	Metas
	3.2.1. Participación en el funcionamiento de los ámbitos correspondientes	100%
Objetivo/s General/es	4. Consolidar el proceso de desarrollo urbano y el ordenamiento territorial enfocado en la igualdad de oportunidades de la ciudadanía en el acceso y uso de bienes y servicios públicos.	
Objetivo/s Especifico/s	4.1. Promover la activa coordinación con las áreas de Planificación Territorial en el proceso de Revisión del Plan de Movilidad	
	indicadores	Metas
	4.1.1. Participación de técnicos de Planificación en los equipos referentes al Plan de Movilidad	100%



Departamento: 3 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

Objetivo/s General/es 5. Adecuar la red vial y el sistema de transporte departamental y del área metropolitana a fin de lograr una movilidad ágil, sustentable y segura.

Objetivo/s Especifico/s	indicadores	Metas
5.1. Mejorar la fiscalización del cumplimiento de las normas de tránsito (usuarios responsables)		
	5.1.1. Infracciones sancionadas 2016 / 2015 (en %)	150 %
5.2. Aumentar el número de vehículos con Inspección Técnico Vehicular (vehículos en condiciones)		
	5.2.1. Planta de Inspección técnica Vehicular para motocicletas instalada	1
5.2.2. Vehículos que realizan ITV 2016 / 2015 (en %)		
		300 %
5.3. Mejorar condiciones de seguridad de la infraestructura y el ordenamiento del tránsito (infraestructura segura)		
	5.3.1. Señalización horizontal: m2 demarcados / m2 planificados (en %)	100 %
5.3.2. Señalización vertical: cantidad colocada / cantidad planificada (en %)		
		100 %
5.4. Crear el Centro de Gestión de la Movilidad		
	5.4.1. Cruces semaforizados incorporados al Centro de Gestión de la Movilidad / cruces previstos en proyecto (en %)	100 %
5.4.2. Mantenimiento de la red semafórica (en %)		
		100 %
5.5. Promover la rotación vehicular y mejorar la disponibilidad de plazas de estacionamiento tarifado.		
	5.5.1. Nueva estructura tarifaria en acuerdo con promotores privados y Municipio B	100%
5.6. Fortalecer el Observatorio de Movilidad departamental (OMU-Montevideo) y elaboración del primer informe anual		
	5.6.1. Informe anual de Movilidad	Informe terminado y presentado a la ciudadanía



Departamento: 3 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

Objetivo/s Específico/s	5.7. Mantener y/o reconstruir pavimentos de hormigón		
		indicadores	Metas
	5.7.1.	m2 mantenidos o reconstruidos	8.200 m2
	5.8. Mantener y/o construir pavimentos asfálticos		
		indicadores	Metas
	5.8.1.	m2 mantenidos o reconstruidos	26.000 m2
	5.9. Mantener y/o construir pavimentos económicos		
		indicadores	Metas
	5.9.1.	m2 mantenidos o reconstruidos	9.000 m2
	5.10. Mantener y/o construir cunetas y banquetas		
		indicadores	Metas
	5.10.1.	metros mantenidos o reconstruidos	45.000 m
	5.11. Mantener la Caminería Rural		
		indicadores	Metas
	5.11.1.	metros mantenidos	289.000 m
	5.12. Construir puentes y/o alcantarillas		
		indicadores	Metas
	5.12.1.	unidad construida	1 alcantarilla
	5.13. Ejecutar bacheo asfáltico superficial		
	indicadores	Metas	
5.13.1.	metros cuadrados de bacheo asfáltico superficial	49.500 m2	
5.14. Ejecutar ensanche y reconstrucción de Bvar. Artigas entre Martín Fierro y Monumento a Luis Batlle Berres			
	indicadores	Metas	
5.14.1.	% ejecutado/planificado	10 % (finalización de la obra)	



Departamento: 3 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

Objetivo/s General/es 6. Fomentar un mayor uso de transporte público, a partir de una mejora de su calidad y eficiencia.

Objetivo/s Especifico/s 6.1. Mejorar las condiciones de circulación del transporte público colectivo

indicadores		Metas
6.1.1.	Intervenciones realizadas / prioridades definidas (en %)	100 %

Objetivo/s General/es 7. Consolidar el proceso de desarrollo urbano y el ordenamiento territorial enfocado en la igualdad de oportunidades de la ciudadanía en el acceso y uso de bienes y servicios públicos.

Objetivo/s Especifico/s 7.1. Contribuir al estudio de las solicitudes de uso y habilitación desde la perspectiva de su impacto en materia de tránsito

indicadores		Metas
7.1.1.	Estudio de expedientes que llegan a la División	100 %

Objetivo/s General/es 8. Construir un proyecto departamental que apueste a la transparencia fortaleciendo la información disponible a la ciudadanía.

Objetivo/s Especifico/s 8.1. Rediseñar los procesos de Vigilancia incorporando tecnología (fiscalización, notificación y proceso de apelación)

indicadores		Metas
8.1.1.	Número de procesos rediseñados mediante incorporación de tecnología	3

8.2. Mejorar la disponibilidad de información pública sobre eventos que inciden en las condiciones del tránsito (Centro de Gestión de la Movilidad)

indicadores		Metas
8.2.1.	Puesta en funcionamiento del área de comunicación del Centro de Gestión de la Movilidad en conjunto con la División Comunicaciones y TV Ciudad	100%

Objetivo/s General/es 9. Promover la creatividad, la innovación, y el protagonismo ciudadano en la gestión. contribuyendo al desarrollo de Montevideo como ciudad inteligente.

Objetivo/s Especifico/s 9.1. Desarrollar plataforma de interacción con los usuarios del tránsito (Centro de Gestión de la Movilidad)

indicadores		Metas
9.1.1.	Plataforma interactiva desarrollada	100%



Departamento: 3 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

Objetivo/s General/es 10. Mejorar la gestión de los recursos departamentales con la participación de las funcionarias y funcionarios para posibilitar más y mejores servicios.

Objetivo/s Especifico/s	10.1. Mejorar las condiciones locativas en áreas de atención al público y destinadas al personal	
	indicadores	Metas
	10.1.1. Número de mejoras locativas iniciadas	4
	10.2. Atender la demanda de permisos de conducir	
	indicadores	Metas
	10.2.1. Trámites efectuados / trámites solicitados (en %)	100 %
	10.3. Atender la demanda de empadronamientos	
	indicadores	Metas
	10.3.1. Trámites efectuados / trámites solicitados (en %)	100 %

Objetivo/s General/es 11. Potenciar el tercer nivel de gobierno, fortaleciendo el proceso de descentralización y la participación activa de la población.

Objetivo/s Especifico/s	11.1. Establecer una coordinación fluida con el tercer nivel de gobierno a través de sus respectivos Alcaldes	
	indicadores	Metas
	11.1.1. Número de reuniones de coordinación con Alcaldes	16
	11.2. Participar de reuniones con Concejos Vecinales y vecinos en el territorio	
	indicadores	Metas
	11.2.1. Número de actividades en que se participa	18
	11.3. Dar respuesta a la totalidad de las sugerencias y demandas presentadas ante la División por parte de los ciudadanos, a través de los diferentes medios (Comunal, Buzón Ciudad mail)	
	indicadores	Metas
	11.3.1. Expedientes respondidos / expedientes ingresados (en %)	100 %



Departamento: 3 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

Objetivo/s General/es 12. Coordinar las políticas sociales, económicas y ambientales departamentales con las nacionales.

Objetivo/s Especifico/s 12.1. Instrumentar el Permiso Nacional Único de Conducir en el marco del Congreso Nacional de Intendentes

indicadores		Metas
-------------	--	-------

12.1.1.	Permiso Nacional Único de Conducir instrumentado	100%
---------	--	------

12.2. Promover la educación vial a nivel de niños y adolescentes

indicadores		Metas
-------------	--	-------

12.2.1.	Cantidad de niños y adolescentes sensibilizados	50.000
---------	---	--------

12.3. Unificar las sanciones a las infracciones de tránsito en el marco del Congreso Nacional de Intendentes

indicadores		Metas
-------------	--	-------

12.3.1.	Unificación de las sanciones a las infracciones a nivel nacional	100%
---------	--	------

Objetivo/s General/es 13. Mejorar la calidad ambiental de Montevideo.

Objetivo/s Especifico/s 13.1. Continuar trabajando en la experimentación de opciones energéticas renovables en los transportes públicos

indicadores		Metas
-------------	--	-------

13.1.1.	Puesta en funcionamiento de ómnibus eléctrico de prueba	1
13.1.2.	Nuevos permisos para taxis eléctricos	20

Objetivo/s General/es 14. Continuar transformando el espacio público, generando condiciones para la integración y la inclusión, que posibilite la convivencia y el disfrute de la ciudadanía.

Objetivo/s Especifico/s 14.1. Mejorar la infraestructura fija, refugios peatonales, información de líneas, pavimentos de paradas, incluyendo facilidades para personas con discapacidades, etc. - con recursos que deberán complementar el plan presupuestal

indicadores		Metas
-------------	--	-------

14.1.1.	Armado y adjudicación de licitaciones	100%
---------	---------------------------------------	------



Departamento: 3 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

Objetivo/s General/es 15. Adecuar la red vial y el sistema de transporte departamental y del área metropolitana a fin de lograr una movilidad ágil, sustentable y segura.

Objetivo/s Específico/s

15.1. Iniciar o mejorar el funcionamiento de algunas infraestructuras fijas del transporte público colectivo, como parte del proceso de racionalización

indicadores		Metas
15.1.1.	Completar funcionamiento de Terminal Colón e Intercambiador Belloni	2 terminales completamente funcionando
15.1.2.	Introducción de mejoras operativas en el Corredor Garzón	Corredor Garzón mejorado
15.1.3.	Poner en funcionamiento el Corredor Gral. Flores	Corredor funcionando

Objetivo/s General/es 16. Fomentar un mayor uso de transporte público, a partir de una mejora de su calidad y eficiencia.

Objetivo/s Específico/s

16.1. Avanzar en la generalización de la utilización de medios electrónicos sobre los medios de transporte-esencialmente con medidas que disminuyan la existencia de dinero contante sobre las unidades

indicadores		Metas
16.1.1.	Porcentaje de viajes con tarjeta STM	40 %

16.2. Avanzar en los estudios económicos del mercado de transporte que sirvan de base para mejorar la eficiencia de los distintos modos de transporte, sobre todo del transporte público de pasajeros

indicadores		Metas
16.2.1.	Completar el estudio para la introducción de elementos reguladores de eficiencia	100%

16.3. Mejorar la fiscalización de los servicios de transporte público

indicadores		Metas
16.3.1.	Inspección anual y continua de vehículos	100%
16.3.2.	Control de cumplimiento de servicios	100%

Objetivo/s General/es 17. Consolidar el proceso de desarrollo urbano y el ordenamiento territorial enfocado en la igualdad de oportunidades de la ciudadanía en el acceso y uso de bienes y servicios públicos.

Objetivo/s Específico/s

17.1. Mejorar la calidad de los servicios en barrios con dificultades de acceso al transporte público

indicadores		Metas
17.1.1.	Racionalización de líneas, recorridos y estructuras del sistema de transporte relacionados con el Intercambiador Belloni	100%



Departamento: 3 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

Objetivo/s General/es 18. Promover la creatividad, la innovación, y el protagonismo ciudadano en la gestión. contribuyendo al desarrollo de Montevideo como ciudad inteligente.

Objetivo/s Especifico/s

18.1. Avanzar en la incorporación de medios tecnológicos de comunicación e informáticos en los servicios de transporte (ómnibus, taxis y remises)

indicadores

Metas

18.1.1.	Definición de tecnologías a incorporar	100%
---------	--	------