

Observatorio de Movilidad Montevideo

<http://www.montevideo.gub.uy/observatorio-de-movilidad>

Indicador PUB0203

Velocidad operacional del sistema entre las 7 y las 19. Serie histórica y año móvil.

Definición:

Velocidad operacional promedio (vop) calculada con la distancia sobre el tiempo insumido de **todos los recorridos** que pasaron por un eje determinado en una hora determinada entre las 7:00 y las 19:00 horas para cada sentido. Construcción de serie histórica y series de año móvil desde julio de 2016 hasta el último dato disponible.

Los datos de posicionamiento y tiempo son los proporcionados por los GPS de los ómnibus.

La información utilizada corresponde a 5 días hábiles de una semana representativa del mes de análisis.

La vop de un eje se construye a partir de las vop de los tramos que lo componen, realizando un promedio ponderado por la distancia.

La vop se calcula tomando todos los ómnibus que registran posicionamiento en los dos extremos de algún tramo del eje. Para el cálculo se consideran el conjunto de ómnibus de las categorías de líneas regulares, semidirectas y diferenciales por separado.

Periodicidad:

Mensual.

Fuente:


Calculada por UPM con la metodología utilizada actualmente para reporte mensual de vop.

Notas:

En las tablas siguientes se definen los extremos de los ejes donde se calcula la vop para las líneas regulares, semidirectas y diferenciales. El sufijo A indica sentido hacia el centro mientras que el sufijo B indica sentido hacia afuera. Cabe destacar que las líneas semidirectas circulan solo en horas pico.

Los datos de vop se representan según una escala de colores:

Vop < 15 km/h 

15 km/h ≤ Vop ≤ 20 km/h 

Vop > 20 km/h 

Líneas regulares

Eje	Desde	Hasta
Av. 8 de Octubre-A	Gobernador Vigodet	Pte. Berro
Av. 8 de Octubre-B	Pte. Berro	Gobernador Vigodet
Av. 18 de Julio-A	Mario Cassinoni	Andes
Av. 18 de Julio-B	Convención	Av. 8 de Octubre
Av. Agraciada-A	Av. Dr. Carlos María Ramírez	Gral. Cesar Díaz
Av. Agraciada-B	Av. Gral. San Martín	Cnel. Bolognese
Caramurú-B	Ing. José Acquistapace	Av. San Marino
Colonia-A	Juan Paullier	Río Branco
Av. D. Fernández Crespo-B	Av. Uruguay	Av. de las Leyes
Av. Gral. Flores-A	Maratón	Yatay
Av. Gral. Flores-B	Av de las Leyes	Cabari
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	Margarita	San Quintín
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	San Quintín	Margarita
Guayabos-A	Dr. Juan A. Rodríguez	Carlos Roxlo
Av. Italia-A	Lieja	Dr. Salvador Ferrer Serra y Dr. Mario Cassinoni
Av. Italia-B	Morales	Rafael Barradas
José Llupes-A	Tucumán	José Marmol
Mercedes-B	Convención	Dr. Mario Cassinoni
Av. Millán-A	Bell	Gral José María Luna
Av. Millán-B	Domingo Aramburu	Vedia
Av. Gral. Rivera-A	Paul Harris	Arenal Grande
Av. Gral. Rivera-B	José E Rodó y Dr. Pablo de María	Rafael Barradas
José Enrique Rodó-B	Magallanes	Dr. Pablo de María
Av. Gral. San Martín-A	Guenoas	Martín García
Av. Gral. San Martín-B	Martín García	Guenoas
Santa Lucía-B	Guayra	Córdoba

Líneas diferenciales

Eje	Desde	Hasta
Av. 18 de Julio-A	Arenal Grande	Andes
Av. 18 de Julio-B	Convencion	Av. 8 De Octubre
Caramurú-B	Av. Gral Jose Maria Paz	Av. San Marino
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	Margarita	Bv.. Jose Batlle Y Ordoñez
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	Bv. Jose Batlle Y Ordoñez	Margarita
Av. Italia-A	Lieja	Dr. Salvador Ferrer Serra - Dr. Mario Cassinoni
Av. Italia-B	Morales	Rafael Barradas

Av. Millán-A	Bell	Av. Luis Alberto De Herrera
Av. Millán-B	Av. Luis Alberto De Herrera	Loreto Gomensoro
Av. Gral. Rivera-A	Paul Harris	Arenal Grande
Av. Gral. Rivera-B	Av. Ing Luis P Ponce	Rafael Barradas

Líneas semidirectas

Eje	Desde	Hasta
Av. 8 de Octubre-A	Güemes	Pte. Berro
Av. 8 de Octubre-B	Pte. Berro	Habana
Av. 18 de Julio-A	Alejandro Beisso	Andes
Av. 18 de Julio-B	Convención	Alejandro Beisso
Caramurú-B	Ing. José Acquistapace	Av. San Marino
Av. Gral. Flores-A	Bv. Aparicio Saravia	Yatay
Av. Gral. Flores-B	Av. De Las Leyes	Cabari
Av. Gral. Rivera-A	Ciudad De Guayaquil	Arenal Grande
Av. Gral. Rivera-B	José Enrique Rodó - Dr Pablo De María	Caramurú - Ing. José Acquistapace

Observaciones relativas al Eje Av. Gral. Rivera

Para este corredor, en el sentido A (entrante), las líneas 2, 60 y 140, en el tramo que va desde Alejandro Gallinal hasta Av. L. A. de Herrera, se desvían de la Av. Gral. Rivera hacia Alejandro Gallinal – Aconcagua – Hipólito Yrigoyen, y luego vuelven a la Av. Gral. Rivera. Por este motivo, estas tres líneas no se consideran en este tramo. Análogamente, en parte del tramo Barradas – Av. Gral. Paz, las líneas 104 y 306 se desvían de la Av. Gral. Rivera, por lo cual estas dos líneas no se consideran en dicho tramo.

En el sentido B, dentro del tramo que va desde Alejandro Gallinal hasta Barradas, debido a que la Av. Gral. Rivera está flechada hacia el Centro entre Av. Pedro Blanes Viale y Alejandro Gallinal, se consideró la distancia real que recorren en el sentido B (saliente). Este recorrido es Av. Gral. Rivera – Alejandro Gallinal – Caramurú – Av. Bolivia – Av. Pedro Blanes Viale – Av. Gral. Rivera. Las líneas 60 y 140 se desvían de la Av. Gral. Rivera hacia Almería – Aconcagua– Caramurú (es decir antes del desvío de las demás líneas por Alejandro Gallinal debido al corredor Caramurú), debido a esto, estas líneas no dan registros en el tramo Av. Mcal. F. Solano López – Alejandro Gallinal, y por lo tanto no hay que corregir su cálculo.

En el sentido B se agrega una parada en la calle José Enrique Rodó, para considerar el tramo que va desde Av. L. Ponce hasta Dr. Pablo de María, debido a que la mayoría de las líneas que van por la Av. Gral. Rivera en el sentido A, circulan por José Enrique Rodó en el sentido B. Por este motivo, cuando se estudia el corredor José Enrique Rodó, no se estudia este tramo, debido a que está estudiado en la Av. Gral. Rivera.

Observaciones relativas al Eje Av. Italia

A partir de enero de 2017 para las líneas diferenciales en el sentido A, la vop se calcula desde Comercio hasta Dr. Salvador Ferrer Serra y Dr. Mario Cassinoni, debido a que no hubo registros en la sección Lieja – Comercio.

Observatorio de Movilidad Montevideo

<http://www.montevideo.gub.uy/observatorio-de-movilidad>

Indicador PUB0203

Velocidad operacional del sistema entre las 7 y las 19. Año móvil.

Eje	Año 2017											Año 2018	
	02/17	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18
Av. 8 de Octubre-A	16,3	16,1	15,8	15,9	15,9	16,1	16,0	16,2	16,4	16,1	16,3	16,7	15,9
Av. 8 de Octubre-B	15,2	15,6	15,2	15,2	15,0	15,2	15,0	14,6	15,4	15,1	15,3	15,5	15,8
Av. 18 de Julio-A	13,2	13,4	13,4	13,5	13,5	13,7	13,5	13,6	13,4	13,4	13,4	13,9	13,6
Av. 18 de Julio-B	11,5	11,2	11,3	11,3	11,1	11,3	11,1	11,3	11,5	11,3	11,2	11,8	11,3
Av. Agraciada-A	17,7	16,8	16,7	17,0	16,8	17,0	17,2	16,8	17,0	17,0	16,7	18,2	17,7
Av. Agraciada-B	18,1	17,4	17,5	17,8	17,2	17,7	17,7	17,2	17,2	17,3	17,5	17,6	18,2
Caramurú-B	29,0	27,8	28,1	27,9	28,0	27,7	27,9	27,8	27,8	27,7	28,1	28,8	29,0
Colonia-A	13,8	13,1	13,8	13,4	13,6	13,7	13,5	13,7	14,0	13,4	14,1	15,6	15,4
Av. D. Fernández Crespo-B	17,1	16,2	16,5	16,7	16,6	17,6	17,5	17,7	16,9	17,6	17,5	18,6	15,7
Av. Gral. Flores-A	17,5	18,1	18,0	18,1	18,1	18,2	17,9	18,0	18,0	18,0	18,0	18,4	18,2
Av. Gral. Flores-B	18,3	17,7	17,2	17,5	17,0	17,5	17,0	17,2	17,2	17,3	17,6	17,7	18,3
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	21,3	21,4	21,6	21,5	21,3	21,9	22,4	21,4	21,4	22,0	21,5	21,5	21,5
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	21,7	22,5	22,9	22,1	21,7	22,5	22,9	22,0	22,4	22,0	22,5	21,9	22,0
Guayabos-A	16,7	14,8	16,0	15,7	14,9	15,7	16,6	15,1	16,2	16,8	16,7	17,3	16,5
Av. Italia-A	20,8	20,0	20,0	19,7	20,1	19,9	20,2	20,1	19,9	20,0	20,2	22,1	20,4
Av. Italia-B	22,6	21,9	21,8	21,6	22,2	22,1	22,2	22,3	22,0	22,2	22,1	23,6	22,3
José Llupes-A	22,9	21,4	21,7	21,9	21,9	21,6	21,7	21,7	21,7	21,6	22,1	22,8	23,4
Mercedes-B	12,8	12,4	12,5	12,2	12,7	12,6	12,5	12,7	12,6	12,5	12,7	13,7	13,0
Av. Millán-A	19,3	18,4	18,3	18,3	18,5	18,4	18,0	18,2	18,3	18,2	18,5	20,4	19,8
Av. Millán-B	19,9	19,0	18,9	19,0	19,1	19,1	18,5	18,7	18,6	18,6	19,0	20,1	20,2
Av. Gral. Rivera-A	21,3	20,5	20,3	20,7	20,8	20,7	20,6	20,6	20,6	20,4	20,7	22,2	21,0
Av. Gral. Rivera-B	22,8	22,2	22,4	22,2	22,4	22,1	22,3	22,3	22,1	21,9	22,1	23,5	22,5
José Enrique Rodó-B	19,9	20,2	19,3	19,3	19,6	19,8	19,9	19,9	19,6	19,7	19,8	20,4	19,7
Av. Gral. San Martín-A	17,5	16,4	16,7	16,7	16,8	17,0	16,8	16,8	17,0	17,0	16,9	18,7	18,1
Av. Gral. San Martín-B	18,6	17,3	16,8	17,3	17,3	17,9	17,4	17,5	17,5	17,3	17,5	19,2	18,9
Santa Lucía-B	25,5	23,9	23,9	24,1	24,0	23,4	23,4	23,7	23,7	23,3	24,2	24,9	25,8

Eje	Año 2017											Año 2018	
	02/17	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18
Av. 18 de Julio-A	14,7	15,1	15,0	15,1	15,1	15,2	15,1	15,0	14,8	15,0	14,9	15,2	15,5
Av. 18 de Julio-B	13,3	13,2	13,2	13,4	13,1	13,2	12,8	13,1	13,3	13,1	12,9	13,5	13,0
Caramurú-B	39,0	38,5	37,9	39,3	38,0	36,4	36,9	38,0	39,3	38,0	39,0	41,1	38,0
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	24,2	22,5	24,0	23,2	24,3	25,1	24,1	23,2	23,3	23,7	22,3	23,6	24,3
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	24,4	24,3	25,2	20,6	23,8	22,8	23,9	23,4	23,5	23,4	23,1	23,9	24,8
Av. Italia-A	21,6	20,9	20,8	20,3	21,4	21,1	20,9	20,5	20,9	21,0	21,4	23,7	18,6
Av. Italia-B	28,4	27,8	27,8	27,8	27,9	28,1	27,9	28,2	27,8	27,8	28,0	29,7	27,5
Av. Millán-A	27,7	26,2	26,1	26,5	26,5	26,2	26,3	25,6	25,5	25,8	26,5	30,1	29,0
Av. Millán-B	24,6	23,3	22,6	23,3	23,2	23,2	24,4	22,7	21,5	22,7	23,6	26,0	24,6
Av. Gral. Rivera-A	27,6	26,1	25,9	26,0	26,2	26,2	26,1	26,4	26,1	25,9	25,8	29,9	26,5
Av. Gral. Rivera-B	28,7	28,3	28,4	28,3	28,6	28,0	27,9	28,0	28,2	27,8	27,9	30,8	28,1

Eje	Año 2017											Año 2018	
	02/17	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18
Av. 8 de Octubre-A							17,5	18,5	19,2	18,3	18,8	20,0	17,7
Av. 8 de Octubre-B							15,7	15,2	17,2	17,0	16,7	17,5	18,1
Av. 18 de Julio-A							11,8	15,1	14,7	14,9	14,9	14,9	14,3
Av. 18 de Julio-B							9,1	10,1	10,4	10,4	9,9	12,1	10,1
Caramurú-B												30,6	29,8
Av. Gral. Flores-A												21,1	20,0
Av. Gral. Flores-B												19,5	19,4
Av. Gral. Rivera-A												21,0	18,9
Av. Gral. Rivera-B												19,1	15,2

Observatorio de Movilidad Montevideo

<http://www.montevideo.gub.uy/observatorio-de-movilidad>

Indicador PUB0203

Velocidad operacional del sistema entre las 7 y las 19. Año móvil.

Eje	Año 2017										Año 2018		
	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18
Av. 8 de Octubre-A	16,1	15,8	15,9	15,9	16,1	16,0	16,2	16,4	16,1	16,3	16,7	15,9	15,8
Av. 8 de Octubre-B	15,6	15,2	15,2	15,0	15,2	15,0	14,6	15,4	15,1	15,3	15,5	15,8	15,2
Av. 18 de Julio-A	13,4	13,4	13,5	13,5	13,7	13,5	13,6	13,4	13,4	13,4	13,9	13,6	13,3
Av. 18 de Julio-B	11,2	11,3	11,3	11,1	11,3	11,1	11,3	11,5	11,3	11,2	11,8	11,3	10,9
Av. Agraciada-A	16,8	16,7	17,0	16,8	17,0	17,2	16,8	17,0	17,0	16,7	18,2	17,7	16,6
Av. Agraciada-B	17,4	17,5	17,8	17,2	17,7	17,7	17,2	17,2	17,3	17,5	17,6	18,2	17,4
Caramurú-B	27,8	28,1	27,9	28,0	27,7	27,9	27,8	27,8	27,7	28,1	28,8	29,0	28,0
Colonia-A	13,1	13,8	13,4	13,6	13,7	13,5	13,7	14,0	13,4	14,1	15,6	15,4	14,2
Av. D. Fernández Crespo-B	16,2	16,5	16,7	16,6	17,6	17,5	17,7	16,9	17,6	17,5	18,6	15,7	10,8
Av. Gral. Flores-A	18,1	18,0	18,1	18,1	18,2	17,9	18,0	18,0	18,0	18,0	18,4	18,2	17,9
Av. Gral. Flores-B	17,7	17,2	17,5	17,0	17,5	17,0	17,2	17,2	17,3	17,6	17,7	18,3	17,8
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	21,4	21,6	21,5	21,3	21,9	22,4	21,4	21,4	22,0	21,5	21,5	21,5	21,5
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	22,5	22,9	22,1	21,7	22,5	22,9	22,0	22,4	22,0	22,5	21,9	22,0	21,9
Guayabos-A	14,8	16,0	15,7	14,9	15,7	16,6	15,1	16,2	16,8	16,7	17,3	16,5	16,5
Av. Italia-A	20,0	20,0	19,7	20,1	19,9	20,2	20,1	19,9	20,0	20,2	22,1	20,4	19,2
Av. Italia-B	21,9	21,8	21,6	22,2	22,1	22,2	22,3	22,0	22,2	22,1	23,6	22,3	21,7
José Llupes-A	21,4	21,7	21,9	21,9	21,6	21,7	21,7	21,7	21,6	22,1	22,8	23,4	22,1
Mercedes-B	12,4	12,5	12,2	12,7	12,6	12,5	12,7	12,6	12,5	12,7	13,7	13,0	12,3
Av. Millán-A	18,4	18,3	18,3	18,5	18,4	18,0	18,2	18,3	18,2	18,5	20,4	19,8	18,5
Av. Millán-B	19,0	18,9	19,0	19,1	19,1	18,5	18,7	18,6	18,6	19,0	20,1	20,2	19,8
Av. Gral. Rivera-A	20,5	20,3	20,7	20,8	20,7	20,6	20,6	20,6	20,4	20,7	22,2	21,0	20,2
Av. Gral. Rivera-B	22,2	22,4	22,2	22,4	22,1	22,3	22,3	22,1	21,9	22,1	23,5	22,5	21,8
José Enrique Rodó-B	20,2	19,3	19,3	19,6	19,8	19,9	19,9	19,6	19,7	19,8	20,4	19,7	19,1
Av. Gral. San Martín-A	16,4	16,7	16,7	16,8	17,0	16,8	16,8	17,0	17,0	16,9	18,7	18,1	16,7
Av. Gral. San Martín-B	17,3	16,8	17,3	17,3	17,9	17,4	17,5	17,5	17,3	17,5	19,2	18,9	17,3
Santa Lucía-B	23,9	23,9	24,1	24,0	23,4	23,4	23,7	23,7	23,3	24,2	24,9	25,8	23,9

Eje	Año 2017										Año 2018		
	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18
Av. 18 de Julio-A	15,1	15,0	15,1	15,1	15,2	15,1	15,0	14,8	15,0	14,9	15,2	15,5	14,8
Av. 18 de Julio-B	13,2	13,2	13,4	13,1	13,2	12,8	13,1	13,3	13,1	12,9	13,5	13,0	12,7
Caramurú-B	38,5	37,9	39,3	38,0	36,4	36,9	38,0	39,3	38,0	39,0	41,1	38,0	38,1
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	22,5	24,0	23,2	24,3	25,1	24,1	23,2	23,3	23,7	22,3	23,6	24,3	26,0
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	24,3	25,2	20,6	23,8	22,8	23,9	23,4	23,5	23,4	23,1	23,9	24,8	24,1
Av. Italia-A	20,9	20,8	20,3	21,4	21,1	20,9	20,5	20,9	21,0	21,4	23,7	18,6	17,1
Av. Italia-B	27,8	27,8	27,8	27,9	28,1	27,9	28,2	27,8	27,8	28,0	29,7	27,5	27,1
Av. Millán-A	26,2	26,1	26,5	26,5	26,2	26,3	25,6	25,5	25,8	26,5	30,1	29,0	26,1
Av. Millán-B	23,3	22,6	23,3	23,2	23,2	24,4	22,7	21,5	22,7	23,6	26,0	24,6	21,6
Av. Gral. Rivera-A	26,1	25,9	26,0	26,2	26,2	26,1	26,4	26,1	25,9	25,8	29,9	26,5	25,1
Av. Gral. Rivera-B	28,3	28,4	28,3	28,6	28,0	27,9	28,0	28,2	27,8	27,9	30,8	28,1	27,4

Eje	Año 2017										Año 2018		
	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18
Av. 8 de Octubre-A						17,5	18,5	19,2	18,3	18,8	20,0	17,7	17,6
Av. 8 de Octubre-B						15,7	15,2	17,2	17,0	16,7	17,5	18,1	16,8
Av. 18 de Julio-A						11,8	15,1	14,7	14,9	14,9	14,9	14,3	14,5
Av. 18 de Julio-B						9,1	10,1	10,4	10,4	9,9	12,1	10,1	9,8
Caramurú-B											30,6	29,8	31,9
Av. Gral. Flores-A											21,1	20,0	19,2
Av. Gral. Flores-B											19,5	19,4	18,7
Av. Gral. Rivera-A											21,0	18,9	17,6
Av. Gral. Rivera-B											19,1	15,2	14,7

Observatorio de Movilidad Montevideo

<http://www.montevideo.gub.uy/observatorio-de-movilidad>

Indicador PUB0203

Velocidad operacional del sistema entre las 7 y las 19. Año móvil.

Eje	Año 2017										Año 2018			
	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	
Av. 8 de Octubre-A	15,8	15,9	15,9	16,1	16,0	16,2	16,4	16,1	16,3	16,7	15,9	15,8	15,7	
Av. 8 de Octubre-B	15,2	15,2	15,0	15,2	15,0	14,6	15,4	15,1	15,3	15,5	15,8	15,2	15,1	
Av. 18 de Julio-A	13,4	13,5	13,5	13,7	13,5	13,6	13,4	13,4	13,4	13,9	13,6	13,3	13,3	
Av. 18 de Julio-B	11,3	11,3	11,1	11,3	11,1	11,3	11,5	11,3	11,2	11,8	11,3	10,9	10,8	
Av. Agraciada-A	16,7	17,0	16,8	17,0	17,2	16,8	17,0	17,0	16,7	18,2	17,7	16,6	16,8	
Av. Agraciada-B	17,5	17,8	17,2	17,7	17,7	17,2	17,2	17,3	17,5	17,6	18,2	17,4	17,9	
Caramurú-B	28,1	27,9	28,0	27,7	27,9	27,8	27,8	27,7	28,1	28,8	29,0	28,0	28,2	
Colonia-A	13,8	13,4	13,6	13,7	13,5	13,7	14,0	13,4	14,1	15,6	15,4	14,2	14,9	
Av. D. Fernández Crespo-B	16,5	16,7	16,6	17,6	17,5	17,7	16,9	17,6	17,5	18,6	15,7	10,8	17,4	
Av. Gral. Flores-A	18,0	18,1	18,1	18,2	17,9	18,0	18,0	18,0	18,0	18,4	18,2	17,9	17,8	
Av. Gral. Flores-B	17,2	17,5	17,0	17,5	17,0	17,2	17,2	17,3	17,6	17,7	18,3	17,8	17,5	
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	21,6	21,5	21,3	21,9	22,4	21,4	21,4	22,0	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	22,9	22,1	21,7	22,5	22,9	22,0	22,4	22,0	22,5	21,9	22,0	21,9	21,4	
Guayabos-A	16,0	15,7	14,9	15,7	16,6	15,1	16,2	16,8	16,7	17,3	16,5	16,5	16,6	
Av. Italia-A	20,0	19,7	20,1	19,9	20,2	20,1	19,9	20,0	20,2	22,1	20,4	19,2	19,6	
Av. Italia-B	21,8	21,6	22,2	22,1	22,2	22,3	22,0	22,2	22,1	23,6	22,3	21,7	22,5	
José Llupes-A	21,7	21,9	21,9	21,6	21,7	21,7	21,7	21,6	22,1	22,8	23,4	22,1	22,3	
Mercedes-B	12,5	12,2	12,7	12,6	12,5	12,7	12,6	12,5	12,7	13,7	13,0	12,3	12,5	
Av. Millán-A	18,3	18,3	18,5	18,4	18,0	18,2	18,3	18,2	18,5	20,4	19,8	18,5	18,2	
Av. Millán-B	18,9	19,0	19,1	19,1	18,5	18,7	18,6	18,6	19,0	20,1	20,2	19,8	18,9	
Av. Gral. Rivera-A	20,3	20,7	20,8	20,7	20,6	20,6	20,6	20,4	20,7	22,2	21,0	20,2	20,5	
Av. Gral. Rivera-B	22,4	22,2	22,4	22,1	22,3	22,3	22,1	21,9	22,1	23,5	22,5	21,8	21,9	
José Enrique Rodó-B	19,3	19,3	19,6	19,8	19,9	19,9	19,6	19,7	19,8	20,4	19,7	19,1	18,8	
Av. Gral. San Martín-A	16,7	16,7	16,8	17,0	16,8	16,8	17,0	17,0	16,9	18,7	18,1	16,7	16,5	
Av. Gral. San Martín-B	16,8	17,3	17,3	17,9	17,4	17,5	17,5	17,3	17,5	19,2	18,9	17,3	17,3	
Santa Lucía-B	23,9	24,1	24,0	23,4	23,4	23,7	23,7	23,3	24,2	24,9	25,8	23,9	24,1	

Eje	Año 2017										Año 2018			
	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	
Av. 18 de Julio-A	15,0	15,1	15,1	15,2	15,1	15,0	14,8	15,0	14,9	15,2	15,5	14,8	14,9	
Av. 18 de Julio-B	13,2	13,4	13,1	13,2	12,8	13,1	13,3	13,1	12,9	13,5	13,0	12,7	12,6	
Caramurú-B	37,9	39,3	38,0	36,4	36,9	38,0	39,3	38,0	39,0	41,1	38,0	38,1	37,6	
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	24,0	23,2	24,3	25,1	24,1	23,2	23,3	23,7	22,3	23,6	24,3	26,0	25,1	
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	25,2	20,6	23,8	22,8	23,9	23,4	23,5	23,4	23,1	23,9	24,8	24,1	24,4	
Av. Italia-A	20,8	20,3	21,4	21,1	20,9	20,5	20,9	21,0	21,4	23,7	18,6	17,1	16,9	
Av. Italia-B	27,8	27,8	27,9	28,1	27,9	28,2	27,8	27,8	28,0	29,7	27,5	27,1	28,1	
Av. Millán-A	26,1	26,5	26,5	26,2	26,3	25,6	25,5	25,8	26,5	30,1	29,0	26,1	25,6	
Av. Millán-B	22,6	23,3	23,2	23,2	24,4	22,7	21,5	22,7	23,6	26,0	24,6	21,6	22,3	
Av. Gral. Rivera-A	25,9	26,0	26,2	26,2	26,1	26,4	26,1	25,9	25,8	29,9	26,5	25,1	25,3	
Av. Gral. Rivera-B	28,4	28,3	28,6	28,0	27,9	28,0	28,2	27,8	27,9	30,8	28,1	27,4	27,3	

Eje	Año 2017										Año 2018			
	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	
Av. 8 de Octubre-A					17,5	18,5	19,2	18,3	18,8	20,0	17,7	17,6	16,7	
Av. 8 de Octubre-B					15,7	15,2	17,2	17,0	16,7	17,5	18,1	16,8	16,9	
Av. 18 de Julio-A					11,8	15,1	14,7	14,9	14,9	14,9	14,3	14,5	14,4	
Av. 18 de Julio-B					9,1	10,1	10,4	10,4	9,9	12,1	10,1	9,8	9,3	
Caramurú-B										30,6	29,8	31,9	29,5	
Av. Gral. Flores-A										21,1	20,0	19,2	19,8	
Av. Gral. Flores-B										19,5	19,4	18,7	18,2	
Av. Gral. Rivera-A										21,0	18,9	17,6	17,2	
Av. Gral. Rivera-B										19,1	15,2	14,7	13,5	

Observatorio de Movilidad Montevideo

<http://www.montevideo.gub.uy/observatorio-de-movilidad>

Indicador PUB0203

Velocidad operacional del sistema entre las 7 y las 19. Año móvil.

Eje	Año 2017									Año 2018				
	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	
Av. 8 de Octubre-A	15,9	15,9	16,1	16,0	16,2	16,4	16,1	16,3	16,7	15,9	15,8	15,7	15,5	
Av. 8 de Octubre-B	15,2	15,0	15,2	15,0	14,6	15,4	15,1	15,3	15,5	15,8	15,2	15,1	14,6	
Av. 18 de Julio-A	13,5	13,5	13,7	13,5	13,6	13,4	13,4	13,4	13,9	13,6	13,3	13,3	13,2	
Av. 18 de Julio-B	11,3	11,1	11,3	11,1	11,3	11,5	11,3	11,2	11,8	11,3	10,9	10,8	10,7	
Av. Agraciada-A	17,0	16,8	17,0	17,2	16,8	17,0	17,0	16,7	18,2	17,7	16,6	16,8	16,7	
Av. Agraciada-B	17,8	17,2	17,7	17,7	17,2	17,2	17,3	17,5	17,6	18,2	17,4	17,9	17,4	
Caramurú-B	27,9	28,0	27,7	27,9	27,8	27,8	27,7	28,1	28,8	29,0	28,0	28,2	27,6	
Colonia-A	13,4	13,6	13,7	13,5	13,7	14,0	13,4	14,1	15,6	15,4	14,2	14,9	13,9	
Av. D. Fernández Crespo-B	16,7	16,6	17,6	17,5	17,7	16,9	17,6	17,5	18,6	15,7	10,8	17,4	16,7	
Av. Gral. Flores-A	18,1	18,1	18,2	17,9	18,0	18,0	18,0	18,0	18,4	18,2	17,9	17,8	17,8	
Av. Gral. Flores-B	17,5	17,0	17,5	17,0	17,2	17,2	17,3	17,6	17,7	18,3	17,8	17,5	17,3	
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	21,5	21,3	21,9	22,4	21,4	21,4	22,0	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	22,0	
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	22,1	21,7	22,5	22,9	22,0	22,4	22,0	22,5	21,9	22,0	21,9	21,4	22,2	
Guayabos-A	15,7	14,9	15,7	16,6	15,1	16,2	16,8	16,7	17,3	16,5	16,5	16,6	16,5	
Av. Italia-A	19,7	20,1	19,9	20,2	20,1	19,9	20,0	20,2	22,1	20,4	19,2	19,6	19,9	
Av. Italia-B	21,6	22,2	22,1	22,2	22,3	22,0	22,2	22,1	23,6	22,3	21,7	22,5	21,5	
José Llupes-A	21,9	21,9	21,6	21,7	21,7	21,7	21,6	22,1	22,8	23,4	22,1	22,3	21,9	
Mercedes-B	12,2	12,7	12,6	12,5	12,7	12,6	12,5	12,7	13,7	13,0	12,3	12,5	12,8	
Av. Millán-A	18,3	18,5	18,4	18,0	18,2	18,3	18,2	18,5	20,4	19,8	18,5	18,2	17,9	
Av. Millán-B	19,0	19,1	19,1	18,5	18,7	18,6	18,6	19,0	20,1	20,2	19,8	18,9	18,5	
Av. Gral. Rivera-A	20,7	20,8	20,7	20,6	20,6	20,6	20,4	20,7	22,2	21,0	20,2	20,5	20,2	
Av. Gral. Rivera-B	22,2	22,4	22,1	22,3	22,3	22,1	21,9	22,1	23,5	22,5	21,8	21,9	22,1	
José Enrique Rodó-B	19,3	19,6	19,8	19,9	19,9	19,6	19,7	19,8	20,4	19,7	19,1	18,8	19,1	
Av. Gral. San Martín-A	16,7	16,8	17,0	16,8	16,8	17,0	17,0	16,9	18,7	18,1	16,7	16,5	16,9	
Av. Gral. San Martín-B	17,3	17,3	17,9	17,4	17,5	17,5	17,3	17,5	19,2	18,9	17,3	17,3	17,3	
Santa Lucía-B	24,1	24,0	23,4	23,4	23,7	23,7	23,3	24,2	24,9	25,8	23,9	24,1	23,7	

Eje	Año 2017									Año 2018				
	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	
Av. 18 de Julio-A	15,1	15,1	15,2	15,1	15,0	14,8	15,0	14,9	15,2	15,5	14,8	14,9	14,5	
Av. 18 de Julio-B	13,4	13,1	13,2	12,8	13,1	13,3	13,1	12,9	13,5	13,0	12,7	12,6	12,5	
Caramurú-B	39,3	38,0	36,4	36,9	38,0	39,3	38,0	39,0	41,1	38,0	38,1	37,6	36,9	
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	23,2	24,3	25,1	24,1	23,2	23,3	23,7	22,3	23,6	24,3	26,0	25,1	25,7	
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	20,6	23,8	22,8	23,9	23,4	23,5	23,4	23,1	23,9	24,8	24,1	24,4	25,4	
Av. Italia-A	20,3	21,4	21,1	20,9	20,5	20,9	21,0	21,4	23,7	18,6	17,1	16,9	21,5	
Av. Italia-B	27,8	27,9	28,1	27,9	28,2	27,8	27,8	28,0	29,7	27,5	27,1	28,1	26,9	
Av. Millán-A	26,5	26,5	26,2	26,3	25,6	25,5	25,8	26,5	30,1	29,0	26,1	25,6	25,4	
Av. Millán-B	23,3	23,2	23,2	24,4	22,7	21,5	22,7	23,6	26,0	24,6	21,6	22,3	22,3	
Av. Gral. Rivera-A	26,0	26,2	26,2	26,1	26,4	26,1	25,9	25,8	29,9	26,5	25,1	25,3	25,2	
Av. Gral. Rivera-B	28,3	28,6	28,0	27,9	28,0	28,2	27,8	27,9	30,8	28,1	27,4	27,3	27,7	

Eje	Año 2017									Año 2018				
	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	
Av. 8 de Octubre-A				17,5	18,5	19,2	18,3	18,8	20,0	17,7	17,6	16,7	17,0	
Av. 8 de Octubre-B				15,7	15,2	17,2	17,0	16,7	17,5	18,1	16,8	16,9	15,1	
Av. 18 de Julio-A				11,8	15,1	14,7	14,9	14,9	14,9	14,3	14,5	14,4	14,5	
Av. 18 de Julio-B				9,1	10,1	10,4	10,4	9,9	12,1	10,1	9,8	9,3	9,5	
Caramurú-B									30,6	29,8	31,9	29,5	30,8	
Av. Gral. Flores-A									21,1	20,0	19,2	19,8	20,2	
Av. Gral. Flores-B									19,5	19,4	18,7	18,2	17,2	
Av. Gral. Rivera-A									21,0	18,9	17,6	17,2	17,0	
Av. Gral. Rivera-B									19,1	15,2	14,7	13,5	14,0	

Observatorio de Movilidad Urbana de la Intendencia de Montevideo

www.montevideo.gub.uy/omuim

Indicador PUB0203

Velocidad operacional del sistema entre las 7 y las 19. Año móvil.

Eje	Año 2017							Año 2018					
	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18
Av. 8 de Octubre-A	15,9	16,1	16,0	16,2	16,4	16,1	16,3	16,7	15,9	15,8	15,7	15,5	15,5
Av. 8 de Octubre-B	15,0	15,2	15,0	14,6	15,4	15,1	15,3	15,5	15,8	15,2	15,1	14,6	14,5
Av. 18 de Julio-A	13,5	13,7	13,5	13,6	13,4	13,4	13,4	13,9	13,6	13,3	13,3	13,2	13,3
Av. 18 de Julio-B	11,1	11,3	11,1	11,3	11,5	11,3	11,2	11,8	11,3	10,9	10,8	10,7	10,8
Av. Agraciada-A	16,8	17,0	17,2	16,8	17,0	17,0	16,7	18,2	17,7	16,6	16,8	16,7	16,9
Av. Agraciada-B	17,2	17,7	17,7	17,2	17,2	17,3	17,5	17,6	18,2	17,4	17,9	17,4	17,4
Caramurú-B	28,0	27,7	27,9	27,8	27,8	27,7	28,1	28,8	29,0	28,0	28,2	27,6	28,0
Colonia-A	13,6	13,7	13,5	13,7	14,0	13,4	14,1	15,6	15,4	14,2	14,9	13,9	14,6
Av. D. Fernández Crespo-B	16,6	17,6	17,5	17,7	16,9	17,6	17,5	18,6	15,7	10,8	17,4	16,7	16,9
Av. Gral. Flores-A	18,1	18,2	17,9	18,0	18,0	18,0	18,0	18,4	18,2	17,9	17,8	17,8	17,7
Av. Gral. Flores-B	17,0	17,5	17,0	17,2	17,2	17,3	17,6	17,7	18,3	17,8	17,5	17,3	17,5
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	21,3	21,9	22,4	21,4	21,4	22,0	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	22,0	21,9
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	21,7	22,5	22,9	22,0	22,4	22,0	22,5	21,9	22,0	21,9	21,4	22,2	21,9
Guayabos-A	14,9	15,7	16,6	15,1	16,2	16,8	16,7	17,3	16,5	16,5	16,6	16,5	16,8
Av. Italia-A	20,1	19,9	20,2	20,1	19,9	20,0	20,2	22,1	20,4	19,2	19,6	19,9	19,9
Av. Italia-B	22,2	22,1	22,2	22,3	22,0	22,2	22,1	23,6	22,3	21,7	22,5	21,5	21,3
José Llupes-A	21,9	21,6	21,7	21,7	21,7	21,6	22,1	22,8	23,4	22,1	22,3	21,9	22,5
Mercedes-B	12,7	12,6	12,5	12,7	12,6	12,5	12,7	13,7	13,0	12,3	12,5	12,8	12,2
Av. Millán-A	18,5	18,4	18,0	18,2	18,3	18,2	18,5	20,4	19,8	18,5	18,2	17,9	18,2
Av. Millán-B	19,1	19,1	18,5	18,7	18,6	18,6	19,0	20,1	20,2	19,8	18,9	18,5	18,6
Av. Gral. Rivera-A	20,8	20,7	20,6	20,6	20,6	20,4	20,7	22,2	21,0	20,2	20,5	20,2	20,7
Av. Gral. Rivera-B	22,4	22,1	22,3	22,3	22,1	21,9	22,1	23,5	22,5	21,8	21,9	22,1	22,1
José Enrique Rodó-B	19,6	19,8	19,9	19,9	19,6	19,7	19,8	20,4	19,7	19,1	18,8	19,1	19,1
Av. Gral. San Martín-A	16,8	17,0	16,8	16,8	17,0	17,0	16,9	18,7	18,1	16,7	16,5	16,9	17,0
Av. Gral. San Martín-B	17,3	17,9	17,4	17,5	17,5	17,3	17,5	19,2	18,9	17,3	17,3	17,3	17,5
Santa Lucía-B	24,0	23,4	23,4	23,7	23,7	23,3	24,2	24,9	25,8	23,9	24,1	23,7	23,9

Eje	Año 2017							Año 2018					
	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18
Av. 18 de Julio-A	15,1	15,2	15,1	15,0	14,8	15,0	14,9	15,2	15,5	14,8	14,9	14,5	14,6
Av. 18 de Julio-B	13,1	13,2	12,8	13,1	13,3	13,1	12,9	13,5	13,0	12,7	12,6	12,5	12,5
Caramurú-B	38,0	36,4	36,9	38,0	39,3	38,0	39,0	41,1	38,0	38,1	37,6	36,9	37,5
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	24,3	25,1	24,1	23,2	23,3	23,7	22,3	23,6	24,3	26,0	25,1	25,7	25,6
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	23,8	22,8	23,9	23,4	23,5	23,4	23,1	23,9	24,8	24,1	24,4	25,4	23,6
Av. Italia-A	21,4	21,1	20,9	20,5	20,9	21,0	21,4	23,7	18,6	17,1	16,9	21,5	19,7
Av. Italia-B	27,9	28,1	27,9	28,2	27,8	27,8	28,0	29,7	27,5	27,1	28,1	26,9	27,0
Av. Millán-A	26,5	26,2	26,3	25,6	25,5	25,8	26,5	30,1	29,0	26,1	25,6	25,4	25,7
Av. Millán-B	23,2	23,2	24,4	22,7	21,5	22,7	23,6	26,0	24,6	21,6	22,3	22,3	22,8
Av. Gral. Rivera-A	26,2	26,2	26,1	26,4	26,1	25,9	25,8	29,9	26,5	25,1	25,3	25,2	25,6
Av. Gral. Rivera-B	28,6	28,0	27,9	28,0	28,2	27,8	27,9	30,8	28,1	27,4	27,3	27,7	27,8

Eje	Año 2017							Año 2018					
	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18
Av. 8 de Octubre-A			17,5	18,5	19,2	18,3	18,8	20,0	17,7	17,6	16,7	17,0	17,0
Av. 8 de Octubre-B			15,7	15,2	17,2	17,0	16,7	17,5	18,1	16,8	16,9	15,1	15,0
Av. 18 de Julio-A			11,8	15,1	14,7	14,9	14,9	14,9	14,3	14,5	14,4	14,5	14,6
Av. 18 de Julio-B			9,1	10,1	10,4	10,4	9,9	12,1	10,1	9,8	9,3	9,5	9,0
Caramurú-B								30,6	29,8	31,9	29,5	30,8	29,6
Av. Gral. Flores-A								21,1	20,0	19,2	19,8	20,2	19,3
Av. Gral. Flores-B								19,5	19,4	18,7	18,2	17,2	18,0
Av. Gral. Rivera-A								21,0	18,9	17,6	17,2	17,0	17,4
Av. Gral. Rivera-B								19,1	15,2	14,7	13,5	14,0	14,0

Observatorio de Movilidad Urbana de la Intendencia de Montevideo

www.montevideo.gub.uy/omuim

Indicador PUB0203

Velocidad operacional del sistema entre las 7 y las 19. Año móvil.

Líneas regulares													
Eje	Año 2017							Año 2018					
	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18	07/18
Av. 8 de Octubre-A	16,1	16,0	16,2	16,4	16,1	16,3	16,7	15,9	15,8	15,7	15,5	15,5	16,1
Av. 8 de Octubre-B	15,2	15,0	14,6	15,4	15,1	15,3	15,5	15,8	15,2	15,1	14,6	14,5	14,9
Av. 18 de Julio-A	13,7	13,5	13,6	13,4	13,4	13,4	13,9	13,6	13,3	13,3	13,2	13,3	13,5
Av. 18 de Julio-B	11,3	11,1	11,3	11,5	11,3	11,2	11,8	11,3	10,9	10,8	10,7	10,8	10,9
Av. Agraciada-A	17,0	17,2	16,8	17,0	17,0	16,7	18,2	17,7	16,6	16,8	16,7	16,9	16,8
Av. Agraciada-B	17,7	17,7	17,2	17,2	17,3	17,5	17,6	18,2	17,4	17,9	17,4	17,4	17,4
Caramurú-B	27,7	27,9	27,8	27,8	27,7	28,1	28,8	29,0	28,0	28,2	27,6	28,0	27,7
Colonia-A	13,7	13,5	13,7	14,0	13,4	14,1	15,6	15,4	14,2	14,9	13,9	14,6	14,1
Av. D. Fernández Crespo-B	17,6	17,5	17,7	16,9	17,6	17,5	18,6	15,7	10,8	17,4	16,7	16,9	17,0
Av. Gral. Flores-A	18,2	17,9	18,0	18,0	18,0	18,0	18,4	18,2	17,9	17,8	17,8	17,7	17,8
Av. Gral. Flores-B	17,5	17,0	17,2	17,2	17,3	17,6	17,7	18,3	17,8	17,5	17,3	17,5	17,9
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	21,9	22,4	21,4	21,4	22,0	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	22,0	21,9	22,0
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	22,5	22,9	22,0	22,4	22,0	22,5	21,9	22,0	21,9	21,4	22,2	21,9	22,8
Guayabos-A	15,7	16,6	15,1	16,2	16,8	16,7	17,3	16,5	16,5	16,6	16,5	16,8	17,4
Av. Italia-A	19,9	20,2	20,1	19,9	20,0	20,2	22,1	20,4	19,2	19,6	19,9	19,9	20,5
Av. Italia-B	22,1	22,2	22,3	22,0	22,2	22,1	23,6	22,3	21,7	22,5	21,5	21,3	20,9
José Llupes-A	21,6	21,7	21,7	21,7	21,6	22,1	22,8	23,4	22,1	22,3	21,9	22,5	22,6
Mercedes-B	12,6	12,5	12,7	12,6	12,5	12,7	13,7	13,0	12,3	12,5	12,8	12,2	13,2
Av. Millán-A	18,4	18,0	18,2	18,3	18,2	18,5	20,4	19,8	18,5	18,2	17,9	18,2	18,2
Av. Millán-B	19,1	18,5	18,7	18,6	18,6	19,0	20,1	20,2	19,8	18,9	18,5	18,6	18,6
Av. Gral. Rivera-A	20,7	20,6	20,6	20,6	20,4	20,7	22,2	21,0	20,2	20,5	20,2	20,7	20,4
Av. Gral. Rivera-B	22,1	22,3	22,3	22,1	21,9	22,1	23,5	22,5	21,8	21,9	22,1	22,1	21,9
José Enrique Rodó-B	19,8	19,9	19,9	19,6	19,7	19,8	20,4	19,7	19,1	18,8	19,1	19,1	19,1
Av. Gral. San Martín-A	17,0	16,8	16,8	17,0	17,0	16,9	18,7	18,1	16,7	16,5	16,9	17,0	17,6
Av. Gral. San Martín-B	17,9	17,4	17,5	17,5	17,3	17,5	19,2	18,9	17,3	17,3	17,3	17,5	18,2
Santa Lucía-B	23,4	23,4	23,7	23,7	23,3	24,2	24,9	25,8	23,9	24,1	23,7	23,9	25,0

Líneas diferenciales													
Eje	Año 2017							Año 2018					
	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18	07/18
Av. 18 de Julio-A	15,2	15,1	15,0	14,8	15,0	14,9	15,2	15,5	14,8	14,9	14,5	14,6	15,4
Av. 18 de Julio-B	13,2	12,8	13,1	13,3	13,1	12,9	13,5	13,0	12,7	12,6	12,5	12,5	12,7
Caramurú-B	36,4	36,9	38,0	39,3	38,0	39,0	41,1	38,0	38,1	37,6	36,9	37,5	36,3
Av. Gral. Eugenio Garzón-A	25,1	24,1	23,2	23,3	23,7	22,3	23,6	24,3	26,0	25,1	25,7	25,6	24,9
Av. Gral. Eugenio Garzón-B	22,8	23,9	23,4	23,5	23,4	23,1	23,9	24,8	24,1	24,4	25,4	23,6	26,0
Av. Italia-A	21,1	20,9	20,5	20,9	21,0	21,4	23,7	18,6	17,1	16,9	21,5	19,7	21,1
Av. Italia-B	28,1	27,9	28,2	27,8	27,8	28,0	29,7	27,5	27,1	28,1	26,9	27,0	26,9
Av. Millán-A	26,2	26,3	25,6	25,5	25,8	26,5	30,1	29,0	26,1	25,6	25,4	25,7	25,0
Av. Millán-B	23,2	24,4	22,7	21,5	22,7	23,6	26,0	24,6	21,6	22,3	22,3	22,8	22,3
Av. Gral. Rivera-A	26,2	26,1	26,4	26,1	25,9	25,8	29,9	26,5	25,1	25,3	25,2	25,6	25,4
Av. Gral. Rivera-B	28,0	27,9	28,0	28,2	27,8	27,9	30,8	28,1	27,4	27,3	27,7	27,8	27,1

Líneas semidirectas													
Eje	Año 2017							Año 2018					
	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18	07/18
Av. 8 de Octubre-A		17,5	18,5	19,2	18,3	18,8	20,0	17,7	17,6	16,7	17,0	17,0	18,2
Av. 8 de Octubre-B		15,7	15,2	17,2	17,0	16,7	17,5	18,1	16,8	16,9	15,1	15,0	15,8
Av. 18 de Julio-A		11,8	15,1	14,7	14,9	14,9	14,9	14,3	14,5	14,4	14,5	14,6	14,9
Av. 18 de Julio-B		9,1	10,1	10,4	10,4	9,9	12,1	10,1	9,8	9,3	9,5	9,0	9,4
Caramurú-B							30,6	29,8	31,9	29,5	30,8	29,6	29,5
Av. Gral. Flores-A							21,1	20,0	19,2	19,8	20,2	19,3	19,4
Av. Gral. Flores-B							19,5	19,4	18,7	18,2	17,2	18,0	19,0
Av. Gral. Rivera-A							21,0	18,9	17,6	17,2	17,0	17,4	18,1
Av. Gral. Rivera-B							19,1	15,2	14,7	13,5	14,0	14,0	12,2