

Líneas con mayor cantidad de frecuencias cuya ocupación es superior a 45 pasajeros en al menos en al menos una parada de su recorrido.

Datos del día Viernes 24 de abril.

Ordinal	Empresa	Línea	Cantidad de frecuencias con ocupación mayor a 45 pasajeros	Total de frecuencias	%
1	C.O.E.T.C.	G	13	125	10,4%
2	U.C.O.T.	17	6	66	9,1%
3	C.O.M.E.S.A	546	10	114	8,8%
4	C.U.T.C.S.A.	110	16	183	8,7%
5	U.C.O.T.	300	12	142	8,5%
6	C.O.E.T.C.	405	9	124	7,3%
7	U.C.O.T.	306	9	128	7,0%
8	C.U.T.C.S.A.	103	23	329	7,0%
9	C.U.T.C.S.A.	100	10	144	6,9%
10	C.O.E.T.C.	494	7	107	6,5%
11	C.O.E.T.C.	427	6	105	5,7%
12	C.O.E.T.C.	409	4	78	5,1%
13	C.U.T.C.S.A.	109	7	142	4,9%
14	C.U.T.C.S.A.	192	8	167	4,8%
15	C.U.T.C.S.A.	175	6	135	4,4%
16	C.U.T.C.S.A.	185	9	204	4,4%
17	C.U.T.C.S.A.	169	7	160	4,4%
18	C.U.T.C.S.A.	L41	1	23	4,3%
19	C.O.E.T.C.	456	2	48	4,2%
20	C.O.M.E.S.A	505	4	109	3,7%
21	C.U.T.C.S.A.	127	6	164	3,7%
22	C.U.T.C.S.A.	105	5	138	3,6%
23	C.U.T.C.S.A.	124	7	199	3,5%
24	C.U.T.C.S.A.	128	4	115	3,5%
25	C.U.T.C.S.A.	102	4	122	3,3%
26	U.C.O.T.	330	2	61	3,3%
27	C.U.T.C.S.A.	21	2	65	3,1%
28	C.U.T.C.S.A.	130	3	149	2,0%
29	C.U.T.C.S.A.	174	3	150	2,0%
30	C.O.M.E.S.A	522	2	101	2,0%
31	C.U.T.C.S.A.	163	3	156	1,9%
32	C.O.M.E.S.A	526	2	110	1,8%
33	C.U.T.C.S.A.	158	3	168	1,8%
34	U.C.O.T.	328	1	57	1,8%
35	C.O.M.E.S.A	524	1	62	1,6%
36	C.U.T.C.S.A.	137	2	150	1,3%
37	C.U.T.C.S.A.	156	1	79	1,3%
38	U.C.O.T.	316	1	100	1,0%
39	C.O.M.E.S.A	582	1	129	0,8%
40	C.U.T.C.S.A.	195	1	134	0,7%
41	C.U.T.C.S.A.	180	1	135	0,7%
42	C.U.T.C.S.A.	181	2	322	0,6%
43	C.U.T.C.S.A.	183	1	313	0,3%

44	C.O.E.T.C.	2	0	87	0,0%
45	C.U.T.C.S.A.	4	0	6	0,0%
46	C.U.T.C.S.A.	60	0	120	0,0%
47	C.U.T.C.S.A.	62	0	58	0,0%
48	C.U.T.C.S.A.	64	0	48	0,0%
49	U.C.O.T.	71	0	16	0,0%
50	C.O.E.T.C.	76	0	58	0,0%
51	C.U.T.C.S.A.	77	0	13	0,0%
52	U.C.O.T.	79	0	33	0,0%
53	C.U.T.C.S.A.	104	0	57	0,0%
54	C.U.T.C.S.A.	106	0	6	0,0%
55	C.U.T.C.S.A.	111	0	103	0,0%
56	C.U.T.C.S.A.	112	0	69	0,0%
57	C.U.T.C.S.A.	113	0	69	0,0%
58	C.U.T.C.S.A.	115	0	78	0,0%
59	C.U.T.C.S.A.	116	0	136	0,0%
60	C.U.T.C.S.A.	117	0	85	0,0%
61	C.U.T.C.S.A.	121	0	175	0,0%
62	C.U.T.C.S.A.	125	0	95	0,0%
63	C.U.T.C.S.A.	133	0	7	0,0%
64	C.U.T.C.S.A.	140	0	15	0,0%
65	C.U.T.C.S.A.	141	0	19	0,0%
66	C.U.T.C.S.A.	142	0	76	0,0%
67	C.U.T.C.S.A.	143	0	20	0,0%
68	C.U.T.C.S.A.	144	0	127	0,0%
69	C.U.T.C.S.A.	145	0	223	0,0%
70	C.U.T.C.S.A.	147	0	62	0,0%
71	C.U.T.C.S.A.	148	0	100	0,0%
72	C.U.T.C.S.A.	149	0	139	0,0%
73	C.U.T.C.S.A.	150	0	16	0,0%
74	C.U.T.C.S.A.	151	0	125	0,0%
75	C.U.T.C.S.A.	155	0	51	0,0%
76	C.U.T.C.S.A.	157	0	61	0,0%
77	C.U.T.C.S.A.	182	0	10	0,0%
78	C.U.T.C.S.A.	186	0	46	0,0%
79	C.U.T.C.S.A.	187	0	85	0,0%
80	C.U.T.C.S.A.	188	0	78	0,0%
81	C.U.T.C.S.A.	191	0	76	0,0%
82	C.U.T.C.S.A.	199	0	123	0,0%
83	U.C.O.T.	329	0	78	0,0%
84	U.C.O.T.	370	0	115	0,0%
85	U.C.O.T.	396	0	25	0,0%
86	C.O.E.T.C.	402	0	30	0,0%
87	C.O.E.T.C.	404	0	74	0,0%
88	C.O.E.T.C.	407	0	45	0,0%
89	C.O.E.T.C.	495	0	3	0,0%
90	C.O.M.E.S.A	538	0	71	0,0%
91	C.U.T.C.S.A.	CA1	0	104	0,0%
92	U.C.O.T.	CA1	0	19	0,0%
93	C.U.T.C.S.A.	D1	0	24	0,0%

94	C.O.M.E.S.A	D11	0	63	0,0%
95	C.U.T.C.S.A.	D8	0	46	0,0%
96	C.U.T.C.S.A.	G10	0	18	0,0%
97	C.U.T.C.S.A.	G11	0	21	0,0%
98	C.U.T.C.S.A.	G3	0	32	0,0%
99	C.U.T.C.S.A.	G8	0	17	0,0%
100	C.U.T.C.S.A.	L1	0	16	0,0%
101	U.C.O.T.	L12	0	25	0,0%
102	U.C.O.T.	L13	0	59	0,0%
103	C.O.E.T.C.	L14	0	80	0,0%
104	C.U.T.C.S.A.	L15	0	81	0,0%
105	C.O.E.T.C.	L16	0	46	0,0%
106	C.O.E.T.C.	L17	0	32	0,0%
107	C.U.T.C.S.A.	L17	0	91	0,0%
108	U.C.O.T.	L17	0	33	0,0%
109	C.O.E.T.C.	L18	0	36	0,0%
110	C.U.T.C.S.A.	L18	0	76	0,0%
111	U.C.O.T.	L18	0	18	0,0%
112	C.O.E.T.C.	L19	0	7	0,0%
113	C.U.T.C.S.A.	L2	0	28	0,0%
114	C.U.T.C.S.A.	L20	0	16	0,0%
115	C.U.T.C.S.A.	L22	0	24	0,0%
116	C.O.M.E.S.A	L24	0	24	0,0%
117	C.U.T.C.S.A.	L26	0	8	0,0%
118	C.U.T.C.S.A.	L28	0	27	0,0%
119	C.O.E.T.C.	L29	0	29	0,0%
120	C.U.T.C.S.A.	L30	0	11	0,0%
121	U.C.O.T.	L31	0	8	0,0%
122	C.U.T.C.S.A.	L35	0	19	0,0%
123	C.U.T.C.S.A.	L36	0	23	0,0%
124	C.U.T.C.S.A.	L4	0	55	0,0%
125	C.U.T.C.S.A.	L46	0	11	0,0%
126	C.U.T.C.S.A.	L5	0	19	0,0%
127	C.U.T.C.S.A.	L6	0	24	0,0%
128	C.O.E.T.C.	L7	0	27	0,0%
Total			227	10321	2,2%

