



Ministerio
de Educación
y Cultura



30 de enero de 2021

Monitoreo de SARS-COV-2 en el Sistema de Transporte Metropolitano: tercer muestreo (enero/2021)

Este informe se enmarca en el estudio destinado a la detección de material genético de SARS-Cov-2 en superficies de unidades del sistema de transporte metropolitano. Hasta el momento se realizaron tres monitoreos: octubre/2020, diciembre/2020 y enero/2021. En todas las oportunidades se tomaron muestras de las mismas líneas en las mismas terminales y se aplicó el mismo protocolo de RT-qPCR (ver informes anteriores).

MÉTODOS

Muestreo y ensayos de eficiencia de limpieza: Se tomaron muestras de 16 líneas y varios vehículos por línea (68 vehículos en total), comprendiendo una circulación de 5900 pasajeros entre la terminal de salida y la de destino. Al igual que en los estudios anteriores, se tomaron muestras de cada vehículo inmediatamente después de su arribo a la terminal pero **antes** del comienzo de los protocolos de limpieza y desinfección. Adicionalmente, en esta ocasión se realizó un segundo muestreo en dichos vehículos **después** de finalizada su limpieza y desinfección.

Detección de material genético de SARS-Cov-2: Las muestras tomadas de distintas superficies en cada vehículo fueron analizadas mediante PCR en tiempo real (RT-qPCR) para determinar la presencia de material genético del virus SARS-CoV-2. El desempeño de la RT-qPCR se aseguró en cada corrida mediante controles positivos y negativos independientes que permiten determinar la eficiencia de los procedimientos de extracción de ARN y de RT-qPCR.

La detección de material genético viral en el ambiente es un indicador de la presencia previa de partículas virales pero no brinda información acerca de su infectividad o concentración.

RESULTADOS

El análisis de las muestras tomadas de los **68** vehículos **antes** de su limpieza y desinfección mostró resultado **positivo** (detectable) para SARS-CoV-2 en **3** de ellos. **Después** de la limpieza y desinfección realizada por las empresas, los 3 vehículos que habían dado resultados positivos mostraron resultado **negativo** (no detectable).

Resumen de los resultados obtenidos

Fecha de muestreo	N° de ómnibus analizados	N° de ómnibus positivos (antes de su limpieza y desinfección)	N° de pasajeros entre terminales	Hora de muestreo
Octubre/2020	68	0	7165	14:00-16:00
Diciembre/2020	69	10	5500	14:00-16:00
Enero/2021	68	3	5900	14:00-16:30

Responsables técnicos:

Dr. José Sotelo Departamento de Genómica - IIBCE
 Dra. Claudia Piccini - Departamento de Microbiología - IIBCE
 Dr. Eduardo de Mello Volotão - Asesor del Consejo Directivo – IIBCE
 Dra. Karina Antúnez - Departamento de Microbiología – IIBCE
 Dr. Pablo Smircich – Departamento de Genómica - IIBCE

Equipo de muestreo:

Dra. Claudia Piccini - Departamento de Microbiología – IIBCE
 Dra. Karina Antúnez - Departamento de Microbiología – IIBCE
 Mag. Cecilia Rodríguez - Departamento de BIOGEM– IIBCE
 Dr. Diego Martín Alem Glison - Epigenética e Inestabilidad Genómica - IIBCE
 Dra. Gabriela Martínez de la Escalera- Departamento de Microbiología – IIBCE
 Dra. Natalia Oddone - Monitoreo de SARS-CoV-2 - IIBCE